

Borgermøde den 25. maj 2021 – Opsamling fra drøftelse.

Borgmester Jens Ejner Christensen bød velkommen. Direktør for Teknik og Miljø Michael Sloth holdt oplæg med titlen "Samfundet bevæger sig – og det gør vi også". Derefter holdt kommunaldirektør Niels Ågesen oplæg med titlen "Kommuneplanen i hverdagen".

Efter oplæggende var der drøftelser i plenum om 4 emner:

1. Bosætning – Hvordan sikrer vi os bosætning med kvalitet?
2. Levende byer – Hvad er en levende by for dig?
3. Klima og energi – Hvad kan vi sammen gøre for klimaet?
4. Natur – Hvad er naturkvalitet for dig?

Nedenstående er et resume af de input, som kommunen modtog fra borgerne på mødet.

Bosætning

Udviklingen sker på baggrund af megatrends, men i kommuneplanen skal være med til at styre udviklingen på baggrund af beslutninger om, hvad Vejle Kommune vil være kendt for. Det vil sige, at kommuneplanen skal være mere på forkant, mere progressiv. I Vejle By er der stor tæthed af boliger, men der mangler grønne områder. De ældre bør flytte fra parcelhusene til mindre boliger, og børnefamilierne kan overtage parcelhusene.

Det er små skridt, der tages fra kommuneplan til kommuneplan, i forhold til det behov for omstilling og forandring, der er nødvendig. Vi skal tænke på andre måder, Parcelhusbyggeri er meget arealkrævende og genererer megen bilkørsel. Vi mangler en mere bred beskrivelse af kvalitet, som også omfatter bæredygtighed. I Vejle Kommune er vi bagud med at få udviklet alternative boformer, der har fokus på f.eks. økologi og fællesskaber.

Det er ok med byfortætning i Vejle By, men i centerbyerne er der behov for parcelhuse og rækkehuse, der kan styrke bosætningen. Der kan også være mulighed for at udvikle økolandsbyer.

Levende byer

Vejle By skal fortsat styrkes som handelsby og kulturby, mens vi fokuserer på kvaliteten i centerbyerne for at styrke bosætningen. Godt at man arbejder på at styrke centerbyernes identitet i byvisionerne.

Vi har i lokalsamfundene brug for en dialog om, hvordan vi arbejder videre med byvisionerne, og hvem har ansvaret for det. Hvad er rammerne for, at man lokalt kan være med til at skabe udviklingen? Lokalrådene bør inddrages i realiseringen af planerne. Det er vigtigt, at faciliteterne og servicen følger med befolkningsudviklingen, men det er også vigtigt, at der skabes en demografisk balance.

Når man flytter tilbage til Vejle By efter at have været væk i mange år, kan man se, at der er sket meget positivt. Der er dog risiko for, at der ikke skabes liv i de nye boligområder, fordi der ikke er

andre funktioner eller aktiviteter. I midtbyen er der for meget trafik, og der bør laves Park and Ride-anlæg, så man ikke behøver at køre helt ind i midtbyen. Der efterlyses også mindre busser, fordi mange af bybusserne er halvtomme.

Den nuværende strategi om parkeringshuse, f.eks. på Godsbanegrunden, giver mere trafik i midtbyen. Der mangler modet til at fjerne trafikken og dyrke de spændende byrum, som kunne skabes på f.eks. Kirketorvet og Rådhusetorvet. I de større boligområder i periferien af Vejle mangler også butikker, kulturliv og idrætsfaciliteter.

Steder til torvehandel efterlyses.

Kommuneplanen bør beskrive visioner for bydelene og inddrage lokalrådene på samme måde, som det er foregået i centerbyerne.

Klima

Udvalg for lokalsamfund og nærdemokrati har uddelt sin første portion penge fra Borgernes Grønne Omstillingspulje og snart udnævnes årets grønne klimaby. Det er gode initiativer, som skubber til lokalsamfundene, som kommer i gang med konkrete projekter. Kommunen arbejder godt med klimatilpasning.

I forhold til varmeplanlægning er nogle forsyningsselskaber for uambitiøse med hensyn til at få rullet fjernvarme ud, især i de større boligområderne omkring Vejle By.

Kommuneplanen bør være mere konkret med hensyn til befæstningsgrad og grønne tage. Mange omlægger haver til flisebelagte arealer.

Busserne bør være el-busser, og mere af godstransporten skal over på skibe.

Kommunen svarede, at politikerne arbejder på gennem en dialog med fjernvarmeselskaberne at få udbredt fjernvarmen. I forhold til Tvisnettet, som Vejle Kommune ejer en del af, arbejdes der på en omstilling fra brug af biobrændsel til brug af mere vedvarende energi. Her er Vejle Kommune med i et projekt om et Power-to-x anlæg, som kan lagre grøn strøm fra f.eks. vindmøller. I forhold til el-busser er der lavet et udbud, og om ca. et år vil der køre el-busser i Vejle Kommune.

Natur

Ros til kommunen for at etablere stier i skovene samt mountainbike-spor. Overvej at stille flere skraldespande op langs ruterne.

Opfordring til kommunen at give naturen ro dér, hvor det giver mening, og giv mulighed for rekreative aktiviteter dér, hvor det giver mening. Tænk mere i adskillelse i forhold til de to hensyn.

Adgang til naturen bør understøttes, og der bør åbnes mere op. Potentialet for undersøges og infrastrukturen af stier bør udbygges, så de kan bruges til daglige gøremål i stedet for at skulle køre i bil. Der bør også være flere faciliteter på ruterne, og de private lodsejere opfordres til at arbejde sammen.

Vigtigt at trække naturen med ind i byerne. Ikke bare til grønne, rekreative områder, men til at få øget biodiversiteten. Gode takter i Børkop og Ny Rosborg.

Opfordring til at tage en dialog med lodsejerne for at få lagt fast, hvor folk må gå og hvor, de ikke må gå.