

VVM-redegørelse

Projekt for udvidelse af DanePork A/S slagteri i St. Lihme herunder omlægning af adgangsvvej

Del 1 Forslag til Kommuneplantillæg

Del 2 Ikke-teknisk resumé

Del 3 VVM-redegørelse

November 2015

INDHOLD

1	Indledning	7
1.1	Lovgrundlag	8
1.2	Eksisterende tilladelser	8
2	Introduktion til VVM-processen	10
2.1	VVM-redegørelse og VVM-proces	10
2.2	Debatfase (fase 2)	11
2.3	Læsevejledning	12
2.4	Den videre proces	15
3	Metoder og begreber i VVM-redegørelsens kapitel om miljøpåvirkninger	16
4	Lovgrundlag og Planforhold	19
4.1	Planloven	19
4.2	Miljøvurderinger	20
4.2.1	Vandplaner	20
4.2.2	Naturplaner	23
4.3	Kommuneplan	23
4.3.1	Vejle Kommunes retningslinje af hensyn til statens vandplanretningslinje 40 og 41	25
4.3.2	Lokalplaner	26
4.3.3	Klimahandlingsplan	28
4.3.4	Spildevandsplan	30
4.4	Beskyttede og fredede områder	30
4.4.1	International naturbeskyttelse	30
4.4.2	Naturbeskyttelsesloven	31
4.4.3	Museumsloven	33

4.4.4	Fredninger og øvrige beskyttelseshensyn	33
5	Projektets beskrivelse	34
5.1	Eksisterende forhold	34
5.2	Projektets tre etaper	36
5.3	Alternativer	40
5.3.1	Alternative placeringer	41
5.3.2	Alternativer løsninger	42
5.4	Opfølgning fra debatfasen (1. offentlighedsfase)	43
6	Miljøpåvirkninger	45
6.1	Støj fra virksomheden	45
6.1.1	Metode	45
6.1.2	Eksisterende forhold	47
6.1.3	Virkninger i anlægsfasen	49
6.1.4	Virkninger i driftsfasen	50
6.1.5	Kumulative effekter	58
6.1.6	0-alternativet	60
6.1.7	Afværgeforanstaltninger	61
6.1.8	Sammenfattende vurdering	61
6.2	Trafik	63
6.2.1	Metode	63
6.2.2	Eksisterende forhold	64
6.2.3	Virkninger i anlægsfasen	67
6.2.4	Virkninger i driftsfasen	69
6.2.5	Kumulation	72
6.2.6	0-alternativet	73
6.2.7	Afværgeforanstaltninger	74
6.2.8	Sammenfattende vurdering	74
6.3	Luftforurening	76
6.3.1	Metode	76
6.3.2	Eksisterede forhold	77
6.3.3	Virkninger i anlægsfasen	78
6.3.4	Virkninger i driftsfasen	79
6.3.5	Kumulative effekter	82
6.3.6	0-alternativet	82
6.3.7	Afværgeforanstaltninger	82
6.3.8	Sammenfattende vurdering	82

6.4	Klimatiske forhold	83
6.5	Lugt-forhold	84
6.5.1	Metode	84
6.5.2	Eksisterende forhold	84
6.5.3	Virkninger i anlægsfasen	86
6.5.4	Virkninger i driftsfasen	86
6.5.5	Kumulation	88
6.5.6	o-alternativet	90
6.5.7	Afværgeforanstaltninger	90
6.5.8	Sammenfattende vurdering	93
6.6	Spildevand og overfladevand	95
6.6.1	Metode og miljøkvalitetsmål	95
6.6.2	Eksisterede forhold	96
6.6.3	Virkninger i anlægsfasen	98
6.6.4	Virkninger i driftsfasen	99
6.6.5	Kumulative effekter	104
6.6.6	o-alternativet	105
6.6.7	Afværgeforanstaltninger	105
6.6.8	Sammenfattende vurdering	105
6.7	Grundvand	106
6.7.1	Metode	106
6.7.2	Eksisterende forhold	107
6.7.3	Virkninger i anlægsfasen	108
6.7.4	Virkninger i driftsfasen	108
6.7.5	Kumulation	109
6.7.6	o-alternativet	110
6.7.7	Afværgeforanstaltninger	110
6.7.8	Sammenfattende vurdering	110
6.8	Affald	112
6.8.1	Metode	112
6.8.2	Eksisterende forhold	112
6.8.3	Virkninger i anlægsfasen	113
6.8.4	Virkninger i driftsfasen	114
6.8.5	Kumulation	114
6.8.6	o-alternativet	115
6.8.7	Afværgeforanstaltninger	115
6.8.8	Sammenfattende vurdering	115

6.9	Råstoffer og ressourcer	117
6.9.1	Metode	117
6.9.2	Eksisterende forhold	117
6.9.3	Virkninger i anlægsfasen	117
6.9.4	Virkninger i driftsfasen	117
6.9.5	Kumulation	118
6.9.6	o-alternativet	120
6.9.7	Afværgeforanstaltninger	120
6.9.8	Sammenfattende vurdering	120
6.10	Habitatvurdering, og beskyttet natur	122
6.10.1	Metode	122
6.10.2	Identifikation af påvirkninger	123
6.10.3	Habitatreglerne og væsentlighedsbegrebet	127
6.10.4	Natura 2000-områderne	128
6.10.5	Bilag IV-arter	132
6.10.6	Vurdering efter habitatreglerne.	135
6.10.7	Øvrig beskyttet natur	135
6.10.8	o-alternativet	138
6.10.9	Afværgeforanstaltninger	139
6.10.10	Sammenfattende vurdering	139
6.11	Landskab, skyggevirkninger, lys og jord	140
6.11.1	Metode	140
6.11.2	Eksisterende forhold	141
6.11.3	Virkninger i anlægsfasen	142
6.11.4	Virkninger i driftsfasen	143
6.11.5	Kumulation	152
6.11.6	o-alternativet	152
6.11.7	Afværgeforanstaltninger	153
6.11.8	Sammenfattende vurdering	154
6.12	Risiko for uheld	157
6.12.1	Metode	157
6.12.2	Eksisterende forhold	157
6.12.3	Virkninger i anlægs- og driftsfase	159
6.12.4	Kumulation	160
6.12.5	o-alternativet	160
6.12.6	Afværgeforanstaltninger	160
6.12.7	Sammenfattende vurdering	161

6.13	Øvrige forhold	162
6.13.1	Kulturarv og materielle goder	162
6.13.2	Socioøkonomiske effekter	162
6.13.3	Offentlighedens adgang	163
6.13.4	Sammenfattende vurdering	163
7	Manglende viden og begrænsninger ved miljøredegørelsen	164
8	Bilag	166
9	Referencer	167

1 Indledning

DanePork A/S, St. Lihme Møllevej 13, 7183 Randbøl, som er et eksisterende svineslagteri, har ansøgt om at ændre og udbygge det eksisterende slagteri i St. Lihme så omfanget af slagtninger af svin øges samt etablere en ny adgangsvej til slagteriet.

Projektet vil blive gennemført i 3 etaper, som i korte træk omfatter følgende:

- Etape 1: Ny adgangsvej via Tørskindvej etableres, og antallet af slagtedage øges, mens slagtemængden den enkelte dag vil være uændret
- Etape 2: Nye faciliteter og bygninger til slagtning etableres. Slagtemængden øges
- Etape 3: Nye bygninger til forædling, køling og lager etableres. Slagtemængden øges, og tidsrummet for tilladt slagtning øges

Det får den praktiske konsekvens, at der før ændringen kan realiseres, skal gennemføres en VVM-proces (Vurdering af Virkninger på Miljøet) og udarbejdes en VVM-redegørelse og en kommuneplanretningslinje knyttet til VVM-redegørelsen. Denne rapport indeholder VVM-redegørelsen for det anmeldte projekt.

Miljøstyrelsen er VVM-myndighed og Vejle Kommune er planmyndighed. Miljømyndighedsbehandlingen forudsætter, at det nødvendige plangrundlag for projektet er til stede, før der kan gives en tilladelse.

For at sikre at plangrundlaget er på plads også for det anmeldte projekt, har Vejle Kommune besluttet at gennemføre en kommune- og lokalplanlægning med tilhørende miljørapport, som omfatter hele St. Lihme. Denne planproces omfatter Kommuneplantillæg nr. 1 til kommuneplan 2013-2025 samt lokalplan nr.1168.

Da anmeldelsen af projektet er indsendt før 1. januar 2014¹ skal Miljøstyrelsen udarbejde en kommuneplanretningslinje for det anmeldte projekt. Denne kommuneplanretningslinje vil ligge indenfor delområde 1 i lokalplan 1168 og indenfor rammerne fastlagt i Vejle Kommunes Kommuneplantillæg nr. 1 til Kommuneplan 2013-2025.

¹ Projektet er dermed omfattet af overgangsbestemmelserne med hjemme i § 17 stk.2 i VVM-bekendtgørelsen Bek.nr. 1484 af 6. november 2014.

Vejle Kommune og Miljøstyrelsen har valgt at køre en parallel høringsproces for Vejle Kommunes plandokumenter og miljøvurderingsrapport og Miljøstyrelsens VVM- og miljødokumenter. Det skal dog præciseres, at Miljøstyrelsen ikke kan træffe endelig afgørelse om tilladelse til det anmeldte projekt, før Vejle Kommunes byråd har vedtaget kommune- og lokalplanforslaget for St. Lihme.

1.1 Lovgrundlag

Naturstyrelsen har den 24. april 2013 modtaget anmeldelse via Vejle Kommune om udbygning og produktionsudvidelse af eksportslagteriet DanePork A/S fra 90 tons/dag til 350 tons/dag samt ny vejadgang til slagteriet.

Naturstyrelsen har på baggrund af en VVM-screening vurderet, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet efter § 3, stk. 2 i VVM-bekendtgørelsen, bkg. nr. 1510 af 15. december 2010 om visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.²

Vejle Kommune har den 2. april 2013 igangsat udarbejdelse af en lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg og miljøvurdering efter miljøvurderingsloven³. Plandokumenterne omfatter det anmeldte projekt, og det forventes at dette kan færdiggøres, inden VVM-processen er afsluttet. Naturstyrelsen har derfor overdraget myndighedskompetencen til Miljøstyrelsen, som så skal træffe afgørelse⁴. Miljøstyrelsens kan dog først give en VVM-tilladelsen, når lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg er endelig vedtaget.

Slagteriet er omfattet af VVM-bekendtgørelsen bilag 2 pkt.7f, og VVM- tilladelsen vil blive givet som en miljøgodkendelse. Slagterier er omfattet af bilag 1, listepunkt 6.4.a i bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder.⁵

DanePork A/S er beliggende på matr. nr. 8a, 9d og 8l, Lihme By, Nørup. Det anmeldte projekt forudsætter, at der etableres en ny adgangsvej som er beliggende på matr. nr. 19a og 20c, Lihme By, Nørup.

1.2 Eksisterende tilladelser

Det anmeldte projekt omfatter ændringer og udvidelser af en eksisterende virksomhed, som har en række tilladelser, hvoraf nogle tilladelser er under behandling i Natur- og Miljøklagenævnet (se oversigt i tabel 1.2.1). Der foreligger ikke en gældende lokalplan for St. Lihme, men virksomheden er etableret dels i eksi-

² Naturstyrelsens afgørelser af 6. september 2013, j.nr.: NST-130-00238, Bekendtgørelsen er efterfølgeren ændret jf. VVM-bekendtgørelsen, BEK. nr. 1184 af 06/11/2014. Afgørelsen træffes jf. denne bekendtgørelse § 17 stk.2.

³ Retsinformation, Miljøvurderingsloven, senest ændret ved LBK nr.939 af 03/07/2013, Link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=144075>

⁴ Hjemmelen hertil er § 11 stk. 2 i bekendtgørelse nr. 1510 af 15/12-2010 om visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

⁵ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder (bkg. nr. 669 af 18/06/2014), link <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=163512>

sterende bygninger, dels på baggrund af landzonetilladelser, herunder den seneste landzonetilladelse af 4. juli 2013.⁶

Tabel 1.2.1: Oversigt over virksomhedens tilladelser⁷ og deres status.

Dato	Tilladelse	Status pr. 13. maj 2015
13. januar 2010	Miljøgodkendelse: Godkendelsen giver tilladelse til en udvidelse af produktionen til max. 90 tons slagtekroppe pr. døgn Sagsnr.: ODE-430-00146	Gældende
14. oktober 2014	Miljøgodkendelse af tarmhus, vaskehal til lastbiler, energianlæg og kølekondensator samt ændret op bevaring og håndtering af affald. Sagsnr.: MST-1270-00852	Gældende, men påklaget af St. Lihme Miljøgruppe d.10 & 11 nov. 2014. Afventer afgørelse fra Natur-og Miljøklagenævnet
14. oktober 2014	Miljøgodkendelse af ændring af driftstiden. Sagsnr.: MST-1270-00861:	Gældende, men påklaget af St. Lihme Miljøgruppe d.10 & 11 nov. 2014. Afventer afgørelse fra Natur-og Miljøklagenævnet
15.april 2015	Miljøgodkendelse til produktionsudvidelse til 116 tons pr. dag. Sagsnr.: MST-1270-01129	Gældende, men påklaget af St. Lihme Miljøgruppe d.5.5. 2015 afventer afgørelse fra Natur og Miljøklagenævnet

⁶ Vejle Kommunes landzonetilladelse af 4. juli 2013, Sags. Nr. BYG-2013-37052

⁷ Listen omfatter tilladelser indenfor miljøministers kompetenceområde det vil sige tilladelse efter Godkendelsesbekendtgørelsen (BEK.669 af 18/06/2014) og VVM-bekendtgørelsen (Bek.1184 af 06/11/2014)

2 Introduktion til VVM-processen

I dette kapitel gives en kortfattet beskrivelse af VVM-processen og VVM-redegørelsens opbygning.

2.1 VVM-redegørelse og VVM-proces

Miljøstyrelsens har på foranledning af en anmeldelse fra bygherre igangsat VVM-processen om udvidelser og ændringer af slagteriet DanePork A/S. Vejle Kommune har parallelt med og umiddelbart forud denne proces igangsat et planlægningsarbejde for St. Lihme, som også omfatter planlægning for at der kan slagteriet.

Væsentlige dele af Miljøstyrelsens VVM-redegørelse er sammenfaldende med Vejle Kommunes miljøvurdering (SMV) af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan. Ifølge lov om miljøvurdering⁸ kan der foretages en strategisk miljøvurdering af kommune- og lokalplaner, som fastsætter rammer for fremtidige anlægstilladelser til konkrete projekter. Denne miljøvurdering er ikke integreret i nærværende miljørapport, da den omfatter kommune- og lokalplanlægning for hele St. Lihme. Det anmeldte projekt for ændringer af slagteriet indgår som et delområde af denne planlægning.

Der er foretaget en screening efter reglerne i habitatbekendtgørelsen⁹, og da det kan afvises, at der vil være en væsentlig påvirkning på de nærliggende Natura-2000 områder, er der ikke udarbejdet en egentlig konsekvensvurdering. Screeningen har været i høring ved Naturstyrelsen¹⁰.

VVM-processen kan opdeles i følgende faser:

Fase 1: Først anmelder bygherre projektet, hvorefter der foretages en afklaring af, om der er VVM-pligt, evt. via en screening.

⁸ Retsinformation: Lov om miljøvurdering, LBK nr.939 af 03/07/2013, Link: <https://www.retsinformation.dk/FORMS/r0710.aspx?id=144075>

⁹ Retsinformation: Habitatbekendtgørelsen, BEK. nr. 408 af 01/05/2007, link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/r0710.aspx?id=13043>

¹⁰ De relevante dokumenter fremgår af bilag A til del 1:Kommuneplanretningslinje for DanePork A/S

Naturstyrelsen har den 6. september 2013 truffet beslutning om, at projektet er VVM-pligtigt. Vejle Kommune har den 2. april 2013 igangsat udarbejdelse af Kommune- og lokalplanlægning for St. Lihme, som også omfatter mulighed for etablering af nye adgangsveje og udvidelse af slagteriet.

Fase 2: Idefase/fordebat: Da projektet skal miljøvurderes gennemføres en idefase/fordebat, hvor emner til VVM-redegørelsen kan meldes ind til VVM-myndigheden. Der er fra den 6. november 2013 til den 12. december 2013 gennemført en idefase/fordebat. Der kom en række bidrag fra offentligheden under idefasen.

Fase 3: Miljøvurderingen (VVM-redegørelsen) udarbejdes på baggrund af anmeldelsen af projektet og sendes i offentlig høring sammen med de tilhørende plandokumenter. Det er det dokument du nu læser.

Fase 4: Sammenfattende redegørelse: Efter den offentlige høring udarbejdes en sammenfattende redegørelse, jf. VVM-bekendtgørelsen § 12, der bl.a. forholder sig til høringsindlæggene. Den sammenfattende redegørelse skal i høring ved Vejle Kommune i 2-4 uger. Dette dokument udarbejdes efter den offentlige høring og indgår som grundlag for den endelige afgørelse og eventuelle tilladelse.

Fase 5: Afgørelse om tilladelse: Når Vejle Kommunes byråd har vedtaget plandokumenter, kan Miljøstyrelsen træffe afgørelse om tilladelse til det anmeldte projekt. Tilladelsen ligger i udkast under den offentlige høring og færdiggøres efter den offentlige høring og høring af den sammenfattende redegørelse.

Fase 6: Klageadgang: Når afgørelsen, om tilladelse eller ikke tilladelse til det anmeldte, er offentliggjort, er der en klagefrist på 4 uger. Klagevejledning vil fremgå af afgørelsen.

VVM-redegørelsen giver således en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne grundlag for såvel en offentlig debat som den endelige beslutning om projektets gennemførelse.

VVM-redegørelsen offentliggøres sammen med et kommuneplantillæg for det konkrete projekt og udkast til miljøgodkendelse (VVM-tilladelse). Parallelt med og umiddelbart forud for Miljøstyrelsens offentliggørelse vil Vejle Kommune offentliggøre forslag til kommuneplantillæg, forslag til lokalplan med tilhørende miljøvurdering for St. Lihme. Vejle Kommunes kommuneplantillæg og lokalplan for St. Lihme fastlægger planrammen for slagteriet, og de ændringer, der foretages, skal rummes indenfor denne ramme.

2.2 Debatfase (fase 2)

Forud for denne VVM-redegørelse er der gennemført en Idefase/fordebat i perioden fra 6. november 2013 til 12. december 2013. I denne fase blev der udsendt et debatoplæg og med baggrund heri fik borgere, foreninger, interesseorganisationer og andre myndigheder mulighed for at komme med forslag og ideer samt kommentere indholdet i projektforslaget. De indkomne forslag og ideer er vurderet og indarbejdet i VVM-redegørelsen.

Naturstyrelsen har, som berørt myndighed i forhold til Natura 2000-områder og målsætninger for vandplaner, haft vurderinger vedr. habitat i høring, og er enig i Miljøstyrelsens vurderinger.

Projektet omfatter etablering af en ny privat adgangsvej.¹¹ Adgangsvejen fører ikke til en statsvej, og staten er derfor ikke berørt vejmyndighed.

2.3 Læsevejledning

Denne publikation er en del af den samlede publikation, som er opbygget i tre dele.

Del 1 Indeholder forslag til kommuneplantillæg til Vejle Kommunes Kommuneplan 2013- 2025. Forslaget til kommuneplantillæg indeholder en gennemgang af forholdet til anden planlægning

Del 2 Indeholder et ikke-tekniske resumé af VVM-redegørelsen

Del 3 Indeholder VVM-redegørelsen, som er denne rapport. Miljøstyrelsens vurderinger af miljøpåvirkningerne fremgår af redegørelsens vurderingsafsnit

Materialet er udarbejdet af Miljøstyrelsen som myndighed i samarbejde med bygherre og Vejle Kommune.

Del 3 er udarbejdet af Miljøstyrelsen som VVM-myndighed i samarbejde med bygherre og dennes rådgiver samt Vejle Kommune som planmyndighed. VVM-myndigheden kan med hjemmel i planlovens § 57a anmode bygherren om at give oplysninger og foretage de undersøgelser, der er nødvendige for en vurdering af de miljømæssige konsekvenser, når bygherren påtænker at etablere VVM-pligtige anlæg. I de fleste sager sker dette ved, at bygherren, evt. sammen med sine konsulenter, udarbejder et udkast til VVM-redegørelse. Ved udarbejdelse af denne VVM-redegørelse for udvidelsen af DanePork A/S har bygherre og dennes rådgiver udarbejdet et udkast til VVM-redegørelse med tilhørende rapporter, undersøgelser og beregninger. VVM-myndigheden har herefter redigeret VVM-redegørelsen og tilføjet metodebeskrivelser, beregninger og vurderinger på grundlag af udkast fra bygherre. VVM-redegørelsen er færdigredigeret under hensyn til Vejle Kommunes kommune- og lokalplan med miljørapport og i samarbejde med Vejle Kommune. Det er i sidste ende VVM-myndigheden, der er ansvarlig for gennemførelsen af den offentlige høring omkring forslaget til kommuneplanretningslinjen med tilhørende VVM-redegørelse.

VVM-redegørelsen følger overgangsbestemmelserne i § 17 stk. 2 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr.1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkninger på miljøet i medfør af lov om planlægning.

VVM-redegørelsens kapitler

Denne VVM-redegørelse beskriver miljøpåvirkningerne fra projektet og omfatter følgende kapitler:

- Redegørelsens kapitel 1 bekræfter efter en kort indledning, det lovgrundlag og de tilladelser, der gælder for den eksisterende virksomhed og det anmeldte projekt. Kapitlet afsluttes med en læsevejledning.
- I kapitel 2 bliver læseren introduceret til VVM-redegørelsens proces og opbygning.
- De metoder og begreber, der anvendes i VVM-redegørelsen, er beskrevet i kapitel 3.

¹¹ Link til vejdirektoratets hjemmeside om ejerforhold: http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/statens-veje/hvem-ejer-vejene/Sider/default.aspx#.VVxnTbHU9aQ

- Projektet beskrives i kapitel 4. I kapitlets delafsnit beskrives de eksisterende forhold, udbygningen i de tre faser og den fremtidige drift på slagteriet. Herudover beskrives de forureningsbegrænsende tiltag, afværgeforanstaltninger og alternativer, som er vurderet i forbindelse med det anmeldte projekt. I kapitlet inddrages og vurderes ligeledes bidrag fra debatfasen (1. offentlighedsfase).
- I kapitel 5 beskrives den lovgivning og de planforhold, der er relevante i forhold til det anmeldte projekt.
- I kapitel 6 beskrives projektets miljøpåvirkninger. Der gøres samlet rede for projektets emissioner i form af opgørelser for blandt andet støj, trafik og spildevand, herunder indhold af næringsstoffer og miljøfremmede stoffer samt for emissioner til luft. Kapitlet er centralt i forhold til redegørelsen og vurderingen af de mulige påvirkninger af omgivelserne. Det beregningsmæssige grundlag, som de miljøtekniske og biologiske vurderinger baseres på, bliver præsenteret. Hver type af mulige miljøpåvirkninger, som projektet kan indebære på omgivelserne, beskrives i særskilte underkapitler, metode og datagrundlag, eksisterende forhold, påvirkningerne under hhv. anlægsfase og driftsfase, afhjælpende foranstaltninger, evt. manglende oplysninger samt en delkonklusion eller sammenfattende vurdering.

Opbygning af afsnittene i kapitel 6

Selve vurderingerne af de enkelte miljøpåvirkninger er bygget op efter samme skabelon med følgende afsnit:

- En beskrivelse af den anvendte metode
- En beskrivelse af de nuværende forhold
- En beskrivelse af påvirkningerne som følge af projektet
- En vurdering af kumulative effekter (sammenhænge med andre projekter, der kan forstærke miljøpåvirkningerne)
- En vurdering af eventuelle afværgeforanstaltninger
- Vurdering af o-alternativet
- Sammenfattende vurdering og opsamling.

Afslutningsvis sammenfattes i kapitel 7 de begrænsninger og mangler i datagrundlaget og vurderingerne, der er identificeret under udarbejdelsen af rapporten. Referencer fremgår af kapitel 8, og referencerne fremgår ligeledes gennem rapporten i fodnoter på de relevante sider. Hvor det er muligt, er der indsat et link til referencen. Oversigt over bilag er angivet under kapitel 9. Bilag er nummeret fortløbende og omfatter ordliste, tabeller, kortudsnit og tegninger. De baggrundsrapporter og tekniske notater, der er udarbejdet konkret i forhold til det anmeldte projekt, er udskilt og fremgår af referencelisten i afsnit 9.

De væsentligste beskrivelser, vurderinger og konklusioner i VVM-redegørelsen er sammenfattet i et *Ikke-teknisk resume*, som udgør en del af VVM-redegørelsen og fremgår som Del 2 af det offentliggjorte materiale.

For at sikre at alle relevante problemstillinger, der skal belyses efter VVM-regelsættet, er med, er emnerne opstillet i tabelform.

Tabel 2.1: Oplysninger, der skal gives i en VVM-redegørelse og henvisning til kapitler i denne rapport for de enkelte miljøtemaer:

Oplysninger der skal gives i henhold til § 7 ¹²		
	<i>De oplysninger, der i henhold til § 7 skal gives, er følgende:</i>	Fremgår af denne rapport kapitel
1	En beskrivelse af det påtænkte anlæg, herunder navnlig:	
1.1	En beskrivelse af anlæggets fysiske udformning og karakteristika samt areal-anvendelsesbehovet under bygnings- og driftsfaserne, herunder angivelse af anlægget på kortbilag i relevante målestoksforhold.	Kapitel 4
1.2	En beskrivelse af de væsentlige karakteristika for produktionsprocesserne, f. eks. type og mængde af de anvendte materialer, herunder om der indgår risikofyldte produktionsprocesser eller andre miljøbelastende forhold.	Kapitel 4
1.3	Et skøn efter type og mængde over forventede reststoffer og emissioner (vand-, luft- og jordbundsforurening, støj, vibrationer, lys, varme, stråling osv.) i forbindelse med driften af det foreslåede projekt.	Kapitel 6
2	En oversigt over de væsentligste alternativer, som bygherren har undersøgt, og oplysninger om de vigtigste grunde til dennes valg af alternativ under hensyn til virkningerne på miljøet. Endvidere en oversigt over de væsentligste alternativer og alternative placeringer, som herudover har været undersøgt, en beskrivelse af konsekvenserne af, at anlægget ikke gennemføres (0-alternativet), samt oplysninger om de vigtigste grunde til planmyndighedens valg af alternativ under hensyn til virkningerne på miljøet.	Kapitel 4
3	En beskrivelse af de omgivelser, som i væsentlig grad kan blive berørt af det ønskede anlæg, beskrivelse af anlæggets betydelige virkninger på omgivelserne, herunder navnlig virkningerne på befolkning, fauna, flora ¹³ , jord, vand, luft, klimatiske forhold, omfanget af transport, materielle goder, herunder den arkitektoniske og arkæologiske kulturarv, landskabet, offentlighedens adgang hertil og den indbyrdes sammenhæng mellem ovennævnte faktorer ¹⁴ samt en beskrivelse af de som en mulig følge af miljøpåvirkningerne afledte socioøkonomiske forhold.	Kapitel 6
4.1	En beskrivelse af anlæggets såvel kortsigtede som langsigtede virkninger på miljøet, som følge af påvirkning af overflade- og grundvandssystemer.	Kapitel 6.6 og 6.7
4.2	En beskrivelse af anlæggets såvel kortsigtede som langsigtede virkninger på miljøet, som følge af luftforurening.	Kapitel 6.3, 6.4 og 6.5
4.3	En beskrivelse af anlæggets såvel kortsigtede som langsigtede virkninger på miljøet, som følge af støjbelastning	Kapitel 6.1 og 6.2

¹² § 7 i bekendtgørelse nr. 1510 af 15/12-2010 om visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

4.4	En beskrivelse af anlæggets såvel kortsigtede som langsigtede virkninger på miljøet, som følge af anvendelse af naturlige råstoffer	Kapitel 6.9
4.5	En beskrivelse af anlæggets såvel kortsigtede som langsigtede virkninger på miljøet, som følge af emission af forurenende stoffer, andre genevirkninger samt bortskaffelsen af affald.	Kapitel 6.8
4.6	Beskrivelse af, hvilke metoder der er anvendt til forudberegningen af virkningerne på miljøet.	Kapitel 6 og kapitel 3
5.	En beskrivelse af de foranstaltninger, der tænkes anvendt med henblik på at undgå, nedbringe og om muligt neutralisere de skadelige virkninger på miljøet	Kapitel 6 og 7
6	Et ikke-teknisk resumé på grundlag af ovennævnte oplysninger	Del 2
7	En oversigt over eventuelle mangler ved oplysningerne og vurderingen af miljøpåvirkningerne	Kapitel 7
<p>Note:</p> <p>13) Beskrivelsen skal omfatte virkningerne på akut truede, sårbare, sjældne eller fredede plante- og dyrearter eller arter som Danmark i international sammenhæng har et særligt ansvar for.</p> <p>14) Beskrivelsen skal anføre anlæggets direkte virkninger og i givet fald dets indirekte, sekundære, kumulative, og kort- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger.</p>		

2.4 Den videre proces

VVM-redegørelsen fremlægges sammen med Miljøstyrelsens forslag til kommuneplantillæg for DanePork A/S i 8 ugers offentlig høring, hvor borgerne får mulighed for at komme med bemærkninger til projektet.

Miljøstyrelsen vil i samme periode offentliggøre et udkast til miljøgodkendelse af det anmeldte projekt. Af miljøgodkendelsen vil fremgå på hvilke vilkår projektet kan etableres og drives.

Indkomne bemærkninger fra den 8 ugers offentlige høring vil indgå i den afsluttende myndighedsbehandling af projektet. Den endelige vedtagelse forventes at foreligge i foråret 2016.

3 Metoder og begreber i VVM-redegørelsens kapitel om miljøpåvirkninger

I VVM-bekendtgørelsen og den tilhørende vejledning (By- og Landskabsstyrelsen 2009) anføres en række kriterier, der anvendes ved vurderingen af, om et anlæg kan få væsentlig indvirkning på miljøet (og derfor er VVM-pligtigt). Det anføres her, at et anlægs miljøpåvirkning skal vurderes i sammenhæng med anlæggets karakteristika (herunder kumulation med andre projekter) og placering (herunder omgivelsernes sårbarhed) og under hensyn til påvirkningernes omfang og grænseoverskridende karakter, graden og kompleksiteten af påvirkningerne samt disses varighed, sandsynlighed, hyppighed og reversibilitet.

Der eksisterer ikke nogen fast terminologi eller graduering vedrørende vurderingen af de potentielle miljøpåvirkninger. I denne VVM-redegørelse anvendes en række begreber og en terminologi, der er beskrevet nedenfor.

Vurderingen af den overordnede betydning af miljøpåvirkningen sker ved en samlet afvejning af påvirkningsgraden og påvirkningens omfang, varighed m.m. Projektets konsekvenser for en miljøparameter kan være både positive og negative. Begge typer effekter er relevante for at beskrive projektets miljøkonsekvenser korrekt, jf. VVM-reglerne. Ved vurderingen af de enkelte miljøtemaer vil der blive redegjort for følgende:

- *Metode:* Hver afsnit begynder med en beskrivelse af de data, den metode og den viden der er anvendt.
- *Eksisterende forhold:* De eksisterende miljøforhold beskrives og illustreres eventuelt på fotos, kort og figurer.
- *Påvirkning fra projektet:* Miljøpåvirkningerne fra projektet beskrives og illustreres eventuelt på fotos, kort og figurer. Det afhænger af emnet om der foretages beregninger eller om der kun foretages vurderinger ud fra faglig viden om tilsvarende projekter
- *Kumulative effekter:* Det vurderes, hvorvidt der er nogle kumulative effekter, altså hvorvidt der er eksisterende eller fremtidige påvirkninger, der giver en væsentligt miljøpåvirkning i samspil med planens og projektets miljøpåvirkninger

- *o-alternativ*: Det vurderes, hvilke miljøpåvirkninger o-alternativet vil skabe. o-alternativet er den udvikling, der vil ske, hvis projektet ikke realiseres.
- *Afværgeforanstaltninger*: Afsnittet beskriver de afværgeforanstaltninger, der er nødvendige for at undgå, minimere eller kompensere for indvirkningen på miljøet. Afværgeforanstaltningerne vil efter konkret vurdering indgå som vilkår i miljøgodkendelsen. De vil være konkrete og proportionale, dvs. at de skal løse et reelt miljøproblem og omkostningerne skal stå i et rimeligt forhold til den opnåede miljøgevinst.
- *Sammenfattende vurdering og opsamling (i form af skema)*: Som afslutning på vurderingen af hvert miljøemne er der lavet en skematisk opsamling af konsekvenserne af miljøpåvirkningen af et givet miljøemne ud fra følgende elementer:
 - Sandsynlighed
 - Geografisk udbredelse
 - Påvirkningsgrad
 - Varighed
 - Konsekvenser

Miljøemnerne kan f.eks. være støj, luft, lugtvisuelle forhold, natur m.m. De steder, hvor det er relevant opdeles miljøemnet i underemner eller lokaliteter.

Der er i VVM-redegørelsen anvendt en metode til beskrivelse af miljøpåvirkninger, hvor hvert miljøtema afsluttes med en sammenfattende vurdering med tilhørende skema til beskrivelse af miljøpåvirkninger. Et udfyldt skema kan f.eks. se således ud;

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelserne	Varighed	Konsekvenser
Miljøforhold 1	Lille	Regional	Lille	Vedvarende	Mindre
Miljøforhold 2	Mellem	Lokal	Mellem	Kortvarig	Moderat
Miljøforhold 3	Stor	Regional	Stor	Vedvarende	Væsentlig

Positive miljøpåvirkninger er i skemaet altid fremhævet med grønne farver. Negative miljøpåvirkninger er i skemaet altid markeret med rød (væsentlig effekt), gul (moderat effekt) eller ingen markering (mindre eller ingen/ubetydelig effekt). Anvendelsen af farverne giver et hurtigt visuelt overblik over de væsentlige påvirkninger og kan bidrage til at skabe fokus på de valg beslutningstagerne skal træffe. Herunder uddybes begreberne anvendt i skemaet:

Sandsynligheden

Ved "sandsynlighed" forstås chancen for, at en beskrevet miljøeffekt indtræffer. Dvs. at der gives en vurdering af, hvor sikkert det er, at given miljøeffekt vil optræde.

Sandsynligheden defineres som:

- **Meget stor**: Den pågældende påvirkning vil med vished indtræde.
- **Stor**: Der er overvejende sandsynlighed for, at påvirkningen vil indtræde.
- **Mellem**: Der er en rimelig sandsynlighed for, at påvirkningen vil indtræde.
- **Lille**: Der er lille sandsynlighed for, at påvirkningen vil indtræde.
- **Meget lille**: Der er ikke noget, der tyder på, at den pågældende påvirkning vil forekomme.

Påvirkningens geografiske udbredelse: Ved "påvirkningens geografiske udbredelse" forstås den geografiske udstrækning, en miljøpåvirkning forventes at have.

Påvirkningens geografiske udbredelse defineres som:

- **International:** Påvirkningen vil brede sig over Danmarks landegrænse.
- **National:** Påvirkningen omfatter en større del af Danmark (både hav og land).
- **Regional:** Påvirkningen er begrænset til projektområdet og et område i en afstand på op til ca. 20-30 km.
- **Lokal:** Påvirkningerne er begrænset til projektområdet og områder umiddelbart uden for projektområdet.

Ved "påvirkningsgraden" forstås, hvor kraftigt en given miljøparameter påvirkes af projektet/planen. Påvirkningsgraden defineres som:

- **Stor:** Det pågældende miljøemne vil i høj grad blive påvirket. Der kan ske tab af struktur eller funktion.
- **Mellem:** Det pågældende miljøemne vil i nogen grad blive påvirket og kan delvist gå tabt.
- **Lille:** Det pågældende miljøemne vil i mindre grad blive påvirket. Områdets funktion og struktur vil blive bevaret.
- **Ingen:** Det pågældende miljøemne vil ikke blive påvirket.

Påvirkningens varighed

Ved "påvirkningens varighed" forstås, hvor lang tid projektets/planens påvirkning af en miljøparameter vil finde sted.

Påvirkningens varighed defineres som:

- **Vedvarende/på lang sigt:** Påvirkningen varer i mere end 5 år efter, at anlægsfasen er afsluttet.
- **Midlertidig/på mellemlang sigt:** Påvirkningen vil forekomme i anlægsfasen og op til 5 år efter.
- **Kortvarig:** Påvirkningen vil altovervejende forekomme i anlægsfasen eller i forbindelse med enkeltstående uheld.
- -:Der er ingen påvirkning, hvorved det ikke er relevant at forholde sig til påvirkningens varighed.

Konsekvenser

Projektets konsekvenser vurderes på baggrund af vurderingen af projektets samlede påvirkning af en miljøparameter (sandsynlighed, geografisk udbredelse, påvirkningsgrad, påvirknings varighed), samt en konkret vurdering af det enkelte miljøemne. I vurderingen indgår, om grænseværdier og vejledende grænseværdier overholdes, samt om særlige habitaters og dyrestandes økologiske funktionalitet bevares.

Konsekvenserne for det enkelte miljøemne inddeles i følgende kategorier:

- **Væsentlig:** Konsekvenserne er så betydende, at det bør overvejes at ændre projektet, gennemføre afværgetiltag for at mindske påvirkningen eller afveje konsekvenserne i forbindelse med beslutningsprocessen om projektets realisering.
- **Moderat:** Konsekvenser er af en betydning, som kræver overvejelser om afværgeforanstaltninger som led i realiseringen af projektet.
- **Mindre:** Konsekvenser er så begrænset, at der ikke vurderes behov for afværgeforanstaltninger.
- **Ingen/ubetydelig:** Konsekvenser er så små, at de ikke er relevante at tage højde for ved projektets realisering.

4 Lovgrundlag og Planforhold

En realisering af projektet kræver, at projektet vurderes i forhold til eksisterende planforhold og lovgrundlag. Derudover er det relevant at forholde sig til de aktuelle miljøbeskyttelsesmål, som projektet skal tage hensyn til.

4.1 Planloven

Planloven kobler planlægning og VVM gennem planlovens § 11 g, der omhandler VVM-pligt. Planloven præciserer, at når et projekt er VVM-pligtigt, skal der udarbejdes en redegørelse for dets miljømæssige konsekvenser.

Når et projekt kræver ændringer i kommuneplanen, skal der desuden vedtages kommuneplanretningslinjer som en forudsætning for realisering af projektet.

Proceduren for VVM og for den tilhørende kommuneplanretningslinje følger planlovens bestemmelser for tilvejebringelse af planer. VVM-redegørelsen bliver dermed et bilag til forslaget til kommuneplanretningslinjen, når det sendes i offentlig høring.

Vejle Kommune sikrer tilvejebringelse af den nødvendige planlægning. Vejle Kommune gennemfører således en kommune- og lokalplanlægning med tilhørende miljøvurdering for St. Lihme, som giver den planmæssige ramme for St. Lihme herunder for etablering af det anmeldte projekt. Ændringer i planlægningen skal miljøvurderes efter lov om miljøvurdering af planer og programmer. Miljøstyrelsen forudsætter, at det anmeldte projekt kan rummes indenfor denne planlægning.

For at sikre sammenhæng i den offentlige debat sendes Vejle Kommunes kommuneplantillæg og lokalplanforslag med tilhørende miljørapport for Bolig- og erhvervsområde, St. Lihme¹³ i høring parallelt med Miljøstyrelsens forslag til kommuneplanretningslinje og VVM-redegørelse.

¹³ Vejle Kommunes tillæg nr. 1 til kommuneplan 2013-2025 og lokalplan nr.1168, Bolig- og erhvervsområde, St. Lihme.

4.2 Miljøvurderinger

I forbindelse med planlægningen af projektet skal myndighederne forholde sig til kravene i de to miljøvurderingslove for henholdsvis det konkrete projekt (VVM-lovgivning) samt planer og programmer (lov om miljøvurdering).

VVM-bekendtgørelsen

VVM-reglerne har baggrund i et EU-direktiv¹⁴ og er implementeret i planloven¹⁵ og VVM- bekendtgørelsen¹⁶. De forskellige anlægsprojekter, der er omfattet af VVM-bekendtgørelsen, er opdelt i to lister, bilag 1, hvor der er obligatorisk VVM-pligt og bilag 2, hvor det skal vurderes, om projektet kan påvirke miljøet væsentligt, og der derfor skal gennemføres en VVM-screening, inden projektet gennemføres. Det anmeldte projekt for DanePork A/S er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2. pkt. 7f.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer

Det anmeldte projekt indgår i Vejle Kommunes kommuneplantillæg og lokalplan for St. Lihme. Vejle Kommune har foretaget vurdering af disse planer, jf. lov om miljøvurdering af planer og programmer. Kommuneplanretningslinjen omfatter alene en præcisering og ikke en ændring af den anvendelse, der fremgår af Vejle Kommunes kommune- og lokalplan for St. Lihme. Retningslinjen er også omfattet af Vejle Kommunes miljøvurdering. Det er derfor ikke relevant at udarbejde en miljøvurdering af kommuneplanretningslinjen, jf. § 3 stk. 2 i miljøvurderingsloven.¹⁷

4.2.1 Vandplaner

Bestemmelserne for overfladevand og grundvand er fastlagt i Vandplan 2009 - 2015, der implementerer EU's vandrammedirektiv¹⁸. Miljømålene for vandområderne nås gennem vandplanernes indsatsprogrammer, der effektueres gennem generelle og specifikke virkemidler, der nærmere skal defineres og prioriteres i de kommunale handleplaner.

I vandplanen er der 54 retningslinjer, som myndighederne skal tage hensyn til, når de skal meddele tilladelser/godkendelser, som kan påvirke vandets tilstand¹⁹.

DanePork ligger i oplandet til Vejle Fjord, som er omfattet af vandplanen for hovedvandopland 1.11 Lillebælt/Jylland. Slagteriets overfladevand udledes til St. Lihme Bæk (Kobberbækken), som er en del af Vejle Å's vandløbssystem, og slagteriets spildevand tilføres Haraldskær Renseanlæg, som har udløb til Vejle Å. DanePork vandforsynes fra St. Lihme Vandværk.

¹⁴ Europa Parlamentets og Rådets direktiv af 2014/52/EU af 16. april 2014. For uddybning se Naturstyrelsens hjemmeside Link: <http://naturstyrelsen.dk/planlaegning/miljoevurdering-og-vvm/lovstof/lovstof-vvm/>

¹⁵ Retsinformation: Planloven, LBK.nr.587 af 27/05/2013, link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/r0710.aspx?id=144425>

¹⁶ Retsinformation: VVM- bekendtgørelsen, BEK. Nr.1184 af 06/11/2014, link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=165403>

¹⁷ Retsinformation: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer, LBK. Nr.939 af 03/07/2013. link: <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=144075>

¹⁸ Det sker gennem LBK nr. 932 af 24/09/2009 - Bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder. Link: Retsinformation: www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=127102

¹⁹ Retningslinjerne fremgår af kapitel 1.4 i vandplanen for hovedvandopland 1.11 Lillebælt/Jylland.

I forbindelse med projektet øges slagteriets vandforbrug, og afledningen af spildevand og overfladevand udvides.

Det fremgår af den seneste grundvandskortlægning, at det anmeldte projekt ligger indenfor et nitratfølsomt område. Vejle Kommune har udarbejdet en redegørelse for byvækst i områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande. Det fremgår af denne redegørelse, at der af hensyn til beskyttelse af drikkevandet skal stilles særlige betingelser til udvidelser af eksisterende virksomheder. Redegørelsen indeholder konkrete betingelser for byudvikling i St. Lihme herunder udvidelse af DanePork A/S.²⁰

Projektområdet for DanePork A/S er omfattet af vandplanen for hovedvandopland 1.11 Lillebælt/Jylland og dermed omfattet vandplanens retningslinjer for kystvande, vandløb og grundvand.

Af de 54 retningslinjer er følgende relevante for det anmeldte projekt:

- 1) Forringelse af den nuværende tilstand af såvel overfladevand som grundvand skal forebygges.
- 2) Der må ikke gives tilladelse til øget direkte eller indirekte forurening af overfladevand, med mindre det vil medføre en øget forurening af miljøet som helhed, hvis tilladelse ikke gives, eller tilladelsen kan begrundes i væsentlige samfundsmæssige forhold.
- 3) Tilstanden i vandløb, søer, grundvandsforekomster og kystvande skal leve op til de fastlagte miljømål, som de fremgår af WebGIS. Vandområder, der ikke fremgår af WebGIS, administreres efter miljølovgivningen i øvrigt. Det bør således sikres, at der ikke meddeles tilladelser og godkendelser, der måtte være til hinder for, at disse områder opnår god tilstand. Det bør tilsigtes, at tilladelser, godkendelser mv. til aktiviteter, som understøtter klimatilpasningsindsatser, får høj prioritet.
- 4)(.....), Afgørelser efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3, 4 og 5 om dambrug, havbrug og andre erhvervmæssige aktiviteter må ikke være til hinder for, at vandplanens miljømål opfyldes. Kommunerne skal især være opmærksomme på godkendelser og revurdering af godkendelser vedr. udledning af spildevand til vandløb, søer eller havet og på udledninger fra dambrug, som ikke er miljøgodkendt. Dette indebærer i relation til næringsstoffer, at tilladelse til øget påvirkning af vandmiljøet i et opland, hvor miljømål er opfyldt, som udgangspunkt først kan meddeles, når det er godtgjort, at tilladelsen ikke medfører en forringelse af tilstanden, og at tilladelse til øget påvirkning af vandmiljøet i et opland, hvor miljømål ikke er opfyldt, som udgangspunkt først kan meddeles, når det er godtgjort, at miljømålet uanset tilladelsen kan nås ved hjælp af andre tiltag.
- 8) Ved meddelelse af tilladelse til udledning af separat overfladevand skal udløbene som udgangspunkt forsynes med bassiner af passende størrelse med henblik på tilbageholdelse af bundfældelige stoffer.
- 9) Hvor der er risiko for hydrauliske problemer, skal regnbetingede udledninger som udgangspunkt reduceres til 1-2 l/s pr. ha (totalt areal), svarende til naturlig afstrømning. Bassiner på såvel separate regnvandsudløb som på overløbsbygværker skal i disse situationer have en størrelse, så der som gennemsnit højst sker overløb fra bassinet hvert 5. år ($n=1/5$ pr. år). Med hensyn til udformning af bassiner for separat regnvand henvises til Spildevandsforskning fra Miljøstyrelsen nr. 49/1992 om lokal rensning af regnvand.

²⁰ Vejle Kommune, Teknik og Miljø: Byvækst og Grundvand, redegørelse for byvækst i områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande, Teknisk notat, maj 2015.

10) Hvor det er muligt, bør rent overfladevand fra eksempelvis tagarealer afledes til nedsivning eller opsamles til vandingsformål eller lignende. Ved tilladelse til udledning i vandløb skal det sikres, at vandløbets samlede hydrauliske kapacitet ikke overskrides.

34) Mindre søer, der ikke indgår specifikt i vandplanen, reguleres gennem sektor-lovgivningen (naturbeskyttelseslov, vandløbslov, miljøbeskyttelseslov mm.). For alle søer gælder det, at de skal opnå god økologisk tilstand. Det gælder dog ikke for regnvandsbassiner, spulefelter og lignende tekniske anlæg. Ved risiko for manglende målopfyldelse vil der typisk være behov for at nedbringe tilførslen af næringsstoffer. Ud over indsats over for bl.a. spildevand og regnbetingede udledninger kan der være behov for at reducere tilførsel af næringsstoffer fra omgivende arealer.⁴⁰ Ved placering og indretning af anlæg indenfor allerede kommune- og lokalplanlagte erhvervsarealer samt ved udlæg af nye arealer til aktiviteter og virksomheder, der kan indebære en risiko for forurening af grundvandet, herunder deponering af forurenede jord, skal der tages hensyn til beskyttelse af såvel udnyttede som ikke udnyttede grundvandsressourcer i områder med særlige drikkevandsinteresser samt indenfor indvindingsoplande til almene vandforsyninger. Særligt grundvandstruende aktiviteter må som udgangspunkt ikke placeres inden for områder med særlige drikkevandsinteresser eller indvindingsoplande til almene vandforsyninger med krav om drikkevandskvalitet, der ligger uden for disse. Som særligt grundvandstruende aktiviteter anses f.eks. etablering af deponeringsanlæg og andre virksomheder, hvor der forekommer oplag af eller anvendelse af mobile forureningskomponenter, herunder organiske opløsningsmidler, pesticider og olieprodukter.

41) Områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse skal så vidt muligt friholdes for udlæg af arealer til byudvikling. Der kan dog udlægges arealer til byudvikling, hvis det kan godtgøres, at der ikke er alternative placeringer, og at byudviklingen ikke indebærer en væsentlig risiko for forurening af grundvandet. Ved byudvikling i områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse skal det af kommune- og lokalplaners retningslinjer fremgå, hvordan grundvandsinteresserne beskyttes.

42) Grundvandsindvinding fra dybereliggende, velbeskyttede grundvandsmagasiner med god vandkvalitet bør som udgangspunkt kun ske til almen vandforsyning eller anden indvinding med krav om drikkevandskvalitet.

43) Afgørelser efter miljøbeskyttelsesloven og husdyrgodkendelsesloven inden for nitratfølsomme indvindingsområder skal leve op til indsatsplanen efter vandforsyningsloven. Afgørelser efter miljøbeskyttelsesloven inden for nitratfølsomme indvindingsområder, hvor der ikke er udarbejdet en indsatsplan, skal sikre, at der ikke sker nogen merbelastning, hvis udvaskningen fra rodzonen overskrider 50 mg nitrat/l i efter-situationen. Afgørelser efter husdyrgodkendelsesloven inden for nitratfølsomme indvindingsområder, hvor der ikke er udarbejdet en indsatsplan, skal sikre, at husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens beskyttelsesniveau vedr. nitrat til grundvand overholdes.

Vurdering

Overnævnte retningslinjer indgår i de vurderinger af miljøpåvirkninger, der foretages for projektet i kapitel 6.5 om vandmiljø. De særlige betingelser for projektet af hensyn til drikkevand indgår i de vurderinger af miljøpåvirkningerne der foretages i kapitel 6.6 om grundvand.

4.2.2 Naturplaner

Der er på baggrund af RAMSAR konventionen²¹, EU's fuglebeskyttelsesdirektiv²² og EU's habitatdirektiv²³ udpeget en række internationale beskyttelsesområder. Proceduren i forbindelse med beskyttelse af dem fremgår af bekendtgørelse om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter²⁴.

For hvert af de 252 internationale naturbeskyttelsesområder i Danmark, de såkaldte Natura 2000-områder, der er udpeget på baggrund af Danmarks forpligtelser i forhold til EU-habitatdirektivet, EF-fuglebeskyttelsesdirektivet og Ramsarkonventionen, er der udarbejdet en Natura 2000-plan, der på sigt skal sikre gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlaget i de enkelte områder. Ligesom med vandplanerne skal kommunerne udarbejde kommunale handleplaner, som opfølgning på hvert enkelt Natura 2000-plan.

DanePork A/S ligger ikke i umiddelbar nærhed til et Natura 2000-område. Det nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde er Egtved Ådal (Internationalt naturbeskyttelsesområde nr. 238, omfatter EF-Habitatområde H238), der ligger ca. 3,8 km syd for anlægget. Øvre Grejs Ådal (Internationalt naturbeskyttelsesområde nr. 81, omfatter EF-Habitatområde H70) ligger ca. 4,7 km nordøst for anlægget.

Vurdering

Der må ikke være en væsentlig påvirkning af områderne som følge af planer eller projekter. Det skal derfor vurderes, om der er sandsynlighed for en påvirkning, og hvis det er tilfældet, skal der gennemføres en egentlig konsekvensvurdering som forholder sig til påvirkningerne på udpegningsgrundlaget for områderne. Det fremgår af kapitel 6.9, at der med baggrund i vurderinger af emissioner fra projektet ikke vil være en påvirkning af Natura2000 området, og der er derfor ikke gennemført en konsekvensvurdering, men alene en screening.²⁵

4.3 Kommuneplan

I det følgende beskrives Vejle Kommunes relevante retningslinjer og rammer i Kommuneplantillæg 1 til Kommuneplan 2013-2025. Det anmeldte projekt ligger i St. Lihme, som er omfattet af Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2013-2025 "Bolig- og erhvervsområde, St. Lihme". Med vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 1 til kommuneplan 2013-2025 oprettes tre nye kommuneplanrammer, hvis zonestatus bliver byzone. Desuden overgår St. Lihme i forhold til kommuneplanens bymønsteropbygning fra en landsby til en lokalby i sammenhæng med Nørup og Ny Nørup.

Kommuneplantillæggets tre kommuneplanrammeområder med rammebestemmelser omfatter et erhvervsrammeområde, et boligrammeområde, samt et rammeområde til bolig og erhverv, jf. nedenstående figur.

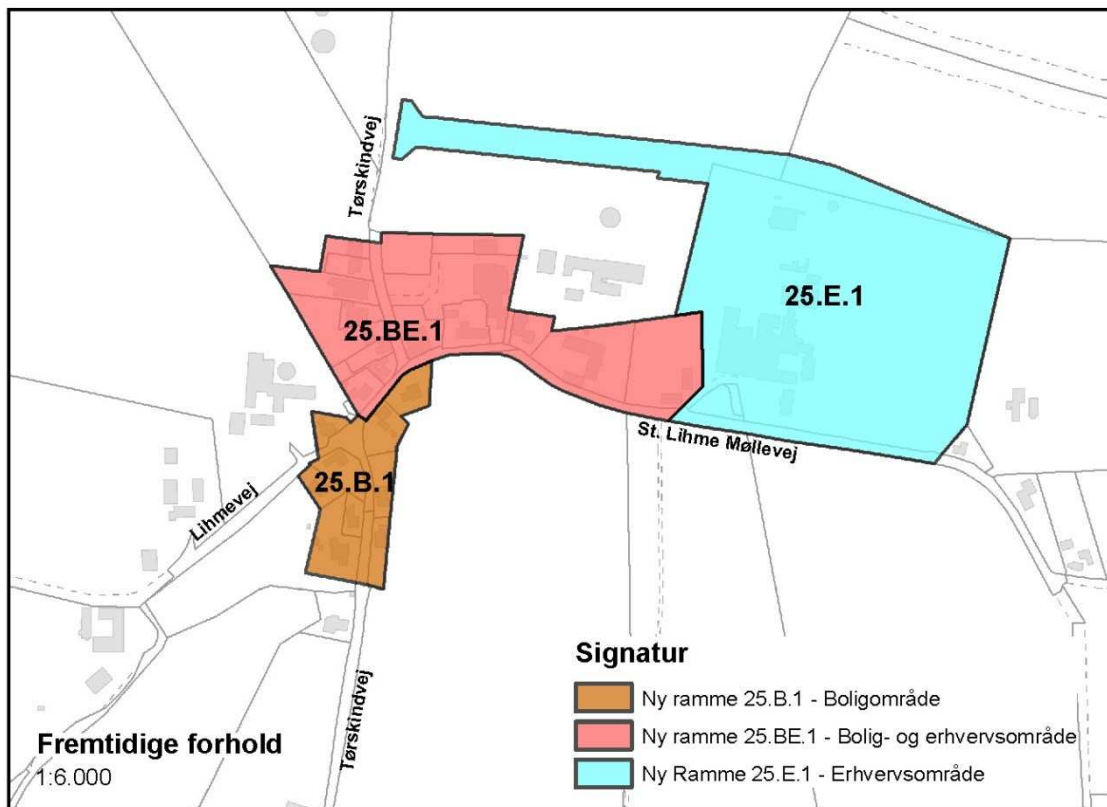
²¹ Link, <http://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/international-naturbeskyttelse/ramsar-konventionen/>
naturstyrelsen <http://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/international-naturbeskyttelse/>

²² Link naturstyrelsen: <http://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/international-naturbeskyttelse/eu-direktiver/naturbeskyttelsesdirektiver/>

²³ EU habitatdirektivet fra 1992 (Rådets direktiv 92/43/EØF link: <http://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/invasive-arter/hvad-goer-myndighederne/eu/eu-habitatdirektiv/>)

²⁴ BEK. nr. 408 af 01/05/2007, link. Retsinformation: <https://www.retsinformation.dk/Forms/r0710.aspx?id=13043>

²⁵ Bilag A til kommuneplanretningslinjen for DanePork A/S indeholder denne screening.



Figur 5.3.1: Kommuneplanrammeområder i St. Lihme.

Kommuneplantillægget betyder, at kommuneplanramme 99.L14 udgår af kommuneplanen og erstattes af de tre nye rammer, som fremgår af figur 5.3.1. DanePork A/S ligger i erhvervsområdet, ramme 25.E.1, og den anmeldte udvidelse vil foregå indenfor det areal, der er omfattet af denne ramme. DanePork A/S og projektet grænser op mod det ny rammeområde for blandet bolig og erhverv, ramme 25.BE.1.

Rammerne for erhvervsområdet, hvor DanePork A/S ligger, er i kommuneplantillægget fastsat til en bebyggelsesprocent på 35. Bebyggelsesprocenten gælder for hele rammeområdet. Rammen giver mulighed for etablering af virksomheder indenfor miljøklasse 1-6. Ifølge tillægget må bebyggelse opføres i op til 10 meter, dog kan enkelte bygningsdele og tekniske anlæg, der er nødvendige for virksomhedens drift og er søgt indarbejdet som en del af bebyggelsen, etableres i op til 13 meters højde. Der kan desuden opføres en skorsten på maksimalt 70 meter.

Vurdering

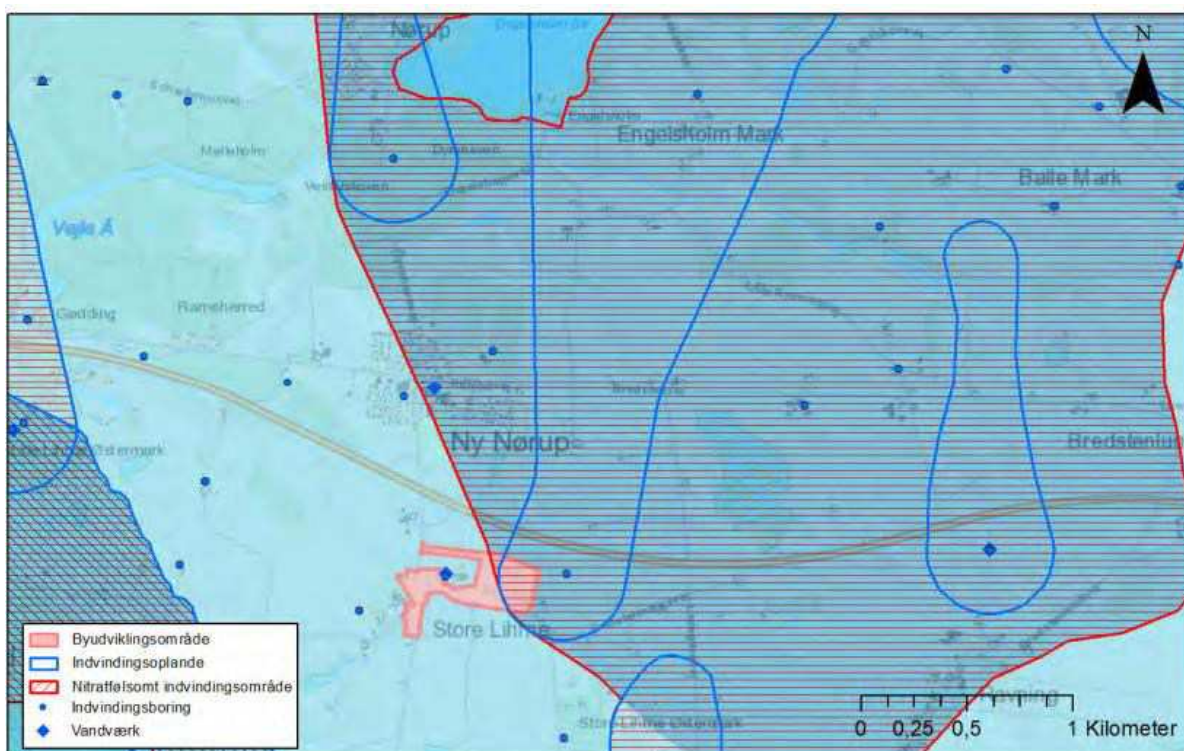
Kommuneplantillægget er ikke endelig vedtaget. Vejle Kommune har sendt ovennævnte forslag til kommuneplantillæg i offentlig høring samtidig med offentliggørelse af forslag til kommuneplanretningslinje for ændring af DanePork A/S med tilhørende VVM-redegørelse. Det anmeldte projekt forudsættes at kunne rummes indenfor Vejle Kommunes kommuneplantillæg og den tilhørende miljøvurdering²⁶. Betingelsen for at kommuneplanretningslinjen med tilhørende VVM-redegørelse efter endt høring kan vedtages og en efterfølgende tilladelse til det anmeldte projekt kan gives er, at Vejle Kommunes forslag til Kommuneplantillæg og lokalplan vedtages som forudsat.

²⁶ Miljøstyrelsens myndigheds kompetence beror på dette. Er denne planlægning ikke gennemført og er det anmeldte projekt søgsmål er staten myndighed. Er planforholdet ikke tilvejebragt er myndighedskompetencen ved Naturstyrelsen jf. Naturstyrelsens VVM-afgørelser for det anmeldte projekt af 6. september 2013.j. nr. NST-130-00238

4.3.1 Vejle Kommunes retningslinje af hensyn til statens vandplanretningslinje 40 og 41²⁷

I vandplanlægningens regi udføres løbende kortlægning af Danmarks grundvandsforhold. Naturstyrelsen har i den forbindelse oplyst overfor kommunerne, at den seneste grundvandskortlægning i løbet af 2015 forventes at afløse kortlægningen efter nugældende bekendtgørelse²⁸. Det udkast til kortlægning, der foreligger nu, indebærer, at der skal optages retningslinjer i kommuneplan og lokalplaner til beskyttelse af grundvandsinteresserne i overensstemmelse med den statslige udmelding til vandplanernes retningslinjer 40 og 41.

I udkastet til kortlægning er en del af slagteriets område kortlagt som "Område med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD), Nitrat Følsomt Indvindingsområde (NFI) samt indvindingsopland til St. Lihme Vandværk. Udkastets kortlægning er vist på nedenstående figur, som er fra Vejle Kommunes redegørelse for byvækst i områder med drikkevandsinteresser og indvindingsoplande²⁹:



Figur 5.3.1.1: Udkast til kortlægning af grundvandsforhold i området

I redegørelsen har Vejle Kommune opstillet en række særlige betingelser i planlægningen for byudvikling i områder, der er nitratfølsomme. For den planlægning, der omfatter St. Lihme, har Vejle Kommune opstillet særlige betingelser for udvidelsen af slagteriet med henblik på beskyttelse af grundvandet. Retningslinjerne³⁰ gælder for kommuneplantillægget for St. Lihme, hvilket indebærer, at udvidelsen af DanePork

²⁷ Naturstyrelsen. Oktober 2012 : Statslig udmelding til vandplanernes retningslinjer 40 og 41 i forhold til byudvikling og anden ændret areal-anvendelse i Områder med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande.

²⁸ BEK nr. 1255 af 26/11/2014 om udpegning af drikkevandsressourcer.

²⁹ : Byvækst og Grundvand, redegørelse for byvækst i områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande, Vejle Kommune Teknik og Miljø, maj 2015

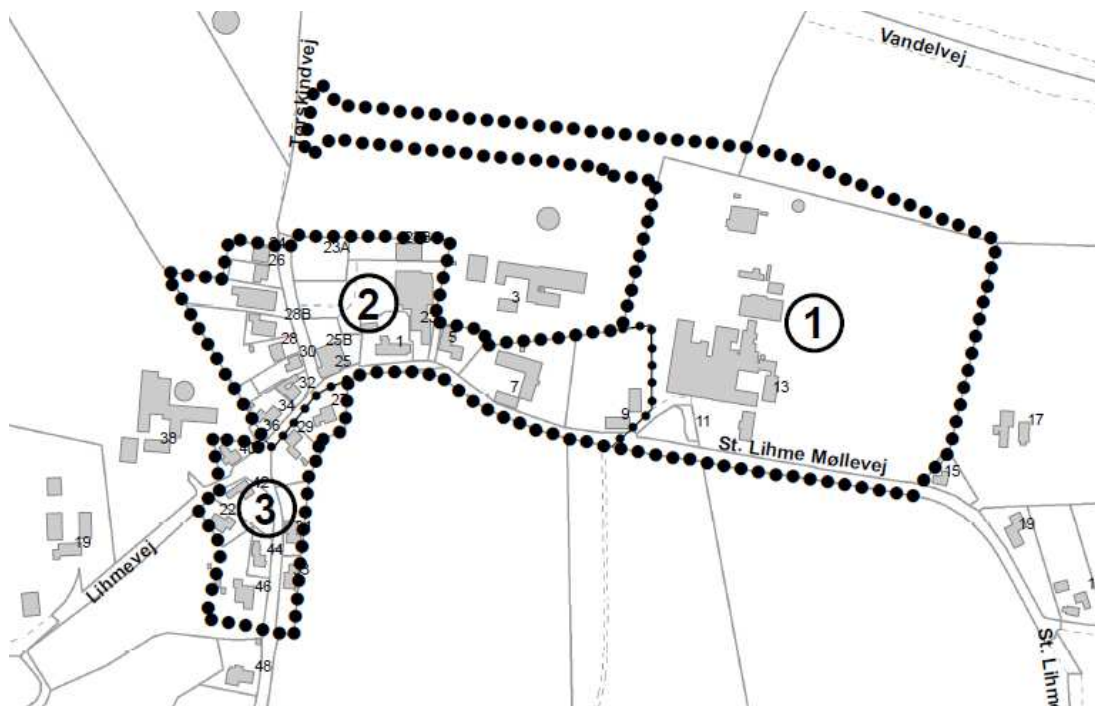
³⁰ Vejle Kommune har i tilknytning til retningslinjen udarbejdet: Byvækst og Grundvand, redegørelse for byvækst i områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande, Vejle Kommune Teknik og Miljø, maj 2015

indenfor indvindingsoplandet, OSD og NFI forudsætter, at følgende særlige betingelser for slagteriet overholdes:

- Kørselsarealer skal dimensioneres efter tung trafik (gælder ikke p-arealer til personbiler og lignende).
- Kørselsarealer og arealer, hvor der oplagres eller håndteres olie og kemikalier, skal etableres med tæt belægning med fald mod afløb, hvor fra der sker en kontrolleret afledning.
- Olie og kemikalier skal opbevares i egnede beholdere, der enten er dobbeltvæggede eller placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Beholderne skal stå på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb eller med afspærringsventil og sikret mod påkørsel. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand og kloak. Området eller opsamlingsump skal som minimum kunne rumme indholdet af opbevaringsenheden.
- Håndtering og opbevaring af bioaffald skal ske på en måde, så der ikke kan ske forurening af jord og grundvand.
- Regnvandsbassiner skal som hovedregel etableres med tæt membran.
- Regnvands- og spildevandsledninger skal til enhver tid opfylde den bedst tilgængelige teknologi (BAT) med hensyn til tæthed, samlinger, tæthedsprøvning med videre.
- Spildevandsledningen(trykledning) etableres mindst 300 m fra St. Lihme Vandværks indvindingsboring.

4.3.2 Lokalplaner

Det anmeldte projekt vil med lokalplanens vedtagelse være omfattet af Lokalplan nr. 1168 for Bolig- og erhvervsområde i St. Lihme. Lokalplanen opdeler sammen med kommuneplantillæg nr. 1 (se afsnit 5.3) St. Lihme i 3 delområder. Ét område i den sydlige del af St. Lihme til boliger, ét område i den midterste del af byen til blandet bolig og erhverv, samt et erhvervsområde med slagteriet i den østlige del af byen, hvor der gives mulighed for erhverv op til miljøklasse 6. Lokalplanens delområder er vist på nedenstående figur:



Figur 5.3.2.1: Lokalplanens delområder

Delområde 1 ligger i den østligste del af St. Lihme, hvor det eksisterende slagteri er lokaliseret. Lokalplanen giver mulighed for, at delområdet kan anvendes til erhvervsformål med opførelse af nye byggerier samt om- og tilbygninger af eksisterende bygninger, med en ny adgangsvej samt støjafskærmende foranstaltninger og afskærmende beplantning mod det åbne land. Der kan i enten delområde 1 eller 2 etableres en mindre butik på maksimalt 200 m² til salg i tilknytning til en virksomheds produktionslokaler og til salg af virksomhedens produkter.

Lokalplanens delområde 2 ligger i den nordlige og midterste del af St. Lihme. Området består allerede på nuværende tidspunkt af en blanding af boliger og erhverv, og med lokalplanen fastholdes denne anvendelse, idet lokalplanen giver mulighed for, at delområde 2 kan anvendes til blandet bolig og erhverv med mulighed for kollektive anlæg som f.eks. offentlige og private institutioner og med virksomheder indenfor miljøklasse 1-3, f.eks. liberale erhverv, kontorvirksomheder, servicevirksomheder, lager- og værkstedsvirksomhed, engroshandel, fremstillingsvirksomhed.

Delområde 3 ligger i den sydlige del af St. Lihme. Lokalplanen giver mulighed for, at området kan anvendes til boligformål og kollektive anlæg som f.eks. offentlige og private institutioner. I delområdet kan endvidere indpasses mindre erhverv, der ikke er til gene for omgivelserne.

Vejle Kommune har foretaget en miljøvurdering af lokalplanen efter reglerne i lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Vurdering

Det anmeldte projekt omfatter en række nye bygninger, en høj skorsten samt ny adgangsvej og ændringer af regnvandsbassin med mere som beskrevet i kapitel 4. Det er forudsat i denne VVM-redegørelse, at udvidelsen af DanePork A/S kan rummes indenfor de bestemmelser, der fremgår af lokalplanen herunder § 5

om vej, sti og parkeringsforhold, §6 om bebyggelsens omfang og placering, §7 om bebyggelsens udseende, §8 om ubebyggede arealer, §9 om betingelser for ibrugtagning af ny bebyggelse.

4.3.3 Klimahandlingsplan

Strategi og handleplan

Vejle Byråd vedtog i juni 2013 en Klimastrategi med mål og handlinger indenfor følgende områder: Byggeri & Udvikling, Vand & Vejr, Transport, Energi & CO₂ og Dialog & formidling.

Klimahandlingsplanen indeholder tiltag inden for forebyggelse af klimaforandringer herunder reduktion af CO₂ og tiltag inden for klimatilpasning.

Vejle byråd vedtog i juni 2014 et tillæg til kommuneplan 2013-2025 – Klimatilpasningsplan for Vejle Kommune. Planen indeholder en kortlægning af risikobilledet, herunder en kortlægning af de forhold og udfordringer, som vi kan forvente klimaforandringerne medfører. På baggrund af kortlægningen er der udpeget 26 geografiske indsatsområder, hvor der er særlig risiko for oversvømmelse og tab af værdier. Planen indeholder forslag til indsatser, herunder fysiske, undersøgende og strategiske indsatser. I forhold til fremtidig planlægning indeholder planen mål, principper og retningslinjer for klimatilpasning:

Klimaændringer og arealanvendelse - Nye byudlæg, etablering af ny bebyggelse eller ændret arealanvendelse i et oversvømmelsestruet område, som er udpeget jf. EU's oversvømmelsesdirektiv eller kommunens klimatilpasningsplan, kan kun ske hvis nyt byggeri på nye arealer er klimatilpasset og dermed sikret mod oversvømmelser.

Klimatilpasset lokalplanlægning - Alle nye lokalplaner skal redegøre for, hvordan området tilpasses klimaændringerne.

Håndtering af tag- og overfladevand - Ved lokalplanlægning af nye områder til by, bolig og erhverv skal tag- og overfladevand håndteres tættest muligt på kilden.

Klimaændringer og arealanvendelse - Udlæg af areal til byudvikling skal som udgangspunkt etableres på højtliggende eller tilstrækkeligt beskyttede arealer, så oversvømmelse af bygninger, kældre og nær omgivelser undgås. I områder, hvor der jf. kortlægningen er risiko for oversvømmelse, skal miljøbelastende erhverv, der kan forårsage forurening af grundvand og overfladevand, som udgangspunkt undgås. Indrettes på en måde, så der ikke er risiko for, at der kan ske oversvømmelse ved eksempelvis ekstrem nedbør eller højvande. Områder i det åbne land, områder til fritidsformål og friarealer i byzone omfattet af lokaliteter, der jf. kortlægningen er udfordret i forhold til oversvømmelse, må ikke ændres planlægningsmæssigt uden en forudgående vurdering af områdets anvendelighed til afbødende foranstaltninger mod klimaændringer.

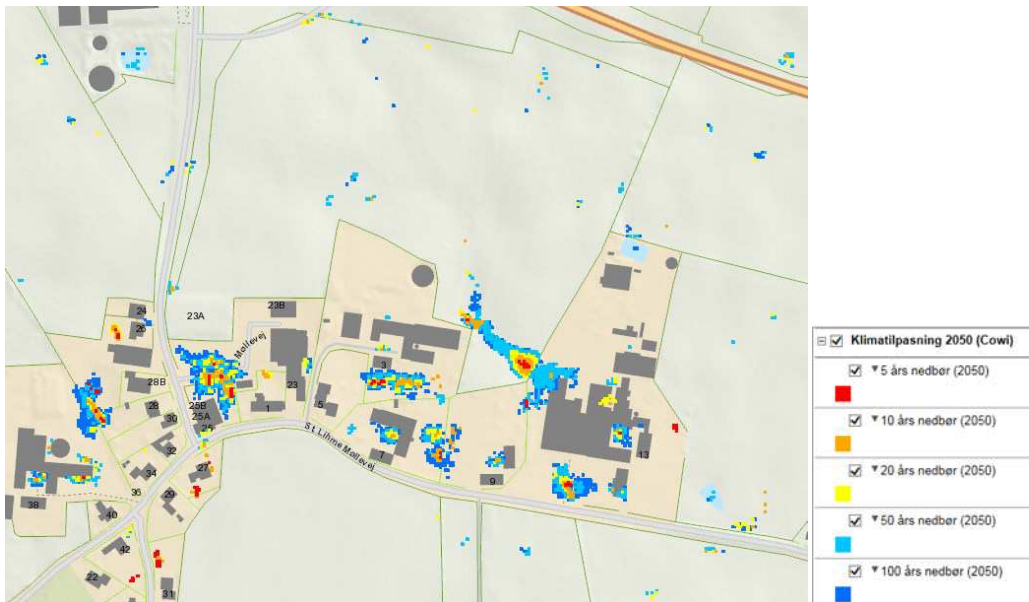
Vejle Kommunes vurdering

Området hvor slagteriet er beliggende, er ikke udpeget som særlig indsatsområde.

Kortlægningen af risikobilledet i det aktuelle område, viser at der er en middel høj risiko i området – svarende til årlige skadesomkostninger mellem 1.000-50.000 kr. Baggrunden for dette er sandsynligheden for oversvømmelse sammenholdt med skadesværdi. Sandsynligheden ligger i intervallet 0,001-0,01 (dvs. sandsynligheden for oversvømmelse ligger i intervallet 1 gang hvert 1000 år til en gang hvert 100 år).



Figur 4.3.3.1 Risikokort 2050, Vejle Kommunes kort



Figur 4.3.3.2 Nedbørshændelser, Vejle Kommunes kort

Årsagen til sandsynligheden for oversvømmelse stammer fra nedbør og her er det særligt 50 og 100 års nedbør i 2050.

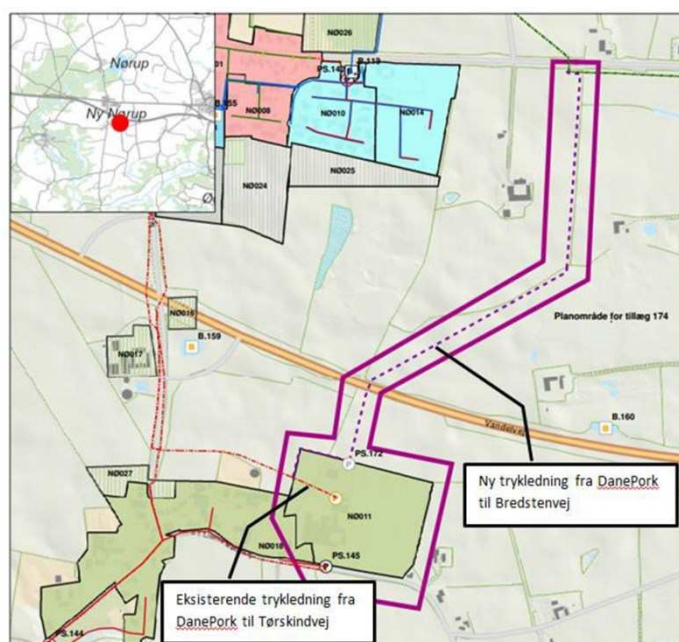
Ved fremtidig planlægning i området, er det derfor vigtigt, at man forholder sig til de øgede mængder nedbør og hvordan man sikre værdierne i området. Jf. retningslinjerne skal tag og overfladevand håndteres så tæt på kilden som muligt. Den østligste del af slagteriet ligger i et område, der er udlagt som Område med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) indvindingsområde, NitratFølsomt Indvindingsopland (NFI), hvor der ikke ønskes at give mulighed for nedsivning. I en del af den vestlige del af slagteriets areal, i forbindelse med den nye adgangsvej, vil der blive etableret nedsivning. Overfladevand fra tage og en del af belægningen vil som et led i det anmeldte projekt blive ledt til bassin, hvorfra der er et kontrolleret afløb, for at undgå udledninger af for store vandmængder ad gangen, f.eks. i forbindelse med skybrud.

4.3.4 Spildevandsplan

Det fremgår af Vejle Kommunes spildevandsplan, at DanePork A/S ligger i et område, der er spildevandskloakeret med særskilt afledning af regnvand (privat enkeltudledning). Slagteriets spildevand føres i en trykledning frem til tilslutning til forsyningsselskabets spildevandsledning ved Tørskindvej vest for slagteriet. Spildevand ledes til rensning på Haraldskær Renseanlæg.

Recipient for udledningen fra rensaneanlægget er Vejle Å. Vejle Kommune har udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen for slagteriets område (tillæg nr. 174). Ved tillægget gives mulighed for, at Vejle Spildevand kan etablere en ny trykledning fra DanePork til spildevandsselskabets gravitationsledning ved Bredstenvej, jf. nedenstående figur. Det fremgår af tillægget, at spildevandet fra resten af St. Lihme også kan afledes via den nye trykledning, og at der i forbindelse med detailprojekteringen vil blive taget stilling til, om dette ønskes gennemført.

Det forventes, at den nye trykledning etableres inden opstart af etape 2 i det anmeldte projekt.



Figur 5.3.5.1: Ledningsføring for ny trykledning til spildevand

4.4 Beskyttede og fredede områder

Udvidelsen af slagteriet etableres på et areal inden for slagteriets eksisterende område, og den fremtidige vejadgang etableres hen over landbrugsarealer. Se bilag 2.

Nedenfor er områder, som er omfattet af bestemmelser om fredninger og anden beskyttelse, samt naturbeskyttelse.

4.4.1 International naturbeskyttelse

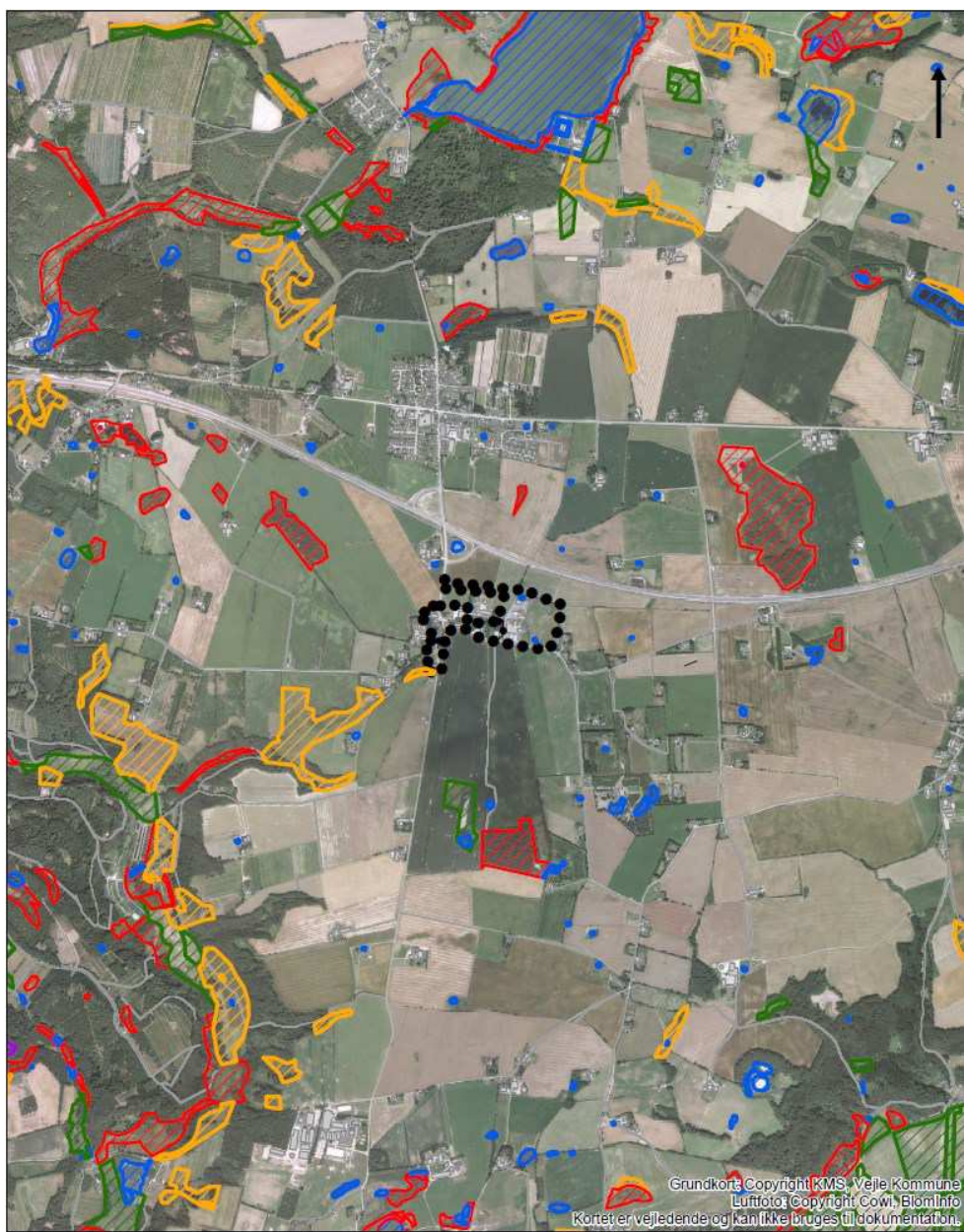
Det eksisterende slagteri og de anlæg, der er omfattet af udvidelsesprojektet, ligger uden for internationale naturbeskyttelsesområder. Det nærmeste internationale naturbeskyttelses område er Egtved Ådal (EF-

Habitatområde H238), der ligger ca. 3,8 km syd for anlægget. Øvre Grejs Ådal (EF-Habitatområde H70) ligger ca. 4,7 km nordøst for anlægget. I afsnit 6.9 er der foretaget vurderinger af projektets påvirkninger af disse områder

4.4.2 Naturbeskyttelsesloven

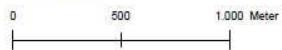
Indenfor slagterigets område er der to vandhuller, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

I området omkring DanePork ligger der nogle områder, som er omfattet af bestemmelserne om beskyttede naturtyper i naturbeskyttelseslovens § 3. Se figur 5.4.2.1 nedenfor.



Signatur

- Lokalplanens afgrænsning
- Eng
- Hede
- Mose
- Overdrev
- Strandeng
- Sø



vejle Teknik & Miljø KOMMUNE Plan	
Beskyttet natur	Mål: 1:25.000 Dato: Rev: Init.:

Figur 5.4.2.1: Opdateret kort over beskyttede naturområder omkring St. Lihme.

Kilde: Vejle Kommune e-mail af 29. april 2015.

I kapitel 6.9 er påvirkninger af naturområder fra DanePork A/S med det anmeldte projekt beskrevet og vurderet.

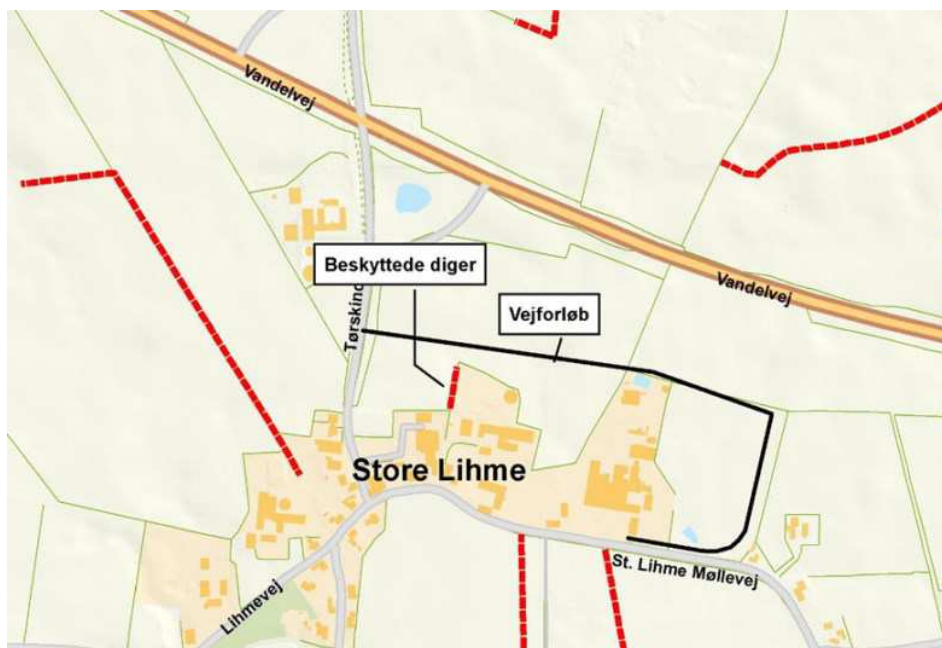
4.4.3 Museumsloven

Museumsloven³¹ beskytter fortidsminder samt sten- og jorddiger. Hvis der under anlægsarbejdet påtræffes jordfaste fortidsminder eller andre kulturhistoriske anlæg, skal arbejdet standses, og der skal tages kontakt til det lokale museum (Museumslovens § 27, stk. 2). Forud for arbejdet anmodes det lokale museum om en udtalelse. Der er ikke registreret beskyttede sten- og jorddiger eller fredede fortidsminder inden for planområdet. Forholdet til museumsloven behandles også i kapitel 6.10.

4.4.4 Fredninger og øvrige beskyttelseshensyn

Slagteriets grund og de arealer, hvor der etableres vej, er lokaliseret i et område, der ikke er omfattet af udpegninger i relation til landskabelige, kulturmiljømæssige, kirkelige eller geologiske beskyttelseshensyn i Vejle Kommunes Kommuneplan 2013- 2025. Området er heller ikke omfattet af beskyttelseshensyn i relation til fredninger, fortidsminder og jord- og stendiger. Der er ikke ønske om skovrejsning eller genskabelse af vådområder, og der er ikke byggeplaner i forhold til vandløb, sø, skov eller kirkeomgivelser inden for projektområdet.

Den nærmeste fredning er arealudpegningen af Hjortedal, som ligger ca. 2,4 km vest for slagteriet. Den nærmeste beskyttelse er ”Beskyttede sten- og jorddiger”, hvor den nye adgangsvej etableres nord for en digestrækning uden at komme i berøring med diget. Projektet vurderes ikke at ville påvirke fredninger eller øvrige beskyttelseshensyn.



Figur 5.4.3.1: Beskyttede sten og jorddiger

³¹ LBK 358 af 08/04/2014 Bek af museumsloven.

5 Projektets beskrivelse

Det anmeldte projekt omfatter ændringer på det eksisterende slagteri og etablering af nye bygninger, ny skorsten samt ny adgangsvej. Håndtering af overfladevand fra virksomheden betyder, at også det eksisterende forsinkelsesbassin skal ændres. Da projektet omfatter en væsentlig udvidelse af produktionen, er en af de afledte effekter, at spildevandsledningen til det fælles spildevandsrensingsanlæg skal ændres, da den nuværende ledning ikke har tilstrækkelig kapacitet. I dette kapitel beskrives det eksisterende slagteri og de udvidelser og ændringer, der ønskes foretaget. Alternativer beskrives, og der redegøres for de bidrag, der er kommet i idéfasen.

5.1 Eksisterende forhold

DanePork er et eksisterende slagteri fra 1989. Slagteriet fik i 2010 en miljøgodkendelse ³² til produktion af 275.000 slagtesvin om året på nærmere fastsatte vilkår. Som nævnt i kapitel 1 er der efterfølgende givet tilladelse til at øge produktionen. Virksomhedens faktiske eksisterende produktion er på op til 356.000 svin pr. år. Fordelt på op til 1.370 svin pr. dag på ugens hverdage og op til 1.300 svin otte lørdage om året. Virksomhedens arealer – bestående af matr. nr. 8a, 9d og 8l -, samt bygninger og anlæg, som vist på nedenstående luftfoto af det eksisterende slagteri figur.4.1.1 Bilag 1 viser en indretningsplan af det eksisterende slagteri.

³² Miljøgodkendelse af 13. januar 2010, j.nr. ODE-430-00146 meddelt med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 33 stk.1. LBK. nr. 879 af 26/06/2010 Link retsinformation: <https://www.retsinformation.dk/Forms/r0710.aspx?id=132218>



Figur 4.1.1 Luftfoto af det eksisterende slagteri

Slagteriet er udbygget fra et gårdslagteri i 1989 til et eksportslagteri over en relativ kort årrække. Det har vist sig, at indretningen og adgangsforholdene ikke er hensigtsmæssige i forhold til de øgede påvirkninger af omgivelserne, som udbygningerne har medført. Det gælder trafik, støj og lugt.

DanePork ønsker derfor i sammenhæng med udvidelsesprojektet at omorganisere slagteriets indretning og adgangsforhold, så trafikken ledes uden om St. Lihme. Af hensyn til reduktion af støj og lugt ændres indretningen af slagteriet, så forureningsfrembringende aktiviteter etableres bort fra St. Lihme, og der etableres afskærmende bygninger mellem slagteriet og byen som vist i nedenstående illustrationsplan. Illustrationsplanen er vist i større format i bilag 2.



Figur 4.1.2 Illustrationsplan, der viser den fremtidige indretning.

Med det ansøgte projekt ønsker DanePork mulighed for at etablere bygnings- og anlægsmæssige rammer til en udvidelse af produktionen fra 1.370 til 4.133 svin pr. dag. Udvidelsen af produktionen og produktionsapparatet forventes at forløbe over tre etaper. Etableringen af projektet forventes påbegyndt, når plangrundlaget er tilvejebragt, og de nødvendige godkendelser og tilladelser er endeligt meddelt.

5.2 Projektets tre etaper

Det anmeldte projekt realiseres over tre etaper. Af tabel 5.2.1 fremgår en oversigt over projektets væsentligste anlægsarbejder.

Etape	Arbejder	Bygningsdimensioner	Arealer med tæt belægning	Bemærkninger
Etape 1	Ny adgangsvej		7.400 m ²	
	Forsinkelsesbassin udvides	3.200 m ³		
	Støjvold foran fremtidig port	HxL = 5x50 m		
Etape 2	Bygning 7a, 7b og 7c	4.500 m ²		
	Personaleparkeringsplads		2.100 m ²	
	Evt. nedrivning af eksisterende stald	300 m ²		Det er endnu ikke besluttet, om stalden skal nedrives
Etape 1 og 2	Støjvold i nord	HxL = 3x210 m		
	Støjvold i øst	HxL = 4x170 m		
Etape 3	Bygning 8a	3.100 m ²		
	Bygning 8b	1.600 m ²		
	Bygning 9	600 m ²		

Tabel 5.2.1: Oversigt over de væsentligste anlægsarbejder

De ændringer, der sker indenfor de respektive etaper, er uddybet nedenfor. En oversigt fremgår af tabel 5.2.2. I hver etape vil der udover de bygningsmæssige ændringer/udvidelser også blive gennemført foreringsbegrænsende tiltag, se tabel 5.2.3.

Etape 1

Der etableres ny adgangsvej til slagteriet nord for slagteriet med tilslutning til Tørskindvej 100 m fra tilkørselsrampen til motortrafikvejen. Den nye adgangsvej giver transportadgang til stald, affaldsoplæg, fremtidig færdigvareudlevering mv. i slagteriets nordlige område. Herfra fortsættes vejforbindelsen langs ejendommens skel imod øst og syd og videre til den nuværende befæstede plads i ejendommens sydvestlige del, herunder administrationen og den eksisterende læssegrav for færdigvarer. Efter etablering af adgangsvejen lukkes slagteriets indkørsel fra St. Lihme Møllevej, og slagteriet får adresse på Tørskindvej. Indkørslen til ejers/bestyrers bolig (pos 5, jf. figur 4.1.2) via St. Lihme Møllevej opretholdes.

Med henblik på at oparbejde et udvidet markedsgrundlag til produktionen i de fremtidige bygninger ønskes produktionen i de eksisterende bygninger udvidet, så snart den nye adgangsvej er etableret. Udvidelsen vil bestå i, at der slagtes på alle årets lørdage mod hidtil maksimalt 8 lørdage om året.

I etape 1 vil slagtning og forædling som hidtil foregå i tidsrummet kl. 07.00 – 18.00 på hverdage og lørdage. Der slagtes og forædles ikke på søn- og helligdage. Som hidtil kan rengøring, vedligeholdelse af bygninger og anlæg o.l. foregå alle ugens dage i alle døgnperioder. Der vil ikke være slagtning og kørsel med lastbiler på søndage og helligdage.

Etape 2

I etape 2 etableres den ny slagtehal og stald mv. (pos.7 jf. figur 4.1.2), og slagteproduktionen overføres til disse bygninger. Slagtning i de eksisterende bygninger ophører. I bygning 7 indrettes stald, slagtegang, tarmafdeling, kølefaciliteter mv., samt velfærdsafdeling med kantine, toiletter og badefaciliteter på i alt ca. 4.500 m². I løbet af etape 2 udvides produktionen til 2.952 svin om dagen, seks dage om ugen.

Slagtehallen etableres med nyt produktionsanlæg, herunder bedøveranlæg, stikkesti, skoldekar og hårstøder, hvilket betyder at slagterkæden og tilknyttede processer ændres. Når bygning 7 tages i brug, fjernes det eksisterende produktionsanlæg, og de eksisterende slagtebygninger (pos. 2) indrettes til at facilitere produktionen fra det nye anlæg med lager, opbevaring, udskæring, kølerum o.l.

Når den nye tarmafdeling i bygning 7 er etableret, flyttes slagteriets for-reanseanlæg til spildevand (pos. 4) til det gamle tarmhus (pos. 10), og der etableres en buffertank, som skal udligne spildevandsstrømmen til spildevandsselskabets spildevandssystem. For-reanseanlægget udvides løbende sammen med produktionsudvidelsen, og renseprocessen tilpasses den til enhver tid gældende afledningstilladelse til spildevandsselskabets spildevandssystem og renseanlæg. Lugtende afkast og røggas føres til ny skorsten på 65-70 m.

I etape 2 kan slagtning foregå i tidsrummet kl. 07 – 18 på hverdage og lørdage. Forædlingsprocesser (opskæring, udbening, klargøring, pakning o.l.) kan foregå hele døgnet mandag – lørdag. Der slagtes og forædles ikke på søn- og helligdage. Rengøring og vedligeholdelse af bygninger og anlæg o.l., kan foregå alle ugens dage og i alle døgnperioder. Transport vil være mest koncentreret omkring slagtningstidsrummet, men vil også kunne foregå i øvrige perioder. Der vil ikke være slagtning og kørsel med lastbiler på søndage og helligdage.

Etape 3

Efter at slagteproduktionen er overført til bygning 7, vil der forløbe en periode, hvor produktionen udvides, efterhånden som leverandør- og afsætningsmarkedet udbygges. I løbet af perioden vil slagteriet blive udbygget med etape 3, hvor der etableres nedkølingsrum, samt forædling og lager mv., bestående af pos. 8 og 9, hvilket forventes at ske indenfor 5 år efter, at projektet er endeligt godkendt.

I etape 3 etableres nedkølingsrum på ca. 600 m² (pos. 9) og nye lager- og produktionsbygninger (pos. 8a og 8b) på hhv. ca. 3.100 m² og ca. 1.600 m² til forarbejdning og forædling af slagtervarer, herunder udskæring, kogning, saltning, marinering og tilsvarende processer. I Nordenden af bygning 8a etableres læssegrave for læsning og transport af færdigvarer m.v. (pos. 13), således at en del af færdigvareudlæsningen flyttes fra den nuværende læssegrav (pos. 12) til de nye læssegrave.

Efter etablering af de nævnte bygningsmæssige forudsætninger øges produktionen til 4.133 svin om dagen, seks dage om ugen.

I etape 3 kan slagtning foregå i tidsrummet kl. 05.00 – 18.00 på hverdage og lørdage. Forædlingsprocesser kan foregå hele døgnet mandag – lørdag. Der slagtes og forædles ikke på søn- og helligdage. Rengøring og vedligeholdelse af bygninger og anlæg o.l., kan foregå alle ugens dage og i alle døgnperioder. Transport vil være mest koncentreret omkring slagtningstidsrummet, men vil også kunne foregå i øvrige perioder. Der vil ikke være slagtning og kørsel med lastbiler på søndage og helligdage.

Situation	Bygningsmæssige ændringer jf. Figur 3 /illustrationsplan i bi- lag 2	Tidforløb for bygge- og anlægsarbejder	Max. dagsproduktion	Max. årsproduktion (antal svin)	Max. udvidelse af årsproduktion (projekt i forhold til 0- alternativ B / 0- alternativ A)
0- alternativ B	-	-	1.062 svin på hverdage og 8 lørdage om året	275.000	-
0- alternativ A Faktiske forhold	-	-	1.370 svin på hverdage, 1.300 svin 8 lørdage om året	356.000	-
Etape 1	Ny adgangsvej etableres og forsinkelsesbassin udvides. Herefter udvides produktionen til slagting på alle årets	Bygge- og anlægsarbejder opstartes når endelig godkendelse foreligger. Tidsforløb: ca. 3 måneder	1.370 svin på hverdage, 1.300 svin på lørdage	423.800	148.800 /67.800
Etape 2	Bygning 7 etableres med udsugning til ny skorsten på 65-70 m. Herefter udvides produktionen. I eksist. slagtebygninger etableres lager, opskæring, kølerum o.l. P-plads, støjvolde og plantebælter etableres.	Bygge- og anlægsarbejder opstartes når endelig godkendelse foreligger og adgangsvejer etableret. Tidsforløb: ca. 1,5 år	2.952 svin på hverdage og lørdage	921.024	646.024 /565.024
Etape 3	Kølerum, samt forædling og lager mv., bestående af pos. 8 og 9 etableres. Herefter udvides produktionen.	Bygge- og anlægsarbejder opstartes inden 5 år efter endelig godkendelse foreligger. Tidsforløb: ca. 1,5	4.133 på hverdage og lørdage	1.289.496	1.014.496 /933.486

Tabel 5.2.2: Oversigt over eksisterende drift og det anmeldte projekts tre faser

Oversigt over ændringer og forureningsbegrænsende foranstaltninger.

I nedenstående tabel er vist en oversigt over ændringerne i de tre etaper og de foranstaltninger, som gennemføres for at begrænse påvirkningerne i omgivelserne. De forureningsbegrænsende foranstaltninger er i hver etape forudsat etableret inden produktionen øges.

Etape	Nyt som etableres og tages i brug	Eksisterende som stadig anvendes	Eksisterende som tages ud af drift	Ansøgt mængde og driftstid for slagting	Forureningsbegrænsende foranstaltninger
1	Ny adgangsvej Forsinkelsesbassin udvides	Alt	Gl. adgangsvej	- 1370 grise/døgn på hverdage 07.00-18.00 - 1.300 grise/døgn på lørdage 07.00 – 18.00. Rengøring, vedligeholdelse af bygninger og anlæg o.l. kan foregå alle ugens dage i alle døgnperioder.	- Ny adgangsvej nord for St. Lihme - 3 meter støjvæg langs læssegrav - 5 meter støjvold langs adgangsvej ud for ny port - Svideovns afkast forhøjes fra 8 til 9,5 m - Udvidet forsinkelsesbassin med stoftilbageholdelse
2	Som etape 1. Herudover: - Bygning 7 etableres - Produktion flyttes fra byg. 2 til bygning 7 - I byg. 2 indrettes lager, opbevaring, udskæring, kølerum o.l. - Nyt forrenseanlæg med udligningsbeholder til spildevand (i eksist. tarmhus) - Forrenseanlæg tilsluttes ny trykledning fra Vejle Spildevand - Ny 65-70 m skorsten - Ny personale P - Nyt køleanlæg	- Administration (byg. 1) - Forædlingsafdeling, lager, udlæringsrum, vaskerum, velfærdsrum mv. (byg. 2 og 3) - Lager/ værksted (byg 4) - Vaskehal (byg 6) - Læssegrav (byg. 12) - Biomateriale-tank (byg. 14) - Varme anlæg og containerplads (byg. 15)	Stald Slagtegang Tarmhus Forrenseanlæg Køleanlæg	2.952 grise/døgn 07.00-18.00 man. – lør. (ex helligdage) Udbening og forædling o.l., samt rengøring, vedligeholdelse af bygninger og anlæg o.l. kan foregå alle ugens dage i alle døgnperioder.	Som etape 1. Herudover: - Bygninger og aktiviteter orienteres væk fra St. Lihme og med afskærmende virkning mod øst - Indendørs aflæsningsrampe - 4 m støjvold mod øst - 3 m støjvold mod nord - Kølecontainere flyttes så køleaggregat rettes mod øst (ind mod byg. 7) - Lugtende afkast føres til ny skorsten på 65-70 m - Containere til lugtende affald/biprodukter placeres indendørs - Belysning indrettes efter belysningsplan for at sikre mod væsentlige lyspåvirkninger. - Plantebælter og beplantning omkring slagteriet
3	Som etape 1 og 2. Herudover: - Evt. ny lager byg. 8b - Ny forædlingsafdeling 8a - Ny færdigvareudlev. ved bygning 8a (fortsat også udlevering ved byg. 2) - Udv. af vaskehal (byg. 6) - Nyt kølerum (byg. 9)	Som etape 2		4.133 grise/døgn 05.00-18.00 man. – lør. (ex helligdage). Udbening og forædling o.l., samt rengøring, vedligeholdelse af bygninger og anlæg o.l. kan foregå alle ugens dage i alle døgnperioder.	Som etape 1 og 2. Herudover: - Bygninger etableres med afskærmende virkning mod St. Lihme - 5 meter støjskærme ved nye læssegrave

Tabel 5.2.3: Ændringer og forureningsbegrænsende foranstaltninger

I tabel 4.2.4 vises en oversigt over tidspunkter hvor slagting er tilladt. Hvis en helligdag falder på en hverdag eller lørdag, er slagting ikke tilladt. Der vil udover slagting foregå en række andre aktiviteter på slagteriet herunder levering af grise, forædling og pakning, rengøring, vask af lastbiler og afhentning af affald. Der vil ikke være lastbiltransporter til og fra slagteriet på søndage og helligdage.

Driftsforhold	Tilladt tidsrum for slagting	Tilladt slagtemængde
Etape 1	Mandag-fredag og lørdage Kl. 07.00-18.00	1.370 grise/døgn mandag-fredag (svarende til 116 tons/døgn) 1.300 grise/døgn på lørdage
Etape 2	Mandag-fredag og lørdage Kl. 07.00-18.00	2952 grise/døgn alle produktionsdage
Etape 3 og perioden herefter	Mandag-fredag og lørdage Kl. 05.00-18.00	4.133 grise/døgn på alle produktionsdage (svarende til 350 tons/døgn)

Tabel 5.2.4: Tidspunkter hvor slagting er tilladt

Opsummering og opmærksomhedspunkter

Projektets ændringer foregår samtidig med, at der er produktion på virksomheden. Det betyder, at miljøpåvirkninger fra anlægsfasen kan være vanskelige at adskille fra de miljøpåvirkninger, der pågår ved den daglige drift. Miljøgener i anlægsfasen, der hidrører fra anlægsaktiviteter, reguleres ikke i miljøgodkendelsen for projekt men i forbindelse med byggesagsbehandlingen.

Miljøgener fra projektet, når det er etableret, er forskellig fra etape til etape. Det forudsættes i forbindelse med VVM-redegørelsens miljøvurderinger, at de nødvendige afværgeforanstaltninger i de respektive etaper etableres, før den øgede produktion kan sættes i gang. Dette vil der blive stillet krav om i miljøgodkendelsen af det ansøgte projekt. Det betyder f.eks. for etape 1, at adgangsvejen og afkastet fra svideovnen skal være etableret, før at produktion flere lørdage kan påbegyndes.

5.3 Alternativer

0-alternativet beskriver den situation, at der ikke meddeles tilladelse til det ansøgte projekt. Konsekvensen vil være, at driften fortsætter som nu inden for rammerne af den miljøgodkendelse, der gælder for det eksisterende anlæg. 0-alternativet er således ikke en situation uden påvirkning af miljøet, men med mindre eller anden lokal påvirkning af miljøet generelt.

Slagteriets produktion omhandler ikke unikke produkter, som kun kan produceres og afsættes i DanePorks regi. Ved 0-alternativet må det derfor antages, at det potentiale for forøgelse af leverandørgrundlaget (svin) og for forøgelse af markedsandele på afsætningssiden, som ikke realiseres på DanePork, i stedet vil blive udnyttet af andre markedsaktører, enten på en anden lokalitet i Danmark eller i udlandet.

Hvorvidt sådanne andre markedsaktørers udnyttelse af potentialet vil resultere i større eller mindre miljøpåvirkning end slagteriet i St. Lihme, vil afhænge af de konkrete omstændigheder. 0-alternativet vil dog medføre, at de lokale påvirkninger i DanePorks omgivelser ikke forandres i forhold til i dag.

I forbindelse med vurdering af projektets miljøpåvirkninger skal der, for de respektive miljøpåvirkninger redegøres for 0-alternativet. Da denne VVM-redegørelse udarbejdes, mens der pågår en sagsbehandling i Natur- og Miljøklagenævnet af afgørelser om miljøgodkendelse fra 2014 og 2015, foretages vurderinger under hensyn til dette. Det betyder, at der i VVM-redegørelsen beskrives to 0-alternativer:

0-Alternativ A: En maksimal produktion på 356.000 svin pr. år (1.370 svin/dag) i eksisterende bygninger. Dette er de eksisterende og godkendte produktionsforhold for slagteriet, som er nul-alternativet, hvis projektet ikke realiseres.

o-Alternativ B: En maksimal produktion på 275.000 svin pr. år (1.062 svin/dag) i eksisterende bygninger. Dette o-alternativ er relevant, hvis projektet ikke realiseres, og Natur- og Miljøklagenævnet i en verserende klagesag afviser godkendelsen af slagteriets eksisterende produktionsgrundlag på 356.000 svin pr. år.

5.3.1 Alternative placeringer

I forbindelse med indkaldelse af ideer og forslag forud for udarbejdelse af VVM-redegørelsen er der fra omboende fremsat forslag om, at et nyt slagteri etableres i et industriområde uden for St. Lihme. I forslaget er der ikke udpeget en konkret alternativ placering.

En sådan alternativ placering kunne være et erhvervsområde i f.eks. Vejle eller en anden østjysk by, eller i Nordtyskland, hvor den lavere pris på arbejdskraft vil kunne kompensere for den værdiforringelse, som tabet af eksisterende produktionsfaciliteter og afsætnings-markeder vil betyde for virksomheden.

Hvorvidt en alternativ lokalisering vil resultere i større eller mindre gener af miljøpåvirkning af omgivelserne end lokaliseringen af slagteriet i St. Lihme, vil afhænge af den konkrete lokalitet. Et alternativt placeret slagteri vil skulle overholde rammerne i det samme miljømæssige regelsæt, som slagteriet i St. Lihme.

Ældre erhvervsområder grænser i nogle tilfælde op til et erhvervsområde i en lavere miljøklasse³³, f.eks. blandet bolig og erhverv, der fungerer som bufferzone mellem tungere industri og boligområder. En sådan planmæssig inddeling svarer til lokalplanens opdeling af St. Lihme med boligområder i vest og industri (Slagteriet) i øst og med blandet bolig og erhverv imellem, hvilket er i overensstemmelse med den faktiske anvendelse i området.

For nyere erhvervsområder vil planmyndigheden som hovedregel sikre, at erhvervsområder til industri i tunge miljøklasser ligger i god afstand fra beboelse, så virksomhederne f.eks. ikke behøver at etablere særlige støjdæmpende foranstaltninger, som er nødvendige i St. Lihme for at kunne overholde de samme støjgrænser. Tilsvarende betragtninger gælder øvrige miljøforhold, f.eks. lugt.

Udlagte erhvervsområder vil sandsynligvis være indrettet med de nødvendige strukturelle faciliteter til forsyning med el, vand, varme og spildevand, samt offentlig vejforbindelse frem til grundgrænsen. I St. Lihme er det i stedet valgt at lade vejforbindelsen være en del af slagteriets område, hvorved vejstøjen bliver en del af virksomhedens støj, som herved samlet bliver forøget. Virksomhedsstøj er desuden omfattet af skrappe støjkrav end vejstøj. Den valgte løsning betyder, at der skal etableres støjvolde om vejen.

Bygherre har oplyst, at en alternativ placering af de ønskede udvidelser og ændringer indebærer, at der skal etableres et helt nyt slagteri, som vil være belastet af tabet fra investeringerne i de eksisterende faciliteter på St. Lihme Møllevej 13. Et sådant nyt slagteri vil endvidere skulle starte forfra med at opnå certificering til eksportmarkederne, hvilket er en proces, som forløber over flere år. DanePorks eksisterende afsætningsmuligheder vil således gå tabt og vil kun vanskeligt kunne genskabes eller erstattes af andre. På den baggrund har virksomheden ingen forretningsmæssige overvejelser omkring etablering af alternativer i form af et nyt slagteri på en anden lokalitet. Perspektiverne i en alternativ placering er således ikke væsentligt forskelligt fra o-alternativet, jf. ovenstående redegørelse.

³³ Principper om miljøklasser fremgår af Håndbog om Miljø og Planlægning, Miljøministeriet 2004

5.3.2 Alternativer løsninger

I debatfasen har en række borgere fremsat forslag om alternativer løsninger for projektet. Virksomheden har også overvejet alternative delløsninger.

Til- og frakørsel – alternativ til ny adgangsvej

I de modtagne bemærkninger i debatfasen fra borgere er der fremsat forslag om at fjerne den gamle brugs (Tørskindvej 25) og føre St. Lihme Møllevej ud i en ny linjeføring syd for den nuværende vej og i en bue tilbage mod DanePork. I forslaget er der ikke peget på en konkret løsning for den foreslåede nye linjeføring. Baggrunden for forslaget er en bekymring for, at den nye adgangsvej vil opdele markarealerne, så kvægets frie afgang til græsningsarealer nord for vejen afskæres.

Vurdering af forslaget

Den gamle brugs er fjernet for at forbedre oversigts- og trafikforhold. Den foreslåede nye linjeføring af St. Lihme Møllevej kræver, at der foretages inddragelse af markerne syd for den eksisterende vej. Ved at føre vejen tilstrækkelig langt mod syd og etablere støjvolde nord for vejen vil der sandsynligvis kunne laves en løsning, hvor støjpåvirkningen af nogle af beboelserne langs den eksisterende St. Lihme Møllevej vil kunne holdes under de vejledende støjgrænser for vejstøj. Forslaget vil dog forsat medføre trafikale gener gennem St. Lihme og stor støjpåvirkning af St. Lihmes beboelser langs Tørskindvej, herunder også de nærmeste beboelser på Tørskindvej syd for T-krydset ved St. Lihme Møllevej. Det vurderes, at det foreslåede alternativ på de væsentligste miljøparametre vil medføre større påvirkninger af omgivelserne end en ny adgangsvej nord for St. Lihme.

Af hensyn til at der sikres passage for kvæget, vil det blive sikret, at forbindelsen mellem de afskårne marker opretholdes ved, at der etableres passage for kvæget over den nye adgangsvej gennem et hul i støjvolden. For at sikre, at kvæget ledes over vejen, afgrænses passagen på begge sider af færste i vejen, og der etableres foranstaltninger for at sikre mod påkørsel af kvæget.

Der er i VVM-redegørelsens afsnit 6.2 Trafik foretaget undersøgelser af vejstøj- og trafikbelastningen af St. Lihme for de eksisterende forhold og for en fremskrevet situation i 2020, hvor til- og frakørsel foregår ad den nye adgangsvej, og den ansøgte produktionsudvidelse på DanePork er udnyttet fuldt ud.

Til- og frakørsel – opdeling af kørselsruter

Virksomheden har under debatfasen overvejet at opdele kørselsruterne. Den nye adgangsvej nord for St. Lihme opfylder behovet for betjening af slagteriets nordlige funktioner, men ikke behovet for betjening af slagteriets vareudlevering i syd (pos. 12 i bilag 2), som i projektet betjenes ved forlængelse af adgangsvejen inde på slagteriets grund. Virksomheden har som alternativ vurderet, at slagteriets behov i stedet kunne imødekommes ved at opdele transporten, så slagteriet i nord betjenes af den nye adgangsvej, mens færdigvarebiler fortsat kører til og fra slagteriets læssegrav via St. Lihme Møllevej. Udvidelsen ville med denne løsning kunne gennemføres, uden at den samlede transportmængde gennem St. Lihme ville blive øget i forhold til nudriften, og slagteriet kunne spare udgiften til adgangsvejens forlængelse inde på grunden.

Dette alternativ er ikke valgt, da den projekterede løsning vurderes at bidrage til at reducere støjbelastning og færre trafikgener. I projektet er i stedet valgt at lade slagteriets udleveringsområde i syd betjenes ved forlængelse af adgangsvejen inde på slagteriets grund, således at adgangsvejen af hensyn til slagteriets muligheder for at disponere over sine arealer videreføres langs grundens østlige og sydlige afgrænsninger til læsseområdet i syd. Denne interne transport indebærer en forøget støjpåvirkning af beboelserne øst for slagteriet, men betyder samtidig, at så godt som al eksisterende og fremtidig transport til og

fra slagteriet kan flyttes ud af St. Lihme. Overordnet set indebærer den valgte løsning, at støjpåvirkningerne af beboelser i St. Lihme fra trafik på offentlig vej konverteres til virksomhedsstøj inde på slagteriets grund, hvor det er muligt at reducere støjpåvirkningerne, ved at slagteriet etablerer en støjvold øst for adgangsvejens forlængelse. Ud over, at trafikstøjen fjernes fra beboelserne i St. Lihme langs St. Lihme Møllevej og Tørskindvej, fjernes også de øvrige påvirkningsformer, som trafik gennem byen medfører.

Den projekterede løsning vil samlet set reducere antallet af boliger, som støjbelastes af transporten, og at der vil være tale om et lavere støjniveau, da adgangsvejen og dens forlængelse på slagteriets grund kan støjafskærmes med jordvolde. Naboerne øst for slagteriet vil dog opleve en øget støjpåvirkning som følge af flytning af adgangsvej. Der er dog tale om få boliger.

Indretning

I stedet for at udvide med nye bygninger til alle funktionerne i den nye slagteproduktion mv., har virksomheden overvejet mulighederne for at etablere nogle af funktionerne i de eksisterende bygninger. Driften af et slagteri er imidlertid en kompliceret proces, hvor der ikke kan lukkes ned for produktionen og forsyningen til markedet i ombygningsperioder, uden at det vil have konsekvenser for virksomhedens position. Virksomheden finder det derfor nødvendigt at opretholde produktionen i de eksisterende bygninger under udvidelsesprojektet. De eksisterende bygninger skal efter udbygningen af de nye slagtebygninger anvendes til efterfølgende forædlings- og lagerfunktioner

Lugt og etablering af en skorsten

Virksomheden og dennes rådgiver har undersøgt forskellige muligheder for at reducere lugtgener. Der er ikke fundet løsninger for lugtrensning med sikre teknikker. Den løsning, der er valgt, er derfor fortynning via tilstrækkelig afkasthøjde – én høj skorsten. Det er den løsning, der betragtes som en sikker løsning mod lugtpåvirkninger, og derfor anvendes den indenfor slagteribranchen.

Visuelle forhold

Af hensyn til lugtgener er projektet derfor planlagt gennemført med én fælles skorsten til alle lugtende afkast. Der skal anvendes en relativ høj skorsten (ca. 65-70 m), som vil kunne ses på lang afstand. En høj skorsten er valgt af hensyn til sammenfald mellem lugtfanernes lugtintensitet i forhold til placeringen af de nye bygninger samt placeringen af nærmeste lugtfølsomme nabo. Det er derfor ikke muligt at sprede afkastene på flere mindre skorstene omkring bygningerne på en måde, som giver mulighed for at reducere skorstenshøjderne væsentligt.

5.4 Opfølgning fra debatfasen (1. offentlighedsfase)

Miljøstyrelsen har i perioden den fra 6. november - 12. december 2013 afholdt debatfase for det anmeldte projekt om ændringer og udvidelse af DanePork A/S med tilhørende ændring af adgangsvej.³⁴

Projektet blev annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside.

Under debatfasen er der modtaget en række hørings svar og indlæg. Miljøstyrelsen har inddraget høringsbidraget i den kommende VVM-proces og har på baggrund af første høring vurderet, at der i VVM-redegørelsen skal være fokus på:

³⁴ Offentlig høring er hjemmehat i planlovens § 11g stk. 2 i LBK.nr.587 af 27/05/2013. Også efterfølgende fastholdt jf. § 4 i VVM-bekendtgørelsen, Bek. nr. 1184 af 06/11/2014.

- *Miljøpåvirkninger:* En række bidrag handler om bekymring for de fremtidige støj-, trafik- og lugtgener, der kan komme fra slagteriet, herunder om der kan sikres tilstrækkelig kontrol med virksomhedens drift. Det centrale kapitel i VVM-redegørelsen vil være virksomhedens miljøpåvirkninger, hvor der lægges vægt på at belyse støj-, trafik- og lugtgener. VVM-redegørelsen vil tillige belyse behovet for afværgeforanstaltninger for at reducere projektets miljøpåvirkninger. Under debatfasen kom der bemærkninger om lysgener herunder projektør om natten og bygningens omfang.
- *Ny adgangsvej og alternativer:* En række bidrag handler om den nye adgangsvej, der indgår i projektet, og som etableres af hensyn til at reducere trafikgener gennem byen samt mulige alternativer. VVM-redegørelsen vil belyse disse forhold.
- *Planforhold og skift fra landsby til lokalby:* Vejle Kommune har gennemført en planlægning for St. Lihme herunder for det delområde, hvori slagteriet er etableret og søges udvidet. Det anmeldte projekt er vurderet i forhold til den kommunale planlægning.

En række bidrag og bemærkninger handler om de samfundsøkonomiske konsekvenser ved at landsbyen St. Lihme ændres til at være en lokal by, hvor flere boliger overføres til byzone, samt spørgsmål om, hvad der sker med bygningerne, hvis virksomheden ophører. Det er emner, der er behandlet af Vejle Kommune i forbindelse med den kommune- og lokalplanlægning, der er foretaget for det område, som projektet gennemføres indenfor. VVM-redegørelsen vil derfor ikke have særlig fokus på disse forhold.

6 Miljøpåvirkninger

De nuværende miljøforhold og de påvirkninger, som projektet har på det omkringliggende miljø, beskrives i de følgende afsnit ud fra metoden beskrevet i kapitel 3. En scoping af miljøemnerne har afklaret, hvilke emner, der umiddelbart anses for de vigtigste. I forbindelse med ønskerne om udvidelse af DanePork A/S Slagteri i St. Lihme og ønske om at etablere en ny adgangsvej har Miljøstyrelsen vurderet, at de væsentligste emner er:

- Støj
- Trafik
- Luftforurening
- Lugt
- Vand (håndtering af spildevand og overfladevand)
- Landskab og visuelle virkninger

Øvrige miljøemner omfattet af bilag 4 i VVM-bekendtgørelsen er af begrænset betydning, men skal alligevel vurderes af hensyn til at sikre en fyldestgørende VVM-redegørelse for det anmeldte projekt.

6.1 Støj fra virksomheden

Støj forekommer i forbindelse med slagteriets drift. I driftsfasen vurderes støj fra intern transport samt afkast, skorstene og ventilation fra forskellige procesanlæg. Der er udført beregning af ekstern støj til vurdering af støj fra anlæggene i forhold til de vejledende støjgrænser, der gælder for de respektive rammeområder som fremgår af kommune- og lokalplanen for St. Lihme. Der vil desuden kunne forekomme støj i de tre anlægsfaser for de tre etaper, som det anmeldte projekt omfatter. Det vil fx være støj fra transport af byggematerialer og anlægsarbejder.

6.1.1 Metode

Støj fra anlæggets drift er beregnet efter den fællesnordiske beregningsmodel for ekstern støj fra virksomheder, beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning "Beregning af ekstern støj fra virksomheder", nr. 5, 1993. Støjmålinger er udført NIRAS A/S, der er certificeret hertil.³⁵ Målinger og beregninger er gennemført i

³⁵ Link til referencelaboratoriets oversigt over godkendte laboratorier: <http://www.referencelaboratoriet.dk/godkendte-laboratorier/samlet-oversigt/niras-as/>

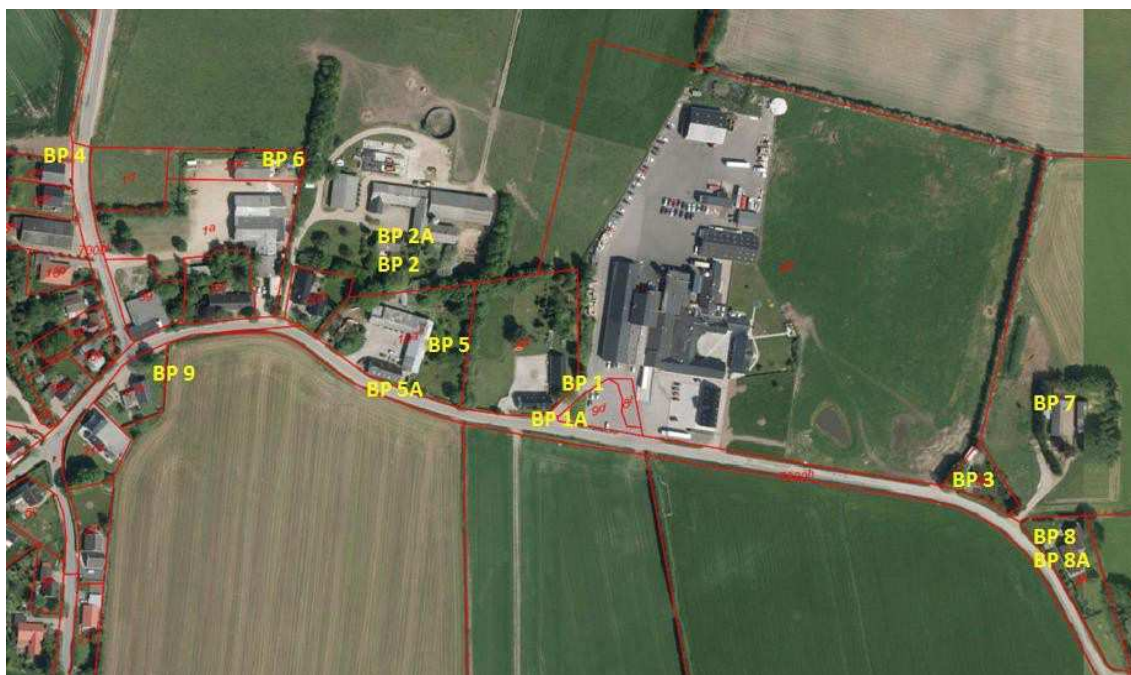
henhold til Miljøstyrelsens godkendelsesordning for ekstern støj "MILJØMÅLING-EKSTERN STØJ" samt efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 om måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Støjen fra DanePork A/S er bestemt dels ud fra kildestyrkemålinger gennemført af NIRAS d. 10. december 2008, den 23. maj 2012, den 17. oktober 2012, den 30. december 2014 samt standarddata fra Støjdatabogen, Lydteknisk Institut, november 1989. Herefter er virksomhedens støjbidrag beregnet i de valgte referencepunkter ved hjælp af den fælles nordiske beregningsmodel. For nye støjkloder er der, som nævnt ovenfor, anvendt kildestyrker, der tager afsæt i leverandørdata, målinger m.m. De anvendte kildestyrker skal betragtes, som værende de maksimale kildestyrker.

Til beregningerne er anvendt programmet SoundPLAN ver. 7.3, hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referencepunkter og kilde-data indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN beregner støjen i de udvalgte punkter. Til støtte for vurdering af usikkerhed ved beregninger, hvilke data der kan lægges samme og hvordan resultater kan vurderes, er anvendt vejledninger og orienteringer fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium.

Vejle Kommune har i forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for St. Lihme fastsat rammer for de respektive områdetyper. Se afsnit 5.3.1. Det er forudsat, at støj fra det anmeldte projekt i kumulation med støj fra det eksisterende slagteri – altså virksomhedens samlede driftsmæssige støjbidrag – skal overholde de vejledende støjgrænser for de respektive områdetyper. I projektet indgår derfor etablering af en række støjdæmpende foranstaltninger, der skal sikre dette. I projektet indgår tillige ændring af den eksisterende virksomhedens indretning, så støjende aktiviteter placeres længst væk fra støjfølsomme områder.

Støjpåvirkningerne er beregnet ved beregningspunkterne (BP) vist på nedenstående figur, hvor punkter med tilføjesen A vedrører beregninger i 1. sals højde på ejendomme med beboelse i to etager:



Figur 6.1.2.1: Beregningspunkter i slagteriets omgivelser.

Støjen er beregnet i 12 positioner i slagteriets omgivelser, jf. BP1 – BP9 på ovenstående figur 6.1.2.1. BP1, BP4, BP5 og BP6 er placeret i lokalplanens område for blandet bolig og erhverv, mens BP2, BP3, BP7 og BP8 er placeret ved boliger i det åbne land (udenfor lokalplanområdet), og BP9 er placeret ved grænsen til lokalplanens delområde 3 (boligområde), hvor støjgrænserne er strammere end i de øvrige områder. Lokalplanens områder er vist i kapitel 4.3.2.

Det eksisterende slagteri (0-alternativ A og B) medfører ikke betydende påvirkninger ved beregningspunkterne BP4, 6, 7, 8 og 9, hvorfor støjbelastningen ved disse punkter ikke hidtil har indgået i støjdokumentationer for det eksisterende slagteri. På den baggrund er der ikke anført værdier i de tilhørende felter i tabellerne i dette afsnit. Med etableringen af den nye adgangsvej og produktionsudvidelserne vil støjpåvirkningerne blive øget ved disse ejendomme.

Støj fra virksomheden vil i de efterfølgende tabeller altid fremstå som støj fra den samlede virksomhed.

6.1.2 Eksisterende forhold

Støj fra den eksisterende drift

I miljøgodkendelsen fra 2010 af det eksisterende slagteri er der fastsat støjgrænser som angivet i tabel 6.1.2.1. Støjgrænserne svarer til de vejledende støjgrænser for virksomheder, jf. Miljøstyrelsens støjvejledning³⁶.

Område (I, II og III) i tabellen er i miljøgodkendelsen defineret således:

I: I øvrige industriområder og ved boliger i det åbne land / blandet bolig- og erhvervsbebyggelse

II: I etageboligområder, i samme højde over terrænen som midtpunktet af vinduerne i enhver boligetage.

III: I områder for åben og lav boligbebyggelse / i samme højde over terrænen som midtpunktet af vinduerne i enhver boligetage. Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastning i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A).

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	I dB(A)	II dB(A)	III dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	55	50	45
Lørdag	07-14	7	55	50	45
Lørdag	14-18	4	45	45	40
Søn- & helligdage	07-18	8	45	45	40
Alle dage	18-22	1	45	45	40
Alle dage	22-07	0,5	40	40	35
Maksimalværdi	22-07	-	55	55	50

Tabel nr. 6.1.2.1: Støjgrænser for den eksisterende virksomhed

Ud fra den planlægning, der gælder for St. Lihme på tidspunkt for godkendelsen (i 2010), grænser virksomheden op til områder, der er i plansammenhæng er klassificeret som det åbne land samt blandet bolig

³⁶ Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder".

og erhverv, som har en støjfølsomhed svarende til støjgrænserne for områdetype I. Virksomheden har fået udført en samlet støj kortlægning i oktober 2012, hvor det godkendte produktionsgrundlag var 275.000 svin pr. år (svarende til o-alternativ B). Kortlægningen viste, at slagteriet kunne overholde godkendelsens støjgrænser. Produktionen på slagteriet er efterfølgende blevet udvidet til 356.000 svin pr. år (svarende til o-alternativ A). I forbindelse med godkendelsen af denne produktion blev det dokumenteret, at støjgrænserne fortsat kunne overholdes.

Beregninger er udført ud fra, at virksomhedens slagtetid er hverdage fra kl. 7.00- 18.00 og lørdage fra kl. 7.00 til kl. 18.00. Trafik foregår primært indenfor den nævnte tidsperiode. Udenfor slagtetiden er der trafik til og fra virksomheden med personbiler, afhentning af affald, ligesom der i denne periode forekommer rengøring på virksomheden. I forbindelse med rengøring forekommer der i begrænset omfang udendørs aktiviteter. Dette er indeholdt i støjberegningerne. Køleanlæg og udluftningsanlæg i stalde vil være i drift hele døgnet. Resultaterne af kortlægningen viser, at støjgrænserne overholdes ved omliggende beboelse jf. nedenstående tabeller (husk at det ikke har været relevant at beregne støj i BP6-BP9 ved eksisterende drift, hvorfor disse beregningspunkter ikke fremgår af nedenstående tabeller):

Punkt	Beregnet støjbidrag				Støjgrænser	
	Dag	Aften	Nat	Hverdage	Aften 18-22	Nat
	7-18	18-22	22-7	7-18	dB(A)	22-7
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
BP 1	53	43	39	55	45	40
BP 1A	52	42	40	55	45	40
BP 2	50	37	36	55	45	40
BP 2A	44	35	34	55	45	40
BP 3	39	31	29	55	45	40
BP 5	47	39	38	55	45	40
BP 5A	39	30	28	55	45	40

Tabel 6.1.2.2: Støjpåvirkninger fra den eksisterende virksomhed, hverdage (o-alternativ A)

Punkt	Beregnet støjbidrag				Støjgrænser	
	Lørdag	Lørdag	Lørdag	Lørdag	Lørdag	Lørdag
	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BP 1	52	43	43	55	45	45
BP 1A	51	43	42	55	45	45
BP 2	50	39	37	55	45	45
BP 2A	44	37	35	55	45	45
BP 3	39	32	31	55	45	45
BP 5	46	39	39	55	45	45
BP 5A	39	32	30	55	45	45

Tabel 6.1.2.3: Støjpåvirkninger fra den eksisterende virksomhed, lørdage (o-alternativ A)

Punkt	Beregnet støjbidrag				Støjgrænser	
	Dag	Aften	Nat	Hverdage	Aften 18-22	Nat
	7-18 dB(A)	18-22 dB(A)	22-7 dB(A)	7-18 dB(A)	Søn- og hellig- dage 7-18 dB(A)	22-7 dB(A)
BP 1	54	43	39	55	45	40
BP 1A	53	42	39	55	45	40
BP 2	46	34	32	55	45	40
BP 2A	43	34	32	55	45	40
BP 3	39	30	27	55	45	40
BP 5	47	39	38	55	45	40
BP 5A	39	31	29	55	45	40

Tabel 6.1.2.4: Støjpåvirkninger pr. 30.10.2012, hverdage (O-alternativ B)

Punkt	Beregnet støjbidrag				Støjgrænser	
	Lørdag 7-14 dB(A)	Lørdag 14-18 dB(A)	Lørdag 18-22 dB(A)	Lørdag 7-14 dB(A)	Lørdag 14- 18 dB(A)	Lørdag 18-22 dB(A)
BP 1	55	45	43	55	45	45
BP 1A	54	44	42	55	45	45
BP 2	46	45	34	55	45	45
BP 2A	43	40	34	55	45	45
BP 3	39	38	30	55	45	45
BP 5	47	45	39	55	45	45
BP 5A	40	36	31	55	45	45

Tabel 6.1.2.5: Støjpåvirkninger pr. 30.10.2012, lørdage (O-alternativ B)

Som det fremgår af tabellerne herover, har beregningen af støj under de eksisterende forhold vist, at virksomheden kan overholde de vejledende støjgrænser.

6.1.3 Virkninger i anlægsfasen

Det anmeldte projekt gennemføres over tre etaper og samtidig med, at der foregår produktion på det eksisterende anlæg. En central del af det anmeldte projekt er etablering af en ny adgangsvej i etape 1. For at flytte transporten væk fra St. Lihme og reducere gener fra transporter til og fra såvel slagteriet som bygge- og anlægsarbejdet, etableres den nye adgangsvej i starten af anlægsfasen, og opbygningen af støjvolde foretages tidligt i anlægsfasen i forbindelse med udgravning til veje, pladser og bygninger

Der er ikke fastsat vejledende støjgrænser for støj fra bygge- og anlægsarbejder, men der er etableret en praksis. En række kommuner har udarbejdet forskrifter for acceptabel støj- og vibrationspåvirkning fra bygge- og anlægsarbejder, hvor den gennemsnitlige støj i dagperioden (kl. 7-18) typisk ikke må overstige 70 dB(A) ved naboer til arbejdspladsen, mens grænseværdien om aftenen og natten typisk er 40 dB(A).

Denne praksis er der henvist til og anvendt i klagesagsafgørelser fra Miljøstyrelsen og Natur- og Miljøklagenævnet³⁷.

Der forventes i anlægsfasen at forekomme almindelige bygge- og anlægsaktiviteter. Anlægsarbejder kan midlertidigt give anledning til perioder med impulsstøj. Anlægsarbejdet vil finde sted inden for normal arbejdstid på ugens hverdage. I afsluttende faser af byggearbejderne vil der eventuelt kunne opstå behov for at arbejde ud over dette, for at indhente eventuelle forsinkelser. Det forventes, at støjende aktiviteter begrænses til at foregå i dagperioden, og det vurderes, at der ikke vil være problemer med at overholde ovennævnte støjgrænseværdier.

6.1.4 Virkninger i driftsfasen

I driftsfasen vil der forekomme ekstern støj fra intern transport og stationære støjkloder. Gennemførelsen af projektet forudsætter støjafskærmning og indretning af produktionen under hensyn til reduktion af støj. Disse ændringer indgår i de beregninger, der er udarbejdet for de fremtidige støjforhold i støjrapporten³⁸. De fremtidige støjforhold er i støjrapporten³⁹ belyst ved de nærmest beliggende boliger for projektets tre etaper:

- Etape 1: Efter etablering af den nye adgangsvej udvides lørdagsslagtning i de eksisterende bygninger fra 8 lørdage om året til alle lørdage.
- Etape 2: Produktion op til 921.024 svin om året (ca. 2.952 svin/d) i den fremtidige bygning 7 (jf. bilag 2) ved slagtning 6 dage om ugen i tidsrummet kl. 07.00 –18.00
- Etape 3: Produktion op til 1.289.496 svin om året (ca. 4.133 svin/d), efter at bygning 8 er etableret, hvor der slagtes 6 dage om ugen i tidsrummet kl. 05.00 – 18.00.

For at sikre, at støjgrænserne til enhver tid er overholdt, er der i miljøgodkendelsen stillet krav til etablering af støjdæmpende foranstaltninger i form af de nedenfor for etape 1, 2 og 3 nævnte støjvolde/støjmur. Desuden er der stillet krav hvornår hvilke aktiviteter må finde sted på virksomheden, og til maksimalt tilladt kørsel med tung trafik i aften- og nattetimene samt på søn- og helligdage. Det forventes, at der i miljøgodkendelsen fastsættes støjgrænseværdier svarende til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for ekstern støj jf. nedenstående tabel. Det betyder at slagteriets samlede støjbidrag ikke må overstige de værdier, der fremgår af Tabel 6.1.4.1.

³⁷ NMKN's afgørelse om støj fra metrobyggepladsen ved Marmorkirken i Kbh. Afgørelse af 23. juni 2014 s 24 : ”Af Miljøstyrelsens miljøprojekt 1409 fremgår det, at mange kommuner regulerer støjgener fra byggepladser ved hjælp af lokale forskrifter, som sikrer en vis ensartethed for byggepladserne. Ifølge miljøprojektet sættes der i forskrifterne typisk en støjgrænse på 70 dB(A) i dagtimerne (kl. 7-18) og 40 dB(A) i aften- og nattetimerne” samt s. 25 ”..er det Natur- og Miljøklagenævnets vurdering, at man som udgangspunkt for bygge- og anlægsvirksomhed i almindelighed må acceptere en støjbelastning ved nærmeste nabo på maksimalt 70 dB(A) i dagperioden og 40 dB(A) i aften og natteperioden.”

³⁸ Støjrapport, NIRAS A/S : Miljømåling Ekstern Støj Støjberegninger – Udvidelse, Rapport nr. 15.05 af januar 2015 revideret august 2015 version 5. Projekt nr. 205457, Hans Drejer

³⁹ Der er i støjrapporten nærmere redegjort for beregningsforudsætninger og støjkloder.

Område	Mandag-fredag kl. 07-18 Lørdag kl. 07-14	Mandag-fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søn- og helligdag Kl. 07-22	Alle dage kl. 22-07
Erhvervsområde	60 dB	60 dB	60dB
Boligområde- og erhvervs- område	55dB	45dB	40dB
Boligområde	45dB	40dB	35dB
Bolig i det åbne land	55 dB	45 dB	40 dB

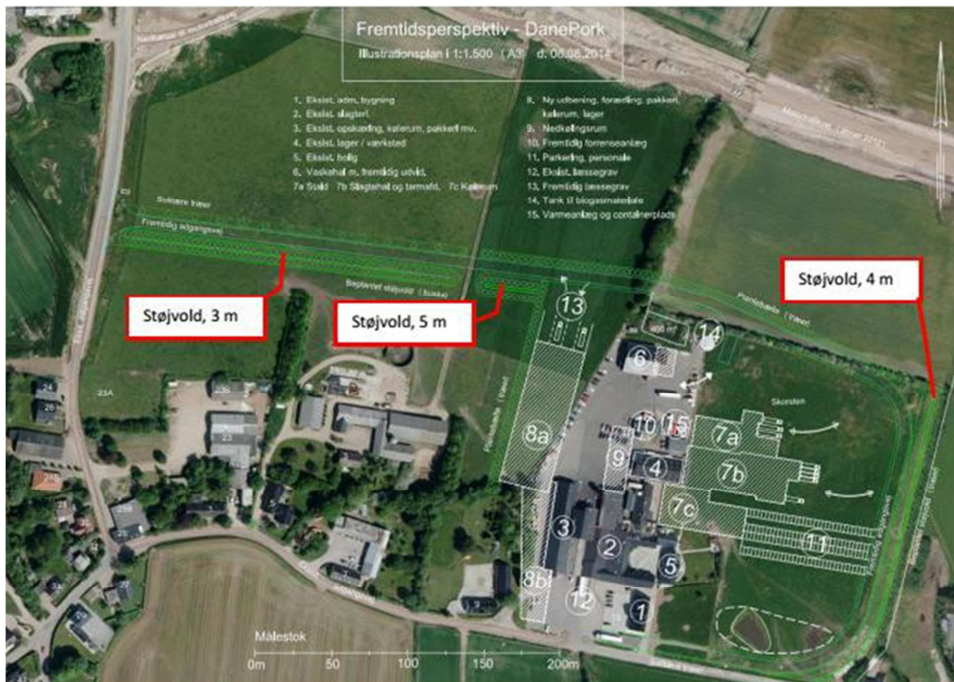
Tabel 6.1.4.1: Vejledende støjgrænseværdier ⁴⁰

I Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2013 – 2025 og lokalplan nr. 1168 er arealanvendelsen for den sydvestlige del af St. Lihme fastlagt til boligområde, svarende til områdetype III i tabel 6.1.2.1. Arealanvendelsen i området op til slagteriet er fastlagt til blandet bolig og erhverv svarende til områdetype I i tabel 6.1.2.1. Mens den vejledende støjgrænse på det areal, som virksomheden ligger indenfor, ændres, da området i lokalplanen klassificeret som erhvervsområde.

Etape 1: Etablering af ny adgangsvej og udvidelse af lørdagsslagtning fra 8 lørdage pr. år til alle lørdag (excl. helligdage). Efter at den nye adgangsvej er etableret, flyttes al transport til og fra slagteriet, så den foregår via adgangsvejen. Samtidig udvides lørdagsslagtningen til at omfatte alle årets lørdage. Med henblik på at afskærme tomgangsstøj fra eventuelle lastbiler, som måtte ankomme til slagteriet inden porten åbnes, etableres en 5 meter høj støjvold langs adgangsvejen ud for den fremtidige port (se nedenstående figur 6.1.4.1). I beregningerne er det forudsat, at der i forbindelse med Etape 1 etableres støjafskærmning via en 3 m høj støjvæg langs læssegravens (pos. 12 i bilag 2) vestside over mod BP1.

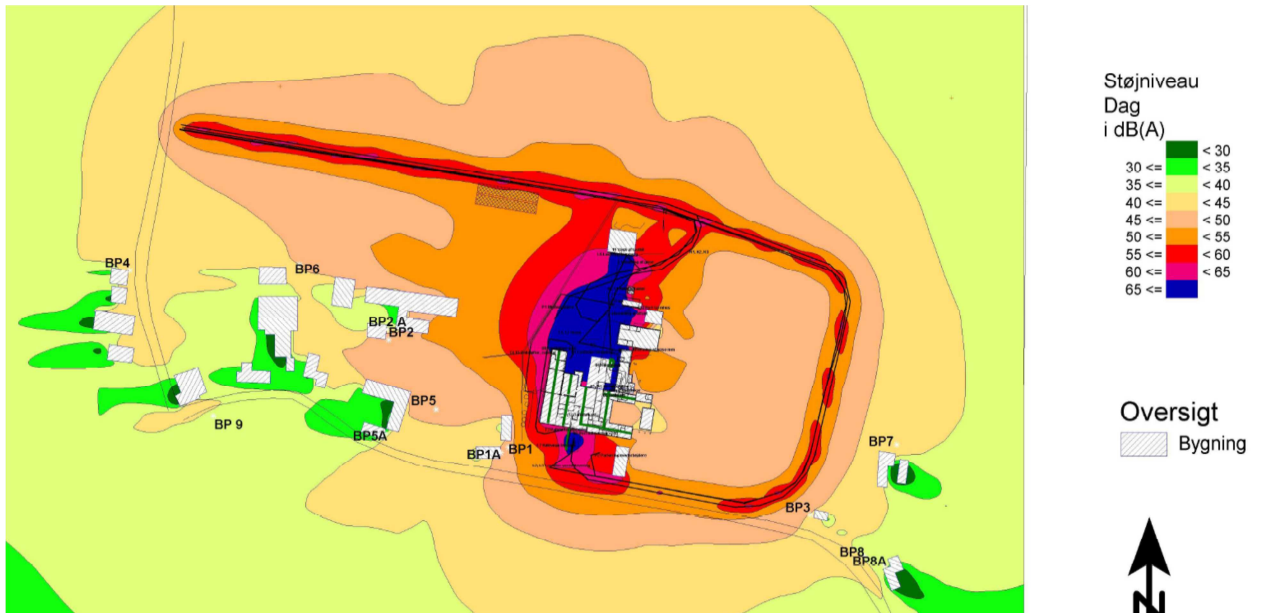
Driftstiden (slagtning og forædling) er som hidtil i tidsrummet kl. 07 – 18 på hverdage og lørdage. Udenfor driftstiden er der trafik til og fra virksomheden med personbiler og afhentning af affald, ligesom der i denne periode forekommer rengøring på virksomheden, samt klargøring til slagtning inden produktionsstart (mandag til lørdag). I forbindelse med rengøring og klargøring til slagtning forekommer der i begrænset omfang udendørs aktiviteter. Dette er indeholdt i støjberegningerne.

⁴⁰ Grænseværdierne er angivet som det A-vægtede ækvivalente korrigerede støjniveau, støjbelastningen. Det ækvivalente støjniveau er støjens middelværdi over et længere tidsrum (om dagen 8 timer, om aftenen 1 time og om natten ½ time). Hvis støjen indeholder tydeligt hørbare toner eller impulser skal man lægge 5 dB til det ækvivalente støjniveau for at bestemme støjbelastningen. Støjgrænserne i et støjvilkår skal overholdes i alle punkter udendørs i det pågældende område, og altså ikke kun i nærheden af bygningerne. For områder med boliger er der en yderligere vejledende grænseværdi for det højeste øjebliksniveau af støjen om natten, støjens maksimalværdi. Grænseværdien for maksimalniveauet er 50 eller 55 dB.



Figur 6.1.4.1 Støjvolde langs adgangsvejen. Støjvolden på 5 m langs adgangsvej ud for ny port etableres forud for drift i etape 1. Støvolden på 3 m syd for adgangsvejen og støjvolden på 4 m øst for slagteriet etableres forud for drift i etape 2.

Nedenstående kort viser støjdbredelsen i dagperioden på hverdage i etape 1⁴¹.



Figur 6.1.4.2. Støjdbredelse, etape 1, dagperiode, hverdage

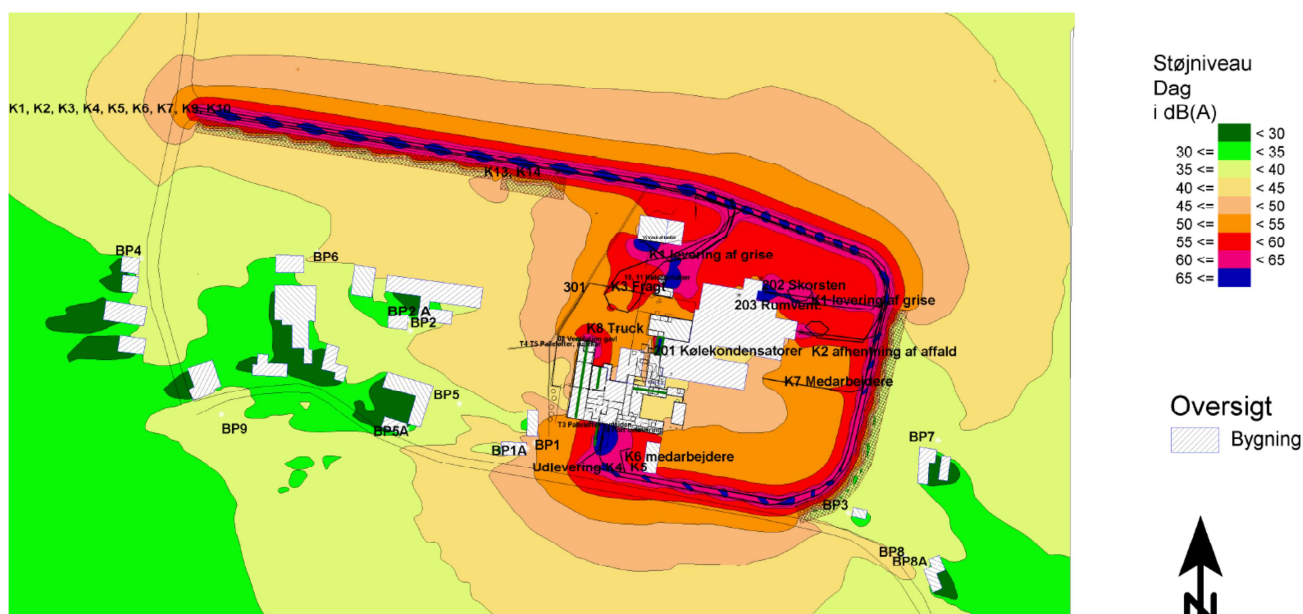
⁴¹ Støjkort, der viser støjdbredelsen er valgt som illustration. De støjdata der ligger til grund for vurderingerne er de beregninger og tal der er udarbejdet på grundlag af de certificerede målinger. Støjkortet er ikke omfattet af den certificerede måling, idet kortet er tegnet på baggrund af interpolation mellem beregningspunkter.

Etape 2: Når etape 2 er i drift, vil slagteproduktionen ophøre i de eksisterende bygninger og flyttes til bygning 7 (jf. bilag 2). Sammen med den løbende forøgelse af produktionen øges også støjfrembringelsen fra nogle kilder, herunder mobile kilder. Den nye stald i bygning 7 etableres med indendørs aflæsningsrampe, så støj fra aflæsningen ikke udbredes til omgivelserne. Samtidig flyttes en række støjklender på slagteriet, herunder interne kørselsruter, så disse ligger længere væk fra området for blandet bolig og erhverv samt boligområdet.

Langs den fremtidige adgangsvej etableres en ca. 3 m høj jordvold, som dæmper støj fra vejen mod beboelser syd for adgangsvejen (se ovenstående figur 6.1.4.1). Der etableres en åbning mellem denne vold og støjvolden på 5 m, så der er passage fra St. Lihme Møllevvej 3 til markerne nord for volden. Langs slagteriets østlige skel etableres en ca. 4 m høj jordvold mod BP3, BP7, BP8 og BP8A. I bilag 3 er der vist principskitser af vej og volde mv. Der etableres herudover ikke støjafskærmning, men kølecontainerne, som står i gårdrummet (ved position 10 i bilag 2), flyttes således, at støjen fra køleaggregatet rettes mod øst, hvorved bygning 7 afskærmer støjen.

Driftstiden (slagting og forædling) er i tidsrummet kl. 07 – 18 på hverdage og lørdage. Dog kan forædling (opskæring, udbening, klargøring, pakning o.l.) foregå hele døgnet mandag – lørdag. Udenfor slagtetiden kan der forekomme rengøring på virksomheden alle ugens dage i alle døgner, samt klargøring til slagting inden produktionsstart mandag til lørdag. I forbindelse med rengøring og klargøring til slagting forekommer der i begrænset omfang udendørs aktiviteter. Dette er indeholdt i støjberegningerne. Transport vil være mest koncentreret omkring slagtingstidsrummet, idet der dog er indregnet de nødvendige transporter i øvrige perioder. Der vil ikke være slagting, forædling og kørsel med lastbiler på søndage og helligdage.

Den beregnede støj for etape 2 er illustreret på nedenstående kort.



Figur 6.1.4.3. Støjuddbredelse, etape 2, dagperiode, hverdage

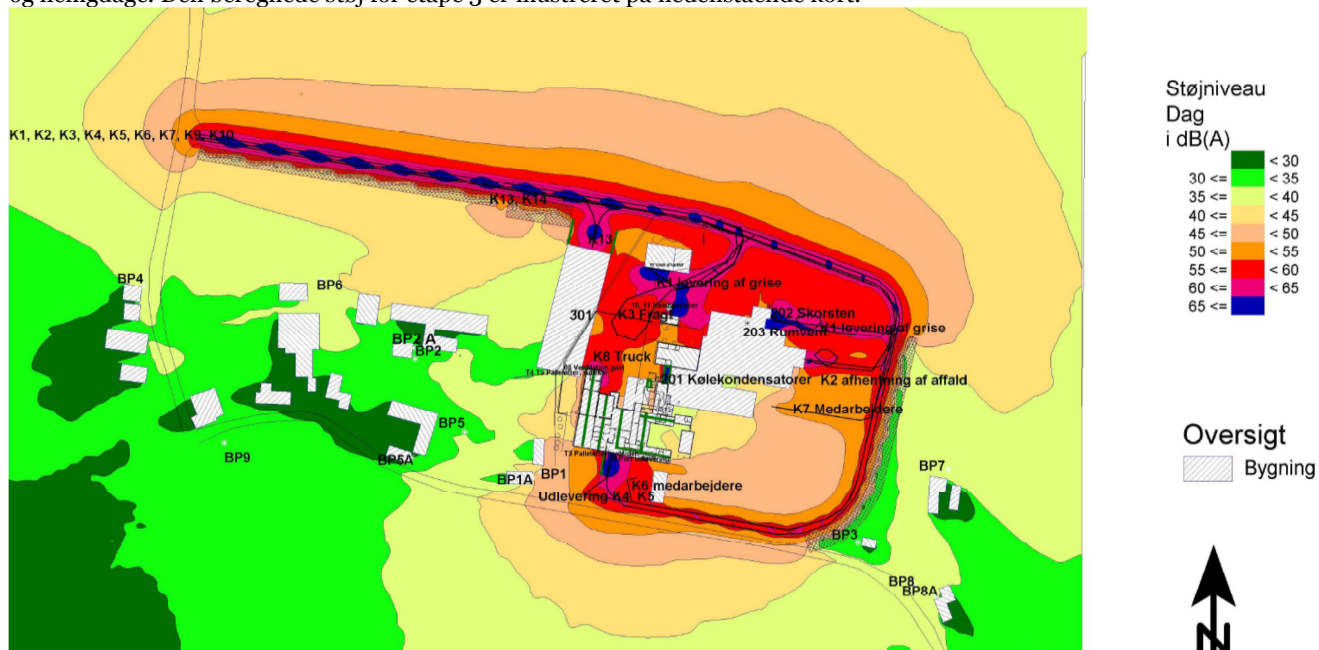
Etape 3: Produktion af op til 1.289.496 svin/år efter at bygning 8a er etableret. I støjrapporten for etape 3 er det forudsat, at der etableres en ny produktionshal til udbening/forædling/pakkeri/ kølefaciliteter i

lager. Der etableres støjskærme på 5 m på begge sider af de nye læssegrave. Den støjafskærmende virkning af bygning 8b er ikke medtaget i beregningerne, da det er usikkert, hvornår bygningen etableres.

En del af udleveringen vil fremadrettet ske fra bygning 8a, og en del vil fortsat ske fra den eksisterende udleveringsrampe ved bygning 2. Herudover sker der ingen betydende ændringer af kørevejene i forhold til etape 2. Trafikken vil øges som følge af forøgelse af produktionen.

I støjberegningerne for etape 3 er slagtetiden ændret til hverdage og lørdage kl. 5.00 – 18.00. I støjberegningerne er det forudsat, at forædlingsprocesser (opskæring, udbening, klargøring, pakning o.l.) kan foregå mandag til lørdag og i alle døgnperioder. Køle- anlæg og udluftningsanlæg i stalde vil være i drift hele døgnet. Transport vil være mest koncentreret omkring slagtningsrummet, idet der dog er indregnet de nødvendige transporter i øvrige perioder.

Udenfor slagtetiden er der trafik til og fra virksomheden med personbiler, afhentning af affald, ligesom der i denne periode forekommer rengøring på virksomheden, samt klargøring til slagtning inden produktionsstart mandag til lørdag. I forbindelse med rengøring og klargøring til slagtning forekommer der i begrænset omfang udendørs aktiviteter. Dette er indeholdt i støjberegningerne. Køleanlæg og udluftningsanlæg i stalde vil være i drift hele døgnet. Der vil ikke være slagtning, forædling og kørsel med lastbiler på søndage og helligdage. Den beregnede støj for etape 3 er illustreret på nedenstående kort.



Figur 6.1.4.4. Støjdbredelse, etape 3, dagperiode, hverdage

I nedenstående tabeller er der opstillet en sammenfattende oversigt over de beregnede støjpåvirkninger på hverdage og lørdage ved hvert referencepunkt i de tre etaper og O-alternativ A og B.

Målepunkt	0-alternativ B			0-alternativ A			Etape 1			Etape 2			Etape 3			Vejledende støjgrænser		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
BP 1	54	43	39	53	43	39	50	36	36	50	43	35	48	43	35	55	45	40
BP 1A	53	42	39	52	42	40	50	38	38	50	43	37	48	43	37	55	45	40
BP 2	46	34	32	50	37	36	49	37	36	40	38	38	35	32	32	55	45	40
BP 2A	43	34	32	44	35	34	43	34	35	38	35	33	36	34	33	55	45	40
BP 3	39	30	27	39	31	29	45	32	34	36	34	31	34	35	34	55	45	40
BP 4							42	34	35	37	34	35	37	38	38	55	45	40
BP 5	47	39	38	47	39	38	46	38	38	39	34	38	36	36	36	55	45	40
BP 5A	39	31	29	39	30	28	39	28	29	38	34	29	36	34	30	55	45	40
BP 6							46	39	40	40	37	39	41	41	40	55	45	40
BP 7							42	34	35	39	36	35	38	38	38	55	45	40
BP 8							40	28	30	40	37	34	37	39	37	55	45	40
BP 8 A							41	30	31	41	38	36	39	40	40	55	45	40
BP 9							40	32	32	36	33	34	32	32	32	45	40	35

Tabel nr. 6.1.4.2: Støjpåvirkninger på hverdage

Målepunkt	0-alternativ B			0-alternativ A			Etape 1			Etape 2			Etape 3			Vejledende støjgrænser		
	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22
BP 1	55	45	43	52	43	43	50	40	36	50	42	43	48	42	43	55	45	45
BP 1A	54	44	42	51	43	42	50	42	38	50	42	43	48	42	43	55	45	45
BP 2	46	45	34	50	39	37	49	39	37	40	38	38	35	32	32	55	45	45
BP 2A	43	40	34	44	37	35	43	36	34	38	34	35	36	32	33	55	45	45
BP 3	39	38	30	39	32	31	45	38	32	37	33	34	34	33	35	55	45	45
BP 4							42	34	34	37	35	34	37	37	37	55	45	45
BP 5	47	45	39	46	39	39	46	39	38	39	38	34	36	35	35	55	45	45
BP 5A	40	36	31	39	32	30	39	32	28	38	32	34	36	32	34	55	45	45
BP 6							46	39	37	40	39	37	41	41	41	55	45	45
BP 7							42	36	33	39	36	36	38	37	38	55	45	45
BP 8							39	33	27	40	36	37	37	37	38	55	45	45
BP 8 A							41	33	30	41	38	38	39	38	40	55	45	45
BP 9							39	33	30	36	34	33	32	31	32	45	40	40

Tabel nr. 6.1.4.3: Støjpåvirkninger på lørdage

På baggrund af beregningen vurderes det, at udvidelsens tre etaper med de forudsatte støjdæmpende tiltag kan gennemføres indenfor de vejledende støjgrænser.

En måde at beskrive ændringerne i støjdbredelsen som følge af projektet er ved at sammenligne i støjdbredelsen nu med støjdbredelsen ved de enkelte etaper i den etapevise udbygning. Af nedenstående tabeller vises således forskellen på støjbidraget i beregningspunkterne fra den eksisterende situation (0-alternativ A) til hver af de fremtidige etaper. Bemærk, at der kun er grundlag for at foretage sammenligningen i de beregningspunkter, hvor der i forvejen foreligger data, dvs. BP1-3 samt 5.

Målepunkt	0-alternativ A			Etape 1			Etape 2			Etape 3			Vejledende støjgrænser		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
BP 1	53	43	39	-3	-7	-3	-3	0	-4	-5	0	-4	55	45	40
BP 1A	52	42	40	-2	-4	-2	-2	1	-3	-4	1	-3	55	45	40
BP 2	50	37	36	-1	0	0	-10	1	2	-15	-5	-4	55	45	40
BP 2A	44	35	34	-1	-1	1	-6	0	-1	-8	-1	-1	55	45	40
BP 3	39	31	29	6	1	5	-3	3	2	-5	4	5	55	45	40
BP 5	47	39	38	-1	-1	0	-8	-5	0	-11	-3	-2	55	45	40
BP 5A	39	30	28	0	-2	1	-1	4	1	-3	4	2	55	45	40

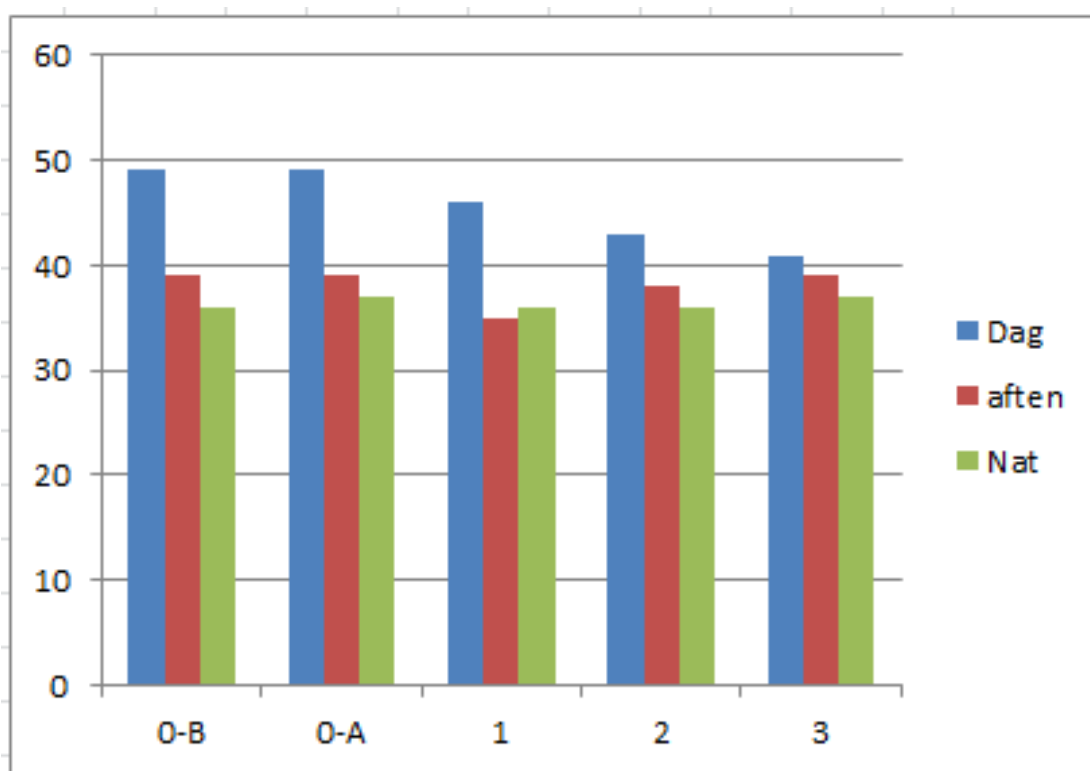
Tabel nr. 6.1.4.4: Ændringer i støjpåvirkninger. Den relative påvirkning i den enkelte etape ved sammenligning med 0-alternativ A - hverdage

Målepunkt	0-alternativ A			Etape 1			Etape 2			Etape 3			Vejledende støjgrænser		
	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	Dag	Aften	Nat
BP 1	52	43	43	-2	-3	-7	-2	-1	0	-4	-1	0	55	45	45
BP 1A	51	43	42	-1	-1	-4	-1	-1	1	-3	-1	1	55	45	45
BP 2	50	39	37	-1	0	0	-10	-1	1	-15	-7	-5	55	45	45
BP 2A	44	37	35	-1	-1	-1	-6	-3	0	-8	-5	-2	55	45	45
BP 3	39	32	31	6	6	1	-2	1	3	-5	1	4	55	45	45
BP 5	46	39	39	0	0	-1	-7	-1	-5	-10	-4	-4	55	45	45
BP 5A	39	32	30	0	0	-2	-1	0	4	-3	0	4	55	45	45

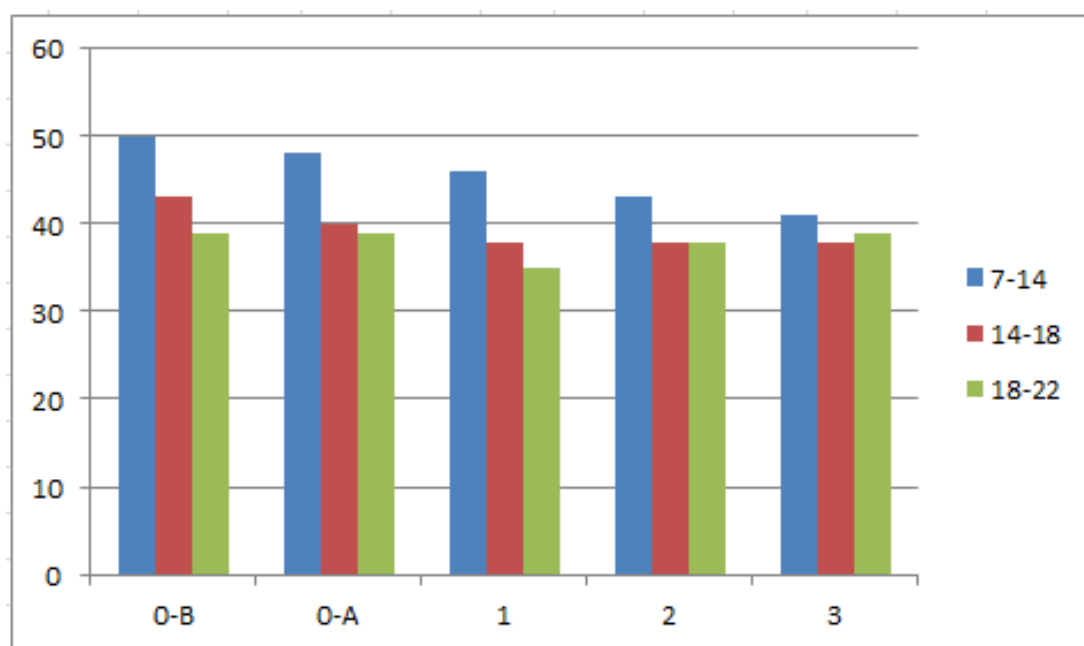
Tabel nr. 6.1.4.5: Ændringer i støjpåvirkninger. Den relative påvirkning i den enkelte etape ved sammenligning med 0-alternativ A - lørdage

Det fremgår af skemaet, at der overvejende er en tendens til faldende støjniveauer i forbindelse med den etapevise udbygning. Dog vil der i BP3 generelt ske en stigning, som en konsekvens af de ændrede adgangsforhold for trafik til virksomheden. I BP5A vil der i aftensituationen ske en lidt mindre forøgelse. Det skal dog her tages i betragtning, at forøgelsen sker fra et niveau, som ligger langt under de vejledende støjgrænser, og at støj i BP3 og BP5A efter forøgelsen fortsat vil ligge markant under de vejledende støjgrænser på alle tidspunkter af døgnet. For BP3 vil støjniveauet efter forøgelsen ligge minimum 6dB(A) under de vejledende støjgrænser og for BP5A minimum 10 dB(A) under.

Udviklingen i dB(A) ud fra en gennemsnitsbetragtning af alle referencepunkter er en anden måde at illustrere ændringen i den samlede støjudbredelse. Denne ændring er vist i nedenstående tabeller:



Tabel nr. 6.1.4.6: Gennemsnitlige støjpåvirkninger på hverdage - alle referencepunkter



Tabel nr. 6.1.4.7: Gennemsnitlige støjpåvirkninger på lørdage - alle referencepunkter

Som det fremgår, vil projektet indebære, at der på hverdage sker et væsentligt fald i den gennemsnitlige støjbelastning i referencepunkterne i dagperioden, mens påvirkningerne i aften og natperioden er uændret eller lavere. På lørdage sker der et væsentligt fald i den gennemsnitlige støjbelastning i tidsrummet kl. 7 – 14, mens påvirkningerne i tidsrummet kl. 14 – 18 og 18 – 22 er uændret eller lavere. Dog bliver slagteperi-

oden i etape 3 udvidet, således at slagting – og dermed den beregnede støjbelastning – også kan foregå mandag-lørdag fra 5.00-7.00.

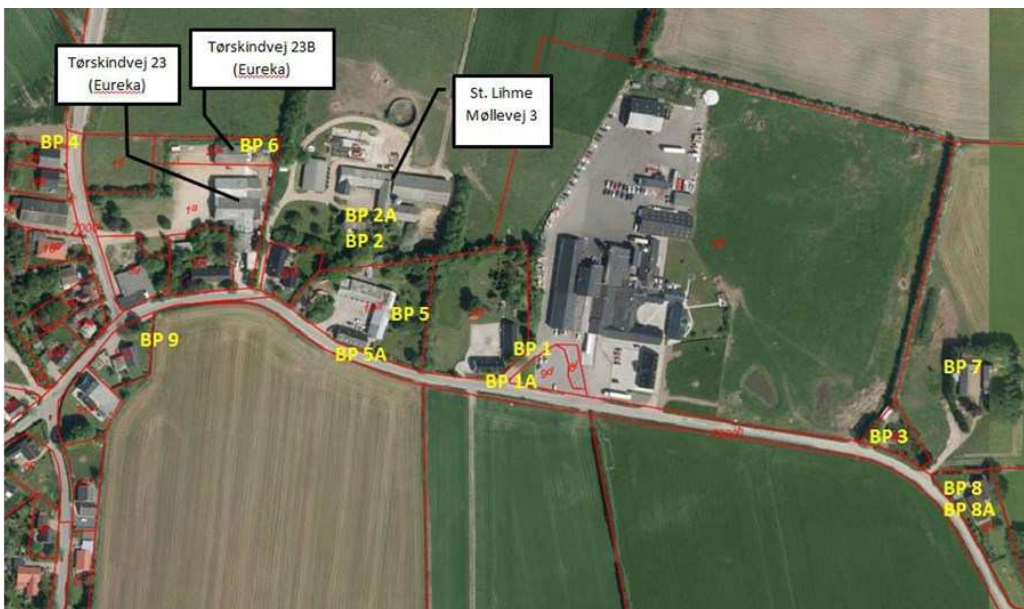
Baggrunden for, at der på trods af væsentlige produktionsudvidelser, ses en faldende tendens i dagperioden er, at det fremtidige slagteri orienteres væk fra St. Lihme, samt at der gennemføres afværgeforanstaltninger i form af støjafskærmning. Den faldende tendens i ovenstående gennemsnitsbetragtninger dækker over udsving i de enkelte referencepunkter. Udviklingen i de enkelte referencepunkter kan ses i tabel 6.1.4.2 og 6.1.4.3 ovenfor.

For at få et indtryk af, hvordan støjforholdene generelt vil udvikle sig i forbindelse med projektet, er der i reference 12 lavet grafiske fremstillinger af den gennemsnitlige støjbelastning på hverdage og lørdage i referencepunkterne for alle situationer.

6.1.5 Kumulative effekter

I det område, hvor slagteriet potentielt medfører støjpåvirkninger, kan der potentielt også være støjpåvirkninger fra landbrugsaktiviteter og mindre virksomheder i St. Lihme.

Støj fra andre virksomheder. Den nærmeste aktivitet i områder, hvor også slagteriet frembringer støj, er et mindre husdyrbrug på St. Lihme Møllevvej 3 (se figur 6.1.5.1). De mest støjende aktiviteter (intern transport, håndtering af foder og gødning o.l.) foregår nord for ejendommen, og driftsbygningerne afskærmer mod støj- udbredelse mod syd. Som udgangspunkt vurderes husdyrbruget derfor ikke at medføre væsentlige kumulative bidrag i BP1, BP1A, BP5 eller BP5A (St. Lihme Møllevvej 7 og 9), mens der kan være bidrag i BP6.



Figur 6.1.5.1: Beregningspunkter og støjende virksomheder

Længere mod vest ligger virksomheden Eureka (Tørskindvej 23 og 23 B, (jf. figur 6.1.5.1), som fremstiller karosserier til motorkøretøjer mv. Virksomheden har 5 – 9 ansatte. Virksomhedens nordskel udgør område 2, hvor også BP6 er placeret. Virksomheden ligger langt fra slagteriet,

men grænser mod øst op til husdyrbruget på St. Lihme Møllevej 3. Virksomhedens drift kan medføre støjbidrag ved husdyrbrugets beboelse, hvor også slagteriet medfører støjpåvirkninger (BP2 og BP2A).

I nedenstående beregninger af den kumulerede støjpåvirkning er det yderst konservativt antaget, at summen af støjbidraget fra Eureka og det mindre husdyrbrug svarer til de vejledende støjgrænser i beregningspunkterne, hvor der potentielt kan være påvirkninger fra både slagteriet og virksomhederne. I nedenstående tabel er den beregnede kumulerede støjpåvirkning fra virksomhederne og slagteriet således vist i beregningspunkterne ved eksisterende drift og ved projektets tre etaper.⁴²

Målepunkt	Sum af bidrag, husdyrbrug og Eureka			Kumulation m. 0- alternativ B			Kumulation m. 0- alternativ A			Kumulation m. Etape 1			Kumulation m. Etape 2			Kumulation m. Etape 3		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
BP 1	55	45	40	57,5	47,1	42,5	57,1	47,1	42,5	56,2	45,4	41,5	56,2	47,1	41,2	55,8	47,1	41,2
BP 1A	55	45	40	57,1	46,8	42,5	56,8	46,8	43,0	56,2	45,6	42,1	56,2	47,1	41,8	55,8	47,1	41,8
BP 2	55	45	40	55,5	45,3	40,6	56,2	45,6	41,5	56,0	45,5	41,5	55,1	45,8	42,1	55,0	45,2	40,6
BP 2A	55	45	40	55,3	45,3	40,6	55,3	45,4	41,0	55,3	45,3	41,2	55,1	45,4	40,8	55,1	45,3	40,8
BP 5	55	45	40	55,6	46,0	42,1	55,6	46,0	42,1	55,5	45,8	42,1	55,1	45,3	42,1	55,1	45,4	41,5
BP 5A	55	45	40	55,1	45,2	40,3	55,1	45,1	40,3	55,1	45,1	40,3	55,1	45,3	40,3	55,1	45,3	40,4
BP 6	55	45	40	55,0	45,0	40,0	55,0	45,0	40,0	55,5	46,0	43,0	55,1	45,6	42,5	55,2	46,5	43,0

Tabel 6.1.5.1: Kumulerede støjpåvirkninger i udvalgte beregningspunkter fra slagteriet og andre virksomheder i området

Projektet vil i nogle situationer medføre en forøgelse af slagteriets støjpåvirkninger i beregningspunkterne, og i andre situationer en reduktion i slagteriets støjpåvirkninger – tilsvarende beregningen af slagteriets støj alene.

Ud over de to ovennævnte virksomheder, der er taget med i betragtningerne ovenfor, er der små erhverv og landbrug i og omkring St. Lihme, samt kørsel med landbrugsmaskiner på omliggende marker, som i perioder kan frembringe støj og dermed bidrage til baggrundsstøjen. Samtidig er der i planlægningen mulighed for, at der i det blandede bolig- og erhvervsområde kan etableres mindre erhvervsaktiviteter (miljøklasse 1-3), som i fremtiden potentielt kan bidrage til det samlede støjbillede.

Der vil være perioder, hvor slagteriet i kumulation med andre nuværende eller kommende virksomheder i naboområdet – det blandede bolig- og erhvervsområde (miljøklasse 1-3) – teoretisk vil kunne støje mere end de vejledende støjgrænser for den enkelte virksomhed. Dette er ikke unormalt i områder med erhverv og industri, hvor summen af støjbidragene i et område normalt vil medføre højere støjbelastninger i omgivelserne end den vejledende grænseværdi for den enkelte virksomhed. Der er ingen vejledende grænseværdier for kumulativ støj. Som ved beregningen af støj af slagteriet alene i afsnit 6.1.4 ses dog fortsat, at projektet medfører en reduktion i den kumulative støjbelastning i flere beregningspunkter. De steder hvor den kumulerede støj ligger over de vejledende grænseværdier for den enkelte virksomhed, er ”overskridelsen” dog så lille, at den ligger under ubestemtheden ved beregningen.

⁴² Det antages, at det kumulerede støjbidrag fra husdyrbruget og Eureka i beregningspunkterne svarer til de vejledende støjgrænser for området. Det er ikke fundet relevant at foretage beregninger af kumulativ støj for BP3, BP4, BP7, BP8, BP8A og BP9.

På ovenstående baggrund vurderes det, at projektet i kumulation med andre virksomheder i området ikke vil medføre væsentlige støjpåvirkninger.⁴³

Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

I virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse er der fastsat vilkår for disse påvirkninger, som svarer til de grænseværdier, der er anført i Miljøstyrelsens orientering nr.9/1997⁴⁴. 12. Grænseværdierne gælder indendørs i boliger mv. Påvirkningernes omfang kan ikke som ved almindelig støj kortlægges ved beregninger. Det kan ofte være svært at afgøre, om en given kilde giver anledning til lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer. Dette skyldes bl.a., at kravene gælder indendørs hos naboerne og dermed også afhænger af konstruktionen af naboens hus. Det er derfor ofte i klagesager, at opmærksomheden henledes på problemet. Typisk opstår generne i følgende situationer:

- Kilden findes i samme bygning som klager. Dvs., der er tale om bygningstransmitteret støj/vibrationer.
- Der er meget kort afstand mellem kilden og klager (få meter).
- Store industrielle anlæg, som f.eks. motorer (specielt langsomt gående), vibrationssigter, store ventilations- og køleanlæg, transformere (brummen), stansemaskiner, kapselblæsere, shredder-anlæg, skrotbehandling, store trykkeri maskiner m.m.
- Uheld, f.eks. ved tab af store emner (kan både give impulser og vibrationer)
- Kørsel med tung trafik meget tæt på boliger (få meter).

Slagterier er ikke en virksomhedstype, som er kendetegnet ved frembringelse af lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer.

Som del af det anmeldte projekt vil nye støjkilder blive placeret i stor afstand fra boliger. Generelt flyttes virksomhedens aktiviteter længere væk fra boliger end de er i dag. Niras har foretaget en vurdering af, hvorvidt det er sandsynligt, at projektet vil kunne medføre, at slagteriet vil give anledning til væsentlige påvirkninger med lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer⁴⁵. Vurderingen er, at slagteriet i betragtning af typer og størrelser af produktionsanlægget ikke forventes at ville frembringe lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer, som kan medføre gener i omgivelserne. Anlægsarbejder forventes ligeledes ikke at give anledning til lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer.

6.1.6 o-alternativet

Slagteriets støjbidrag til omgivelserne under eksisterende forhold (o-alternativ A) er belyst i afsnit 6.1.2, hvoraf det fremgår, at de vejledende støjgrænser under eksisterende drift kan overholdes. Det samlede støjbidrag i o-alternativ B vil være en smule lavere, som følge af en mindre produktion, og dermed en reduceret aktivitet. o-alternativerne indebærer, at der ikke vil ske en forøgelse af støjpåvirkningerne på lørdage eller en udvidelse af slagtetidsrummet om morgenen i etape 3. På hverdage vil der ikke ske en

⁴³ Det skal tilføjes, at de i beregningerne anvendte bidrag fra husdyrbruget på St. Lihme Møllevvej 3 og Eureka må antages overestimerede, både i betragtning af forudsætningerne om støjniveauer svarende til de vejledende grænseværdier i beregningspunkterne og at denne støjbelastning finder sted i døgndrift.

⁴⁴ Miljøstyrelsen Vejledning nr. 9, 1997: Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø, Link: <http://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1997/87-7810-830-6/pdf/87-7810-830-6.pdf>

⁴⁵ NIRA's Rapport: DanePork VVM og Miljøansøgning, Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer, 30. oktober 2014, projekt nr.205457.

forøgelse af støjniveauet ved referencepunkterne BP3, 4, 6, 7, 8 og 8A, og der vil ikke ske et fald i de gennemsnitlige støjpåvirkninger ved de øvrige referencepunkter.

6.1.7 Afværgeforanstaltninger

I nedenstående tabel er der opstillet en oversigt over projektet og afværgeforanstaltninger i de forskellige situationer, som er belyst ovenfor. I støjberegningerne er det forudsat, at afværgeforanstaltningerne gennemføres inden produktionsudvidelserne i hver etape. Der fastsættes i miljøgodkendelsen vilkår om slagte-tid, andre aktiviteter, kørsel mv.

Situation	Projekt	Afværgeforanstaltninger
0-alternativ B	275.000 svin i eksisterende anlæg	-
0-alternativ A	356.000 svin i eksisterende anlæg	-
Etape 1	423.800 svin i eksisterende anlæg.	Al transport flyttes til ny adgangsvej. 5 m vold ved ny port etableres. 3 m høj støjvæg etableres langs læssegravens vestside (pos. 12 i bilag 2).
Etape 2	921.024 svin i fremtidige bygninger (pos. 7 i bilag 2).	Fremtidige bygninger og aktiviteter orienteres væk fra St. Lihme. Der etableres indendørs svineindlevering. 3 m støjvold og 4 m støjvold langs adgangsvejen etableres. Støjkilde på eksisterende kølecontainere i gårdrummet orienteres mod støjskærmende ny bygning.
Etape 3	1.289.496 svin. Bygning 8a etableres (se bilag 2).	Bygning 8a placeres med støjafskærmende virkning mod vest. En del af udleveringen flyttes til ny læssegrav ved bygning 8a. Der etableres 5 m støjskærme på begge sider af ny læssegrav.

Tabel nr. 6.1.7.1: Støj - projekt og afværgeforanstaltninger (se også tabel 5.2.3)

6.1.8 Sammenfattende vurdering

VVM-redegørelsen har belyst støjforholdene. Der er som forudsætning for design af projektet lagt til grund, at virksomhedens samlede driftsmæssige støjbidrag skal overholde de vejledende grænseværdier. Det betyder, at der skal etableres støjdæmpende tiltag fx i form af støjvolde og støjbarrierer, som sikrer overholdelse af de fastsatte støjgrænser, før der kan ske nye driftsmæssige udvidelser og den nye bebyggelse kan tages i brug.

Projektet medfører en generel reduktion af støjdbredelsen i dagperioden, mens den i aften og natperioden er stort set uændret i naboområderne (beskrevet ved et antal beregningspunkter/referencepunkter). I etape 1 og 2 vil der kunne slagtes hver lørdag og i etape 3 udvides den daglige driftstid med to timer til også at omfatte tidsrummet kl. 05.00 – 07.00 mandag - lørdag. Den udvidede driftstid betyder, at støj fra virksomheden vil forekomme i en større del af døgnet end den gør ved eksisterende drift.

De gennemførte støjberegninger viser, at der ved referencepunkterne som ligger tæt på den nye adgangsvej og vejens forlængelse langs slagteriets øst-skel vil ske en forøgelse af støjniveauerne i forhold til støjen fra den eksisterende drift, mens der ved naboejendommene i St. Lihme vil være faldende støjniveauer.

Støjberegningerne viser, at virksomheden ved gennemførelse af de nævnte afværgende foranstaltninger vil kunne overholde de vejledende støjgrænser i alle referencepunkter og på alle tidspunkter, herunder også i

den udvidede driftstid. I forbindelse med realiseringen af udvidelsen vil det blive sikret, at de forudsatte støjniveauer for nye støjkloder overholdes, herunder ved krav til leverandører, og at støjafskærmning mv. etableres, som forudsat.

Der vil være perioder, hvor slagteriet i kumulation med andre nuværende eller kommende virksomheder i naboområdet – det blandede bolig- og erhvervsområde (virksomhedsklasse 1-3) – teoretisk vil kunne støje mere end de vejledende støjgrænser for den enkelte virksomhed. Dette er ikke unormalt i områder med erhverv og industri, hvor summen af støjbidragene i et område normalt vil medføre højere støjbelastninger i omgivelserne end den vejledende grænseværdi. Der er ingen vejledende grænseværdier for kumulativ støj.

Slagteriet forventes ikke, at ville frembringe lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer, som kan medføre gener i omgivelserne. Anlægsarbejder forventes ligeledes ikke at give anledning til lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer.

VVM-redegørelsens støjvurderinger bygger på projektets forudsætninger om, at virksomheden etablerer de omtalte afværgeforanstaltninger for at kunne overholde de vejledende støjgrænser i de relevante støjfølsomme områder i overensstemmelse med Vejle Kommunes planlægning for St. Lihme. I miljøgodkendelsen, som i denne sag erstatter en VVM-tilladelse, vil der blive fastsat vilkår om grænser for støj og om udførelse af målinger på de faktiske støjkloder, så miljømyndigheden ved tilsyn kan håndhæve de fastsatte støjgrænser overfor virksomheden. Desuden er der sat vilkår for hvilke tidsrum slagting og andre aktiviteter på virksomheden må forekomme, herunder for kørsel med tung trafik.

Sammenfatning af miljøpåvirkning, støj:

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af Miljø påvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelserne	Varighed	Konsekvenser
Støj fra virksomheden Etape 1	Stor	Lokal	Moderat. Der støjes lørdage, hvor der ikke støjes ved eksisterende drift (udover 8 lørdage/år).	Vedvarende	Moderat. Ved flytning af adgangsvej og etablering af støjvolde ændres støjudbredelsen i området på en måde, så nogle naboer vil opleve mere støj og andre mindre. Den gennemsnitlige støjudbredelse vil dog falde.
Støj fra virksomheden etape 2	Stor	Lokal	Lille	Vedvarende	Mindre til moderat
Støj fra virksomheden etape 3	Stor	lokal	Moderat. Der støjes fra 5.00-7.00, hvor der ikke støjes ved eksisterende drift.	Vedvarende	Moderat.

Tabel 6.1.8.1: Sammenfatning af miljøpåvirkning

6.2 Trafik

Det anmeldte projekt omfatter ændring af adgangsvejen til DanePork A/S. Så godt som al kørsel til og fra slagteriet foregår i dag via den nye motortrafikvej ad Tørskindvej og passerer derfor gennem St. Lihme ad Tørskindvej og St. Lihme Møllevvej.

I forbindelse med udvidelsen af slagteriet og den tilhørende etablering af en nordlig adgangsvej vil al transport til og fra slagteriet blive flyttet til den nye adgangsvej, og der vil fremover ikke forekomme nævneværdig transport til slagteriet gennem St. Lihme. Kun få køretøjer vil ankomme fra syd via St. Lihme. Der vil i fremtiden ikke være adgang til slagteriet fra St. Lihme Møllevvej.

6.2.1 Metode

Niras har foretaget en analyse af de trafikale konsekvenser af udvidelsen af DanePork i St. Lihme, herunder trafikafviklingen og trafikikkerheden⁴⁶. Som baggrund for trafikanalysen benyttes trafiktællinger fra Vejle Kommune samt information omkring antal transporter til og fra DanePork ved udvidelsen. De foreliggende data bruges til at analysere påvirkningerne på det omkringliggende vejnet i dag, og når anlægget er fuldt udbygget.

Støjregningerne er udført med beregningsprogrammet SoundPLAN ver. 7.1. Beregningerne er udført i henhold til Nord2000 beregningsmetoden samt gældende vejledninger hertil, bl.a. Håndbog Nord2000, Rapport 434, 2013, Vejdirektoratet, Miljøstyrelsen og Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje".

I Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje" er de vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj anført som vist i nedenstående tabel:

Område	Grænseværdi
Rekreative områder i det åbne land, sommerhusområder, campingpladser o.l.	L _{den} 53 dB
Boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler og undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler o.l. Desuden kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker.	L _{den} 58 dB
Hoteller, kontorer mv.	L _{den} 63 dB

Tabel 6.2.1.1: Vejledende støjgrænser

De vejledende støjgrænser anvendes ved nyetablering af veje, men kan anvendes som grundlag for en vurdering af støjbelastningen af omgivelserne fra eksisterende veje.

Ved beregningerne opdeles trafikken i perioderne, dag (7-19), aften (19-22) samt nat (22-7). Trafikken opdeles i tre køretøjskategorier, (person- eller varebiler, solo lastbiler og bus samt lastbiler med hænger eller sættevognstog⁴⁷) og herudover anvendes en række andre parametre, hvor køretøjernes hastighed er den vigtigste parameter. Der er anvendt den hastighed, der er målt under trafiktællingerne.

⁴⁶ NIRAS Støjrapport: Støj- Vejtrafik, Trafikale forhold, DanePork A/S, projekt nr.205457, version 2, marts 2015

⁴⁷ NIRAS Støjrapport: Støj- Vejtrafik, Trafikale forhold, DanePork A/S, projekt nr.205457, version 2, marts 2015,s.8

Der tages i beregningen af trafikstøj – ”Lden” – hensyn til, at trafikken i aften- og natperioden er mest generende, ved at der for aftenperioden (kl. 19 – 22) tillægges et genetillæg på 5 dB, og for natperioden (kl. 22 – 07) tillægges et genetillæg på 10 dB, inden middelværdien regnes ud.

Der er foretaget beregninger for 2014 (eksisterende forhold) samt for 2020, hvor DanePork forventes at være i fuld drift med en produktion på 4.133 svin/døgn. Der regnes normalt med en stigning i trafikken på de større veje (motorveje og hovedveje) på 2-3 % pr. år. For mindre veje forventes, der normalt ingen stigninger i trafikken. St. Lihme overføres til byzone, der indregnes en mindre stigning i trafikken på 0,5 % pr. år⁴⁸. Hertil kommer ekstra trafik til og fra DanePork.

Ved hjælp af beregningsprogrammet N2kR,⁴⁹ der er baseret på gennemregning af en række typetilfælde med NORD 2000 modellen, er der foretaget en beregning af støjbidraget fra motortrafikvejen ved de 5 beregningspunkter (se figur 6.2.4.3) med følgende beregningsforudsætninger:

- Vejen er beliggende i udgravning (2 m under terræn)
- Overfladen er blødt terræn
- Hastighed (80-90 km/h)

ÅDT: 8.000 (2020), svarende til en stigning på ca. 2 % per år

6.2.2 Eksisterende forhold

Analysen af den eksisterende trafik, der generes af DanePork A/S er beskrevet i analysen af de trafikale konsekvenser af udvidelsen af DanePork i St. Lihme, herunder trafikafviklingen og trafiksikkerheden. Trafikanalysen benytter foreliggende trafiktællinger fra Vejle Kommune samt information omkring antal transporter til og fra DanePork ved udvidelsen. De foreliggende data bruges til at analysere påvirkningerne på det omkringliggende vejnet i dag, og når anlægget er fuld udbygget.

Der foreligger en række ældre tal for trafikken i området, der bl.a. stammer fra før den nye motortrafikvej mellem Bredsten og Vandel blev etableret. Der er derfor behov for at kende de aktuelle trafikmængder på vejnettet. Vejle Kommune har derfor gennemført trafiktællinger i perioden den 5. marts – 13. marts 2014 for at få et opdateret grundlag for beregningerne. Trafiktællingerne er foretaget 4 steder:

- Tørskindvej (mellem nr. 22 og 24) (1)
- Tørskindvej 32 (2)
- St. Lihme Møllevej 1 (3)
- St. Lihme Møllevej (mellem nr. 13 og 15) (4)

Punkternes placering er vist nedenfor på figur 6.2.2.1.:

⁴⁸ Indregnet efter aftale med Vejle Kommune, jf. NIRAS Støjrapport: Støj- Vejtrafik, Trafikale forhold, DanePork A/S, projekt nr.205457, version 2, marts 2015 s. 10

⁴⁹ NIRAS Støjrapport: Støj- Vejtrafik, Trafikale forhold, DanePork A/S, projekt nr.205457, version 2, marts 2015



Figur 6.2.2.1; Placering af punkter for trafiktælling

Trafikken varierer både i sammensætning og i mængde henover døgn, uge, måned og år, derfor afhænger tælleresultatet af det valgte tidspunkt og tidsrum. Ud fra en vurdering af hvilken type trafik, der er tale om (lokaltrafik, fjerntrafik, bolig-arbejdstrafik osv.), kan tællingerne omregnes til ÅDT⁵⁰. Vejle Kommune har omregnet trafiktællingen til ÅDT (Årsdøgntrafik)⁵¹. Der er ved tællingerne bl.a. også målt andelen af tunge køretøjer samt hastighed. Trafiktællingerne er opgjort til ÅrsDøgnTrafik som vist i nedenstående tabel (strækningsnumre henviser til figur 6.2.2.1).

Vej	ÅDT	Andel tunge køretøjer %	Tunge køretøjer I alt	Tunge køretøjer DanePork
1 Tørskindvej (nord)	1.128	7,0	79	36
2 Tørskindvej (syd)	852	4,4	37	0
3 St. Lihme Møllevej (vest)	394	10,4	41	36
4 St. Lihme Møllevej (øst)	162	3,0	5	0

Tabel 6.2.2.1: Fordeling af tung trafik på vejnettet ⁵²Trafiktællinger, 2014

DanePorks andel af ÅDT⁵³ er:

Vej	ÅDT	ÅDT DanePork i alt	ÅDT DanePorks andel
1 Tørskindvej (nord)	1.128	179	16 %
2 Tørskindvej (syd)	852	0	
3 St. Lihme Møllevej (vest)	394	179	45 %
4 St. Lihme Møllevej (øst)	162	0	

Tabel 6.2.2.2: DanePorks andel af ÅDT, 2014

⁵⁰ NIRAS: Støj Vejle- trafikale forhold, DanePork A/S, projekt nr.205457,version 2 rap af marts 2015.

⁵¹ Ved årsdøgntrafikken (ÅDT) forstås trafikken pr. døgn opgjort som gennemsnit over hele året.

Denne opgørelsesmåde anvendes som et sammenfattende udtryk for færdselsmængden på et givet sted (eller strækning).

⁵² NIRAS: Støj Vejle- trafikale forhold, DanePork A/S, projekt nr.205457,version 2 rap af marts 2015.side 7

⁵³ NIRAS: Støj Vejle- trafikale forhold, DanePork A/S, projekt nr.205457,version 2 rap af marts 2015.side 8.

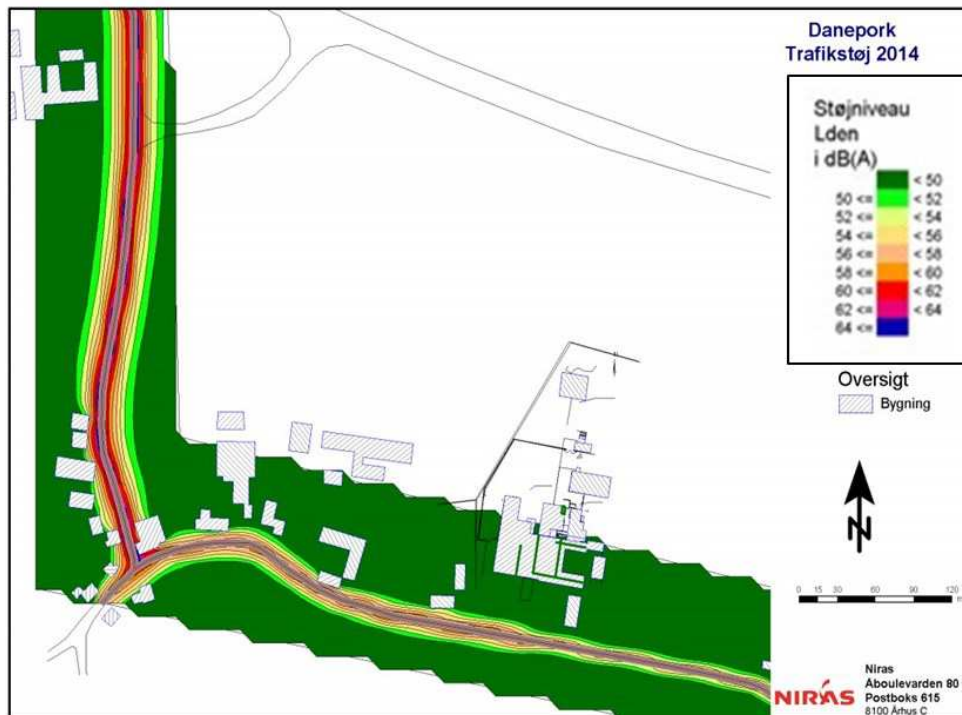
Så godt som al kørsel til og fra slagteriet sker nordfra og foregår i dag via den nye mototrafikvej (Rute 28 – Vandelvej, jf. rød linje på nedenstående kort) ad Tørskindvej og passerer derfor gennem St. Lihme ad Tørskindvej og St. Lihme Møllevej.



Figur 6.2.2.2: Vejnet omkring slagteriet i St. Lihme

Trafikstøj

På baggrund af ovenstående ÅDT for 2014 er der foretaget beregninger af støjubredelsen fra trafikken i området, jf. nedenstående støjubredelseskort, figur 6.2.2.2.



Figur 6.2.2.3: Støjubredelse fra al vejtrafik (inkl. trafik til og fra DanePork) - eksisterende forhold⁵⁴

⁵⁴ Kilde: NIRAS: Støj Veje- trafikale forhold, DanePork A/S, projekt nr.205457,version 2 rap af marts 2015.side 14..

6.2.3 Virkninger i anlægsfasen

Trafik i forbindelse med bygge- og anlægsprojekterne består væsentligst af lastbiltransport med byggematerialer og affald, samt personvogn-transport af arbejdskraft. I nedenstående tabel 6.2.3.1 er der lavet en opgørelse af det skønnede transportomfang i forbindelse med projektets væsentligste bygge- og anlægsarbejder. Opgørelserne af transport med jord i etape 1 og 2 er baseret på VVM-redegørelsens baggrundrapport nr. 7 (Notat af 5. juni 2014 fra Ingeniør´ne), hvor opgravet jord er forudsat genindbygget i støjvolde.

Der vil herudover forekomme mindre mængder transport med entreprenørmaskiner o.l. i forbindelse med de overordnede bygge- og anlægs-projekter, ligesom der vil forekomme transport af mere begrænset omfang i forbindelse med mindre arbejder med interne forbindelsesveje og stier, bygningssammenkoblinger, beplantninger mv., som skal sammenkoble og komplettere de overordnede projekter.

a	b	c	d	e	f	g	h
Etape	Emne	Projekt	Dimensioner	Mængder	Gennemsnitlig mængde	Antal i alt	Bemærkninger
Etape 1	Lastbiltransporter	Transport af byggematerialer til etablering af adgangsvvej	Vejanlæg: 7.400 m ²	1500 m ³ asfalt 3700 m ³ underbygning 100 m ³ sideanlæg -Mængder i alt: 5300 m ³	15 m ³ pr. lastvognstræk	350 transporter	
Etape 2		Transport af byggematerialer til etablering af bygning 7a, 7b og 7c	Bygningsarealer: 4.500 m ²	4 m ³ byggematerialer / m ² .	30 m ³ pr. lastvognstræk	600 transporter	
		Transport af byggematerialer til etablering af personaleparkering	Parkeringsareal: 2.100 m ²	300 m ³ asfalt 1000 m ³ underbygning -Mængder i alt:1300 m ³	15m ³ pr. lastvognstræk	90 transporter	
		Evt. nedrivning af stald – bortkørsel af affald	Bygningsarealer: 300 m ²	-4 m ³ affald / m ² . (se række 14)	20 m ³ pr. lastvognstræk	60 transporter	
Etape 1 og 2		Jordtransport fra udgravning til vej og	-Bygning 7, adgangsvvej og personalepar-	Jordvolumen til bortkør-	15 m ³ pr. lastvognstræk	160 transporter	Det forventes, at jordkørsel kan ske som retur-

a	b	c	d	e	f	g	h
Etape	Emne	Projekt	Dimensioner	Mængder	Gennemsnitlig mængde	Antal i alt	Bemærkninger
		bygning 7 (a, b og c) og personaleparkering, samt forsinkelsesbassin, som ikke genindbygges i voldanlæg.	kering: 9.200 m ³ -Bassin: 3.200 m ³ -Jordbehov til støjvolde: 10.000 m ³	sel: 2.400 m ³			læs, hvorfor kun 100 transporter er indregnet i den samlede opgørelse over lastbiltransporter i etape 1 og 2.
Etape 1 og 2	Lastbiltransporter i alt					1200 transporter	
Etape 1 og 2	Transport af arbejdskraft	Etape 1 og 2	-Antal pers. pr. dag: 20	- Personer/bil: 2	-Biler pr. dag: 10	Antal biler i alt i 1 år á 250 dage: 2500	
Etape 3	Lastbiltransporter	Transport af byggematerialer til etablering af bygning 8a, 8b og 9	-Bygn. 8a: 3.100 m ² -Bygn. 8b: 1.600 m ² -Bygning 9: 600 m ²	-4 m ³ byggematerialer / m ² .	30 m ³ pr. lastvognstræk	700 transporter	
		Jordtransport fra udgravning af bygning 8a, 8b og 9	-Bygn. 8a: 3.100 m ² -Bygn. 8b: 1.600 m ² -Bygning 9: 600 m ²	-1 m ³ jord / m ² .	15 m ³ pr. lastvognstræk	350 transporter	Der forventes ikke at der vil være mulighed for returlæs.
	Lastbiltransporter i alt					1050 transporter	
	Transport af arbejdskraft	Etape 3	-Antal pers. pr. dag: 30	- Personer/bil: 2	-Biler pr. dag: 15	Antal biler i alt i 2 år á 250 dage: 7.500	

Tabel 6.2.3.1: Estimat over transporter til DanePark under anlægsfasen.

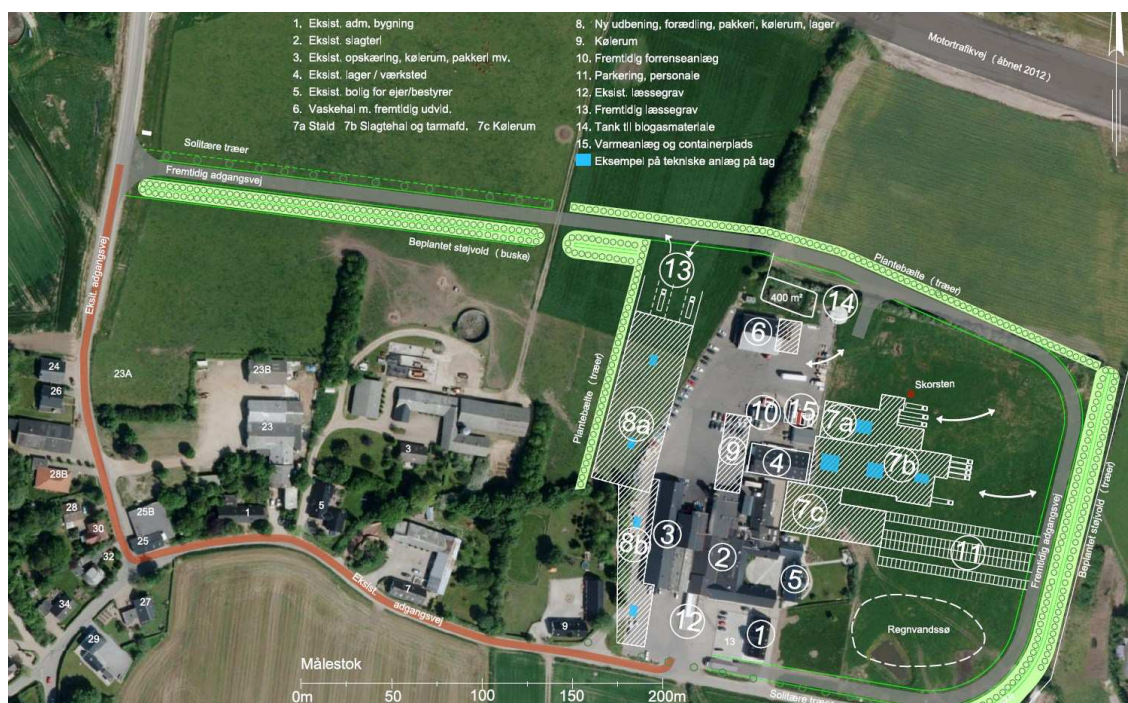
For at flytte transporten væk fra St. Lihme og dermed reducere gener fra transporter til og fra såvel slagteriet som bygge- og anlægsarbejdet, etableres den nye adgangsvej i starten af anlægsfasen, og opbygningen af støjvolde foretages tidligt i anlægsfasen i forbindelse med udgravning til veje, pladser og bygninger.

6.2.4 Virkninger i driftsfasen

Den forøgede transport til og fra virksomheden bidrager til forøgelse af trafikken på offentlige veje og de hermed forbundne påvirkninger i omgivelserne. Derfor undersøges projektets påvirkning og betydning for de trafikale forhold på offentlige veje i området.

Udvidelsen af produktionen vil forøge transporten til og fra DanePork. Udvidelsen af produktionen sker over tre etaper. Ændring af adgangsvejen sker i forbindelse med gennemførelse af etape 1. Slagteriets administrations-, produktions- og rengøringspersonale, samt vognmænd, instrueres i at køre ad den nye adgangsvej, og der etableres afspærring i slagteriets indkørsel ved St. Lihme Møllevej. Da der fremover ikke vil være adgang til slagteriet fra St. Lihme Møllevej, får slagteriet ny adresse på Tørskindvej.

Den nuværende adgangsvej og den fremtidige adgangsvej er vist på nedenstående illustrationsplan med hhv. orange (eksisterende) og turkis (fremtidig) linjeføring



Figur 6.2.4.1: Nuværende og fremtidig adgangsvej

På baggrund af den trafikmængde til og fra DanePork, som forventes efter fuld udvidelse, er der fremstillet en opgørelse af ÅDT i 2020, hvor al transport til og fra DanePork foregår ad den nye adgangsvej, og slagteriet er udvidet i fuldt omfang. Det er forudsat, at ÅDT for trafikken til og fra DanePork er på 583 køretøjer, heraf 385 lette køretøjer og 198 tunge køretøjer. Der er desuden indregnet en generel trafikudvikling på de offentlige veje i området på 0,5 % pr. år. Tallene er baseret på en ca. 4-dobling af produktionen (fra 1062 svin/døgn) til 4.133 svin/døgn, og er baseret på worst case betragtninger⁵⁵.

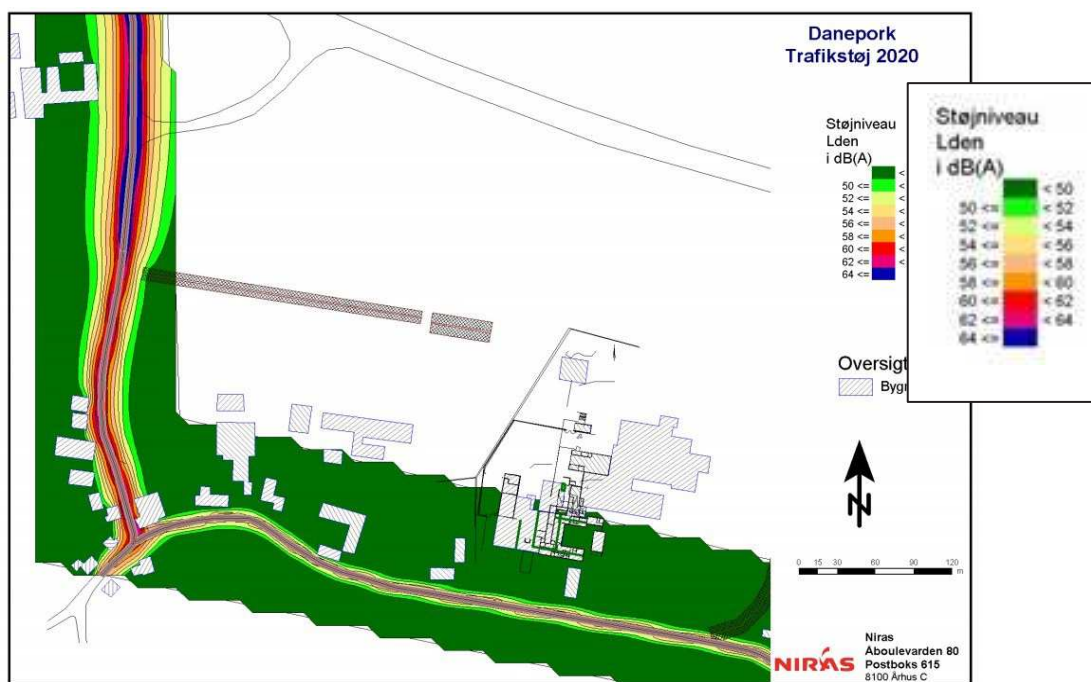
I nedenstående tabel er trafiktallene for vejstrækninger i St. Lihme vist for 2014 og 2020 (strækningsnumre henviser til figur 6.2.2.1).

⁵⁵ NIRAS: Støj Veje- trafikale forhold, DanePork A/S, projekt nr.205457, version 2 ,rap. af marts 2015.side 8-9.

Strækning	ÅDT i alt 2014	ÅDT tunge køretøjer 2014	ÅDT i alt 2020	ÅDT tunge køretøjer 2020
1. Tørskindvej nord for ny indkørsel	1.128	79	1.821	195
1. Tørskindvej syd for ny indkørsel	1.128	79	971	44
2. Tørskindvej efter St. Lihme Møllevvej	852	37	878	39
3. St. Lihme Møllevvej (vest)	394	41	214	5
4. St. Lihme Møllevvej (øst)	162	5	167	5

Tabel 6.2.4.1: Trafiktal på vejstrækninger i St. Lihme 2014 og 2020

Støjudbredelsen efter udvidelsen er illustreret ved figur 6.2.4.2



Figur 6.2.4.2: Støjudbredelse fra al vejtrafik– 2020⁵⁶(inkl. trafik til og fra DanePork og excl. den trafik, der kommer på den nye adgangsvej da den indgår i beregningen af virksomhedens støj jf. kapitel 6.1)

Der er beregnet støjbidrag for en række udvalgte beboelser i området, jf. beregningsskemaerne vist på nedenstående kort og i nedenstående tabel.

⁵⁶ NIRAS: Støj Vej- trafikale forhold, DanePork A/S, projekt nr.205457,version 2 ,rap. af marts 2015.side 16

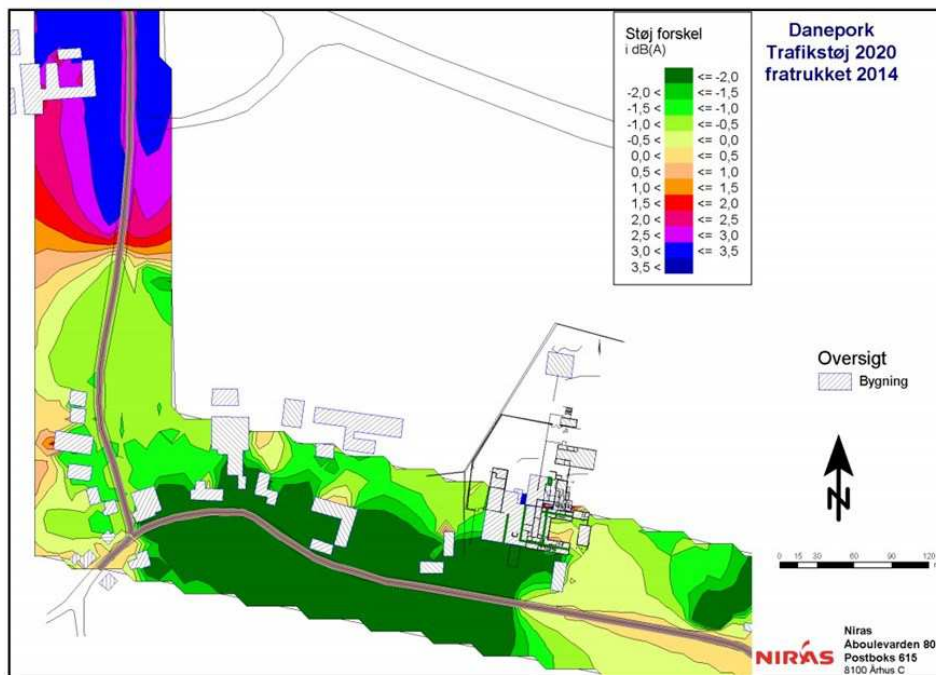


Figur 6.2.4.3: Beregningspunkter (rød prik)

Beregningspunkt	L _{den} 2014 dB(A)	L _{den} 2020 dB(A)	Forskel dB(A)
St. Lihme Møllevvej 1	58,7	55,0	-3,7
St. Lihme Møllevvej 7	57,7	54,1	-3,6
Tørskindvej 22	47,2	50,6	+3,4
Tørskindvej 25	58,6	57,0	-1,6
Tørskindvej 26	61,1	60,1	-1,0

Tabel 6.1.5.4: Beregnede støjbidrag ved beboelser i St. Lihme

Der er endvidere foretaget beregninger, som viser ændringerne i vejstøjen i 2020 i forhold til 2014, jf. nedenstående figur.



Figur 6.2.7.1: Trafikstøj 2020 fratrukket 2014. Kortet viser forskellene i støjbidrag fra al vejtrafik (inkl. trafik til og fra DanePork)

For strækningen nord for tilkørselsrampen til rute 28 er beregningsresultaterne behæftet med større usikkerhed. Der foreligger ikke trafiktællinger for denne strækning. På støjkortene er det vist som om, at al trafikken ad Tørskindvej passerer forbi motortrafikvejen, selvom en del trafik i virkeligheden vil blive afviklet via motortrafikvejen.

Trafikale forhold

Ved vurdering af, om der på vejstrækninger er afviklingsproblemer og kødannelser, kan der beregnes en belastningsgrad. En beregnet belastningsgrad på omkring 1 og derover indikerer, at der kan være afviklingsproblemer og kødannelser. På baggrund af ovenstående ÅDT for 2014 og 2020 er der foretaget beregninger af den trafikale belastningsgrad ved T-krydset Tørskindsvej/St. Lihme Møllevvej i 2014 og 2020, som viser en belastningsgrad på hhv. 0,02 og 0,01 .

Tilsvarende er der foretaget beregning af belastningsgraden i T-krydset mellem Tørskindvej og den nye adgangsvej til slagteriet i 2020, hvor produktionsudvidelsen er fuldt udnyttet. Belastningsgraden er her beregnet til 0,05.

Det kan på den baggrund konkluderes, at de beregnede belastningsgrader ligger mange gange under et niveau, hvor der vil kunne opstå afviklingsproblemer i disse kryds, og at belastningsgraden ved krydset Tørskindsvej/St. Lihme Møllevvej i 2020 halveres i forhold til de eksisterende trafikforhold.

Ved at trafikken til og fra DanePork flyttes fra T-krydset Tørskindvej/St. Lihme Møllevvej til den nye adgangsvej nord for St. Lihme, forbedres de trafikale forhold inde i St. Lihme generelt, da trafikken reduceres. Dette gælder ikke mindst antallet af store køretøjer.

I krydset er oversigtsforholdene dårlige, og vejen er relativ smal. Derfor vil flytning af DanePorks indkørsel medføre markante forbedringer i trafiksikkerheden i St. Lihme.

Fra den nye indkørsel til DanePork er der kort vej til motortrafikvejen, hvor hovedparten af trafikken til og fra DanePork sker. Næsten al tung trafik vil forventeligt gå via motortrafikvejen.

I forhold til ny indkørsel til DanePork A/S skal der tages højde for skoletrafik mellem St. Lihme og Ny Nørup i forbindelse med svingende lastbiler. Vejle Kommune har tilkendegivet, at man planlægger at lave forbedrede forhold for de bløde trafikanter mellem St. Lihme og Ny Nørup.

6.2.5 Kumulation

I dette afsnit redegøres for trafikstøj fra offentlige veje i kumulation med anden trafikstøj jf. nedenstående tabel.

Ud over de offentlige veje, som går gennem St. Lihme, er der Motortrafikvejen Vejle- Billund (Vej 28), som ligger ca. 300 m nord for St. Lihme. Niras har ud fra Vejdirektoratets trafiktællinger foretaget beregninger af støjudbredelsen fra Vej 28⁵⁷. Beregningerne er foretaget for en fremtidig situation (2020), hvor trafikmængden er fremskrevet med 2 % pr. år ud fra normal trafikale prognose. I nedenstående skema fremgår

⁵⁷ NIRAS: Støj Veje- trafikale forhold, DanePork A/S, projekt nr.205457,version 2 ,rap. af marts 2015.s.12-13.

resultaterne af beregningerne, samt den kumulative vejstøj ved samme nøglepositioner, som er anvendt i tabel 6.1.5.4

Beregningspunkt	Bidrag fra Tørskindvej/St-Lihme møllevej	Bidrag fra rute 28	Samlet bidrag
St. Lihme Møllevej 1	55,0	44,0	55
St. Lihme Møllevej 7	54,1	44,2	54
Tørskindvej 22	50,6	58,2	59
Tørskindvej 25	57,0	43,8	57
Tørskindvej 26	60,1	48,6	60

Tabel 6.2.5.4: Beregnede støjbidrag LDEN (dB(A)) ved beboelser i St. Lihme (2020)⁵⁸

Tabellen viser, at støjbidraget fra rute 28 ikke bidrager væsentligt til det samlede støjbidrag i St. Lihme. Ved Tørskindvej 22 udgør støjen fra rute 28 et betydende bidrag.

Som det fremgår af tabel 6.1.5.4, er Tørskindvej 22 den eneste lokalitet, hvor projektet medfører en forøgelse af trafikstøjen på Tørskindvej, idet støjen øges fra 47,2 LDEN (dB(A)) i 2014 til 50,6 i 2020. Hvis der ses bort fra tidligere omtalte fremskrivning på 0,5 % årligt af trafikken på Tørskindvej, kan den kumulerede vejstøj uden projektet beregnes til $47,2 + 58,2 = 58,5$ LDEN (dB(A)). Dvs. at projektet medfører en forøgelse af den kumulerede vejstøj ved Tørskindvej 22 på mindre end 0,5 dB. Det kan tilføjes, at det i beregningerne er forudsat, at al trafik på Tørskindvej føres forbi ejendommen, hvor en del af trafikken til og fra slagteriet i virkeligheden kører via motortrafikvejens rampe, som ligger mellem den nye adgangsvej og ejendommen.

I det beregningspunkt, hvor der sker en forøgelse af trafikstøj (Tørskindvej 22) som følge af projektet, er den potentielle virksomhedsstøj fra slagteriet og andre erhverv i St. Lihme marginal.

Sammenfattende vurderes det på den baggrund, at støjbidrag fra vejtrafikstøj som følge af projektet i kumulation med andre støjkluder i området ikke vil kunne medføre væsentlige negative påvirkninger.

6.2.6 0-alternativet

Ovenstående beregninger og vurderinger er baseret på trafiktællinger i 2014, hvor DanePorks produktion var på max. 1.370 svin pr. dag, svarende til 0-alternativ A. For 0-alternativ B er udgangspunktet for beregningerne i stedet en produktion på ca. 1.062 svin pr. dag, dvs. ca. 20 % mindre. Som det fremgår af ovenstående, udgør transporterne til og fra DanePork en vis andel af transporterne i trafiktællingerne i 2014. En reduktion i denne andel med ca. 20 % vil medføre ca. 3 % færre ÅDT på Tørskindvej og ca. 9 % færre ÅDT på St. Lihme Møllevej. I forhold til de beregnede støjpåvirkninger i 2014, vil denne reduktion kun medføre, at de beregnede værdier er ca. 0,1 dB lavere ved beregningspunkterne på Tørskindvej og ca. 0,4 dB lavere ved beregningspunkterne på St. Lihme Møllevej.

0-alternativ B repræsenterer således kun en mindre afvigelse i forhold til ovenstående beregninger af de trafikstøjmessige ændringer fra 2014 til 2020. På den baggrund og i betragtning af de usikkerheder, der er i sådanne undersøgelser, vurderes det, at de foretagne vurderinger og konklusioner i afsnittet er dækkende for begge 0-alternativer.

⁵⁸ NIRAS: Støj Vej- trafikale forhold, DanePork A/S, projekt nr.205457,version 2 ,rap. af marts 2015.side 13.

I nedenstående tabel er trafikstøjen ved beregningspunkter i St. Lihme vist for 2014, samt for den fremskrevne situation i 2020 ved et fuldt udbygget projekt.

Beregningspunkt	L _{den} 2014 dB(A) <i>Eksisterende forhold</i>	L _{den} 2020 dB(A) <i>Fuldt udbygget projekt</i>	Forskel dB(A)
St. Lihme Møllevvej 1	58,7	55,0	-3,7
St. Lihme Møllevvej 7	57,7	54,1	-3,6
Tørskindvej 22	47,2	50,6	+3,4
Tørskindvej 25	58,6	57,0	-1,6
Tørskindvej 26	61,1	60,1	-1,0

Tabel 6.2.6.2: Beregnede støjbidrag fra trafik ved beboelser i St. Lihme

Som det fremgår, vil trafikmængden og trafikstøjbelastningen i den fremskrevne situation, hvor projektet gennemføres, reduceres ved Tørskindvej og St. Lihme Møllevvej i St. Lihme i forhold til 2014, da adgangsvejen og dermed trafikken flyttes. Dog vil der ske en forøgelse på Tørskindvej 22. Reduktionen på de pågældende ejendomme opnås ikke, hvis driften fortsætter uændret (0-alternativerne), idet støjbelastningen fortsat vil ligge på 2014-niveau med tilføjelse af et fremskrevet støjbidrag, som følge af den generelle, trafikale udvikling på 0,5 % pr. år.

6.2.7 Afværgeforanstaltninger

Det anmeldte projekt omfatter ændringer af adgangsvejen til slagteriet. Det ændrer støjbilledet. Tabel 6.2.6.2 viser, at støjen reduceres ved de beregnede ejendomme på St. Lihme Møllevvej med 3-4 dB, og på Tørskindvej mellem den nye indkørsel og St. Lihme Møllevvej med ca. 1-1,5 dB. Støjbidraget ved Tørskindvej 22 øges. Det skyldes først og fremmest trafikfremskrivningen på rute 28, mens projektets merbelastning udgør mindre end 0,5 dB.

Flytningen af adgangsvejen til slagteriet forbedrer også trafikafviklingen og trafikikkerheden i St. Lihme.

6.2.8 Sammenfattende vurdering

Flytningen af adgangsvejen til slagteriet reducerer samlet trafikstøjen for boliger i området, og trafikafviklingen og trafikikkerheden i St. Lihme forbedres.

Ved boliger på Tørskindvej (fra nord indtil krydset ved St. Lihme Møllevvej) i St. Lihme reduceres støjbidraget efter etablering af den nye indkørsel med 1 - 1,5 dB og på St. Lihme Møllevvej mellem Tørskindvej og DanePork reduceres trafikstøj med mere end 2 dB. Den nye adgangsvej vil samlet set betyde en reduktion i trafikstøjen i St. Lihme med mellem 1 og 3 dB. Dog forventes støjen at forøges marginalt med 0,5 dB ved Tørskindvej 22.

Vejtrafikstøjen er inddraget i en undersøgelse af de kumulerede støjpåvirkninger fra væsentlige støjkilder i området. I det beregningspunkt, hvor der sker en forøgelse af trafikstøj (Tørskindvej 22) som følge af projektet, er den potentielle virksomhedsstøj fra slagteriet og andre erhverv i St. Lihme marginal. Det vurderes således, at ændringer i støjbidraget fra vejtrafikstøj som følge af projektet i sig selv og i kumulation med andre støjkilder i området, ikke vil medføre væsentlige støjpåvirkninger.

o-alternativet indebærer, at der ikke vil ske et fald i de trafikale og trafikstøjmessige påvirkninger af St. Lihme. Til gengæld vil støjbelastningen ved Tørskindvej 22 forblive uændret.

Sammenfatning af miljøpåvirkning, trafik:

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvir	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelser	Varighed	Konsekvenser
Trafikstøj, Tørskindvej syd for ny adgangsvej samt St. Lihme Møllevej	Stor	Lokal	Mellem	Vedvarende/på lang sigt	Moderat positiv effekt
Trafikstøj, Tørskindvej nord for ny adgangsvej	Stor	Lokal	Lille	Vedvarende/på lang sigt	Mindre effekt
Trafikafvikling og sikkerhed efter etablering af ny adgangsvej	Stor	Lokal	Mellem	Vedvarende/på lang sigt	Moderat positiv effekt

Tabel 6.2.8.1: Sammenfatning af miljøpåvirkning

6.3 Luftforurening

I dette kapitel undersøges projektets miljøpåvirkning i forhold til luft. Slagteriets væsentligste bidrag til luftforurening udgøres af kvælstofoxider (NO_x) fra energianlæg og svideovn. Hertil kommer et mindre tab af ammoniak fra stalden, og fra køleanlæggets er der løbende et lille tab af ammoniak. Ud over luftforurening vil der kunne forekomme emissioner af støv fra anlægsfasen, reparationsarbejder og intern transport mm. Udledning af drivhusgas (CO₂) indgår ligeledes i afsnittet om luftforurening. Lugt behandles selvstændigt i afsnit 6.5 og indgår derfor ikke i afsnit 6.3.

6.3.1 Metode

De væsentligste emissioner fra anlægget vil være NO_x, NH₃, støv, CO og CO₂. Der er foretaget en emissionsopgørelse baseret på de ansøgte værdier for NO_x og NH₃. Spredningsberegninger fra punktkilder er foretaget ved hjælp af OML⁵⁹ multikildemodellen, og der er udført vurdering og beregning af tør- og vådd deposition ved hjælp af de metoder, der anbefales af DCE. Resultater af depositionsberegninger fremgår af afsnit 6.10 om beskyttet natur. Der henvises i afsnittet til oplysninger fra virksomheden, som bl.a. fremgår af baggrundsrapporterne.⁶⁰

Bedømmelsen af luftforureningen kræver følgende data og overvejelser:

- Opgørelse af indholdsstoffer i luftemissioner fra virksomhedens afkast
- Fastlæggelse af emissionsgrænsen, som er den koncentration, der maksimalt må være i et afkast (efter rensning). Emissionsgrænser gælder for hvert afkast inden for virksomhedens område.
- Kendskab til B-værdien for relevante stoffer. B-værdien er den vejledende grænseværdi for virksomhedens bidrag til koncentrationen i omgivelserne, og den skal overholdes. Det betyder, at virksomhedens bidrag til luftforurening i omgivelserne uden for virksomhedens areal (immissionskoncentrationen) ikke må overskride B-værdien, som er fastsat for at sikre befolkningen mod skadelige effekter og gener fra luftforurening.
 - B-værdi for NO_x (NO & NO₂) = 0,125 mg/m³ regnet som den del, der foreligger som nitrogendioxid, NO₂
 - B-værdi for NH₃ (ammoniak) = 0,030 mg/m³
- Immissionen beregnes på baggrund af OML-modellen (et edb-værktøj til spredningsmeteorologisk beregning af koncentrationer i omgivelserne). B-værdier er timemiddelværdier, der ikke må overskrides mere end 1 % af tiden

Ved udvidelsen af DanePork har det været relevant at undersøge virksomhedens udledning af NO_x og NH₃⁶¹. Følgende situationer er undersøgt ift. luftforurening:

- o-alternativ A (svarende til en produktionsstørrelse op 116 tons/døgn)
- o-alternativ B (svarende til en produktionsstørrelse op 90 tons/døgn)
- Etape 1 (svarer til alternativ B, men svideovnens afkast er forhøjet)
- Etape 3 (svarer til den ansøgte produktionsstørrelse på 350 tons/døgn)

⁵⁹ Link til hjemmeside om OML: <http://envs.au.dk/videnudveksling/luft/model/oml/>

⁶⁰ Baggrundsrapporterne fremgår af referencelisten bagerst i VVM-redegørelsen

⁶¹ Der er ikke udført beregninger for CO og støv. Emissionen af CO kan forventes at være af langt lavere niveau end NO_x. Da B-værdien for CO samtidig er væsentlig (8 gange) højere end for NO_x, vurderes B-værdien for CO at være overholdt med god margin. Da der ikke fyres med svovlholdigt brændsel og ikke i øvrigt udledes SO₂, vurderer Miljøstyrelsen ikke, at der er behov for grænseværdier eller spredningsberegninger for SO₂. Støvemissionen ved drift vurderes at være af et minimalt omfang, og stammer primært fra svejsning.

Der er ikke lavet beregninger for etape 2, da forholdene er belyst ved beregningen for etape 3, hvor produktionsudvidelsen er fuldt implementeret.

Beregningerne er udført i receptorhøjden 1,5 m. Der er flere boliger nær slagteriet, hvor der er udnyttet 1. sal. Beregninger har vist, at bidraget af NO_x og NH₃ i 7 meters højde er mindre end ved 1,5 m højde, som derved er udtryk for worst case.

Beregninger af virksomhedens bidrag til luftforurening i omgivelserne (immissionskoncentrationen) fremgår af bilag 8a.

Drivhusgas - CO₂

Der er anvendt data for CO₂-frembringelse pr. forbrugt enhed, jf. oplysninger fra miljønetværket Key2Greens webside.

6.3.2 Eksisterede forhold

De væsentligste kilder til emissioner med NO_x er slagteriets svideovne og de naturgasfyrede kedler på hhv. 1.180 kW og 244 kW, hvoraf sidstnævnte er en reservekedel, som kun er i drift, når den førstnævnte er ude af drift pga. service o.l. Reservekedlen indgår derfor ikke beregningerne af luftforurening.⁶² Røggas fra kedlerne afkastes 6,5 m over terræn, mens afkasthøjden for svideovnen er 8,0 m. Virksomheden har to øvrige, mindre fyringsanlæg, hvis bidrag til immissionen er ubetydeligt og derfor ikke indgår i spredningsberegningerne.

Der vil være emission af ammoniak dels fra staldventilationen, dels fra køleanlægget, hvor der løbende vil være en lille emission som følge af små utætheder.

Kilde		Afkast højde [m]	Stof
1	Kedel, 1180 kW	6,5	NO _x
2	Svideovn	8	NO _x
3	Stald	5,6	NH ₃
4	Køleanlæg	9	NH ₃

Tabel 6.3.2.1 Afkast

Støv

Der udføres slibning og reparations svejsning i værkstedet (pos 4 i bilag 2). Der er svejseaktiviteter i få timer om ugen. Afkast er ført 1 m over tag.⁶³ Slagterier giver traditionelt ikke anledning til støvpåvirkninger. Der anvendes ikke strøelse i stalden, som kan frembringe støv, og der foretages løbende overbrusning. Al transport på slagteriets område sker på befæstede arealer uden støvudvikling. Emissionen af støv fra svideovnen vurderes at være uvæsentlig, da slagtekroppene skræbes og vaskes, inden de afsvides. Tørskræbning af grisebilerne før vask kan rejse lidt støv, men støvmængderne vurderes at være minimale og vil for det meste vedkommende forblive i vaskehallen, hvor støvet bindes i vaskevandet og føres bort.

⁶² Slagteriet har endvidere to små naturgaskedler på under 120 kW til opvarmning af kantine og administrationsbygningen, hvortil der ikke er opstillet emissionskrav. Da deres bidrag til virksomhedens luftforurening er ubetydeligt, er de udeladt af beregningerne.

⁶³ jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 13/1997 (Svejerøgsvejledningen). Værkstedet har ikke en størrelse eller et aktivitetsniveau, som medfører, at det er selvstændigt godkendelsespligtigt.

Støv vurderes således ikke at give anledning til væsentlige gener hverken ved nuværende drift eller ved drift efter den fremtidige etapeudvidelse.

6.3.3 Virkninger i anlægsfasen

I anlægsfasen vil der forekomme luftforurening fra energiforbrug til transport og entreprenør-materiel, og der vil på grund af gravearbejde og transport af jord og materialer forekomme diffus emission af støv, der kan påvirke nærområderne. Dette vil især kunne berøre de nærmest liggende boliger og de eksisterende virksomheder på området. Transport og gravearbejde vil også give brændstofemissioner i anlægsfasen. Projektet er endnu ikke detailprojekteret, og der findes derfor ikke tilgængelige oplysninger om jordflytning, transport mv., der kan bruges til emissionsberegninger. I projektet vil der dog blive truffet foranstaltninger til at forhindre uacceptable støvgener ved naboer, og det vurderes, at brændstofemissionerne vil være ubetydelige set i forhold til procesemissioner og transporten i driftsfasen.

Drivhusgas - CO₂

Klimapåvirkningerne fra bygge- og anlægsprojekterne vil væsentligt bestå af CO₂ frembringelse fra lastbiltransport af materialer og affald, samt personbiltransport af arbejdskraft. På baggrund af opgørelser i afsnit 6.2.3 af transportomfanget, er der foretaget opgørelser over de omtrentlige frembragte mængder af CO₂. Til brug for opgørelserne er der foretaget et skøn af den gennemsnitlige transportafstand for materialer og affald på 50 km pr. transport, samt den gennemsnitlige transportafstand for personbiler til arbejdskraft på 50 km pr. dag, hvor der i sidstnævnte opgørelse endvidere er skønnet en samkørsel på 2 personer pr. bil. Der er anvendt data for CO₂ - frembringelse pr. liter diesel, samt data for CO₂ - frembringelse pr. kørte km i personbiler (benzin), jf. oplysninger fra miljønetværket Key2Greens webside.

a	b	c	d	e	f	g
Etape	Emne	Projekt	Dimensioner	Mængder	Gennemsnitlig mængde	Antal i alt
Etape 1 og 2	Drivhusgasser (CO ₂)	Lastbiltransport i forbindelse med etape 1 og 2	Antal kørte km = celle 6g x gennemsnitlig afstand = 1200x50	Forbrug af diesel = d19 / gennemsnitlig 2,5 km pr. liter diesel = 2,5x60000	CO ₂ – frembringelse pr. liter diesel: 2,65 kg	64 ton CO ₂
		Personbiltransport i forbindelse med etape 1 og 2	Antal kørte km = celle 7g x gennemsnitlig afstand = 2500 x 50	-	CO ₂ – frembringelse pr. km (benzin): 0,175 kg	22 ton CO ₂
		CO ₂ – frembringelse fra transport i forbindelse med etape 2 i alt				86 ton CO ₂
Etape 3		Lastbiltransport i forbindelse med etape 3	Antal kørte km = celle 10g x gennemsnitlig afstand = 1050 x 50	Forbrug af diesel = d19 / gennemsnitlig 2,5 km pr. liter	CO ₂ – frembringelse pr. liter diesel: 2,65 kg	56 ton CO ₂

a	b	c	d	e	f	g
Etape	Emne	Projekt	Dimensioner	Mængder	Gennemsnitlig mængde	Antal i alt
				diesel = 2,5x52500		
		Personbiltransport i forbindelse med etape 3	Antal kørte km = celle 11g x gennemsnitlig afstand = 7500 x 50	-	CO ₂ – frembringelse pr. km (benzin): 0,175 kg	66 ton CO ₂
		CO ₂ – frembringelse fra transport i forbindelse med etape 3 i alt				122 ton CO ₂

Tabel 6.3.3.1: Estimat over CO₂-udledning i anlægsfasen.

6.3.4 Virkninger i driftsfasen

Luftforurening med NO_x og NH₃ er vurderet i alle projektets faser. Beregningerne følger den beskrevne fremgangsmåde og metode i afsnit 6.3.1. Af nedenstående tabel fremgår emissionen fra forskellige afkast i forskellige faser af projektet:

Kilde	Afkast højde [m]	Emission NO _x [g/sek]	Emission NH ₃ [g/sek]
o-alternativ A			
1	Kedel, 1180 kW	6,5	0,0244
2	Svideovn	8	0,297
3	Stald	5,6	-
4	Køleanlæg	9	-
o-alternativ B			
1	Kedel, 1180 kW	6,5	(0,0244)
2	Svideovn	8	(0,297)
3	Stald	5,6	-
4	Køleanlæg	9	-
Etape 1			
1	Kedel, 1180 kW	6,5	0,0244
2	Svideovn	9,5	0,297
3	Stald	5,6	-
4	Køleanlæg	9	-
Etape 3			
1	Kedel, 1180 kW	6,5	0,0244
2	Svideovn	65	0,468
3	Stald	65	-
9	Køleanlæg	9	-

Tabel 6.3.4.1 Afkast og emissioner (worst case)⁶⁴

⁶⁴ Baggrunden for de anførte emissioner fremgår af beregningen i bilag 8a.

Bemærkninger til de udførte beregninger:

- For 0-alternativ A og B er produktionsforholdene identiske for så vidt angår emission af NO_x. Beregningen for etape 1 adskiller sig alene fra beregningen i 0-alternativ A og B ved, at afkasthøjden for svideovnen er hævet til 9,5 m over terræn.
- Ammoniak-emissionen fra stalden og køleanlægget er tilnærmelsesvis den samme for alternativ A, alternativ B og etape 1.
- Afkastet fra svideovn og stald vil i etape 2 og 3 (sammen med en række andre luftstrømme) blive ført til en fremtidig fælles skorsten på 65-70 m.

Afkastene fra slagteriet må ikke medføre et bidrag af NO_x og NH₃ i luften udenfor slagteriets grund, som overstiger B-værdierne for stofferne, som er hhv. 125 µg/m³ (for den del af NO_x der foreligger som NO₂) og 30 µg/m³. Resultatet af den beregnede immission fremgår af nedenstående tabel.

Beregning	NO _x Maksimal immission µg/m ³	NO ₂ Maksimal immission µg/m ³ ¹⁾	B-værdi NO ₂ µg/m ³	NH ₃ Maksimal immission µg/m ³	B-værdi NH ₃ µg/m ³
0-alternativ A	180	90	125	10	30
0-alternativ B	180	90	125	10	30
Etape 1	126	63	125	10	30
Etape 2 og 3	27	14	125	3	30

1) Beregnet ud fra resultatet for NO_x-immissionen under antagelse af, at halvdelen af NO_x foreligger som NO₂⁶⁵

Tabel 6.3.4.2 Beregnede maksimale immissioner (99%-fraktiler) udenfor virksomhedens skel

Som det fremgår af tabellen, er B-værdierne for NO₂ og ammoniak overholdt med god margin både under de nuværende forhold og under og efter udvidelsen af slagteriet.

Det vurderes, at der ikke er omgivelser eller befolkningsgrupper omkring slagteriet, der har en særlig følsomhed overfor luftforurening, som indebærer, at de vil være væsentligt påvirkede af luftforurening svarende til grænseværdierne. I miljøgodkendelsen vil der blive fastsat vilkår, som sikrer, at såvel projektet som det samlede slagteri efter udvidelsen overholder de vejledende B-værdier for luftforurening.

Drivhusgas - CO₂

Klimapåvirkningerne fra driftsfasen vil væsentligst bestå af frembringelse af CO₂.

Data om forbrug af diesel vedrører forbrug til egne køretøjer, bestående af firmabiler, trucks og traktor. DanePork har kun minimal transport, da al transport af råvarer, hjælpestoffer og affald foretages af eksterne transportører. På den baggrund forventes produktionsudvidelserne ikke at medføre væsentlig udvikling i dieselforbruget. I tabellen er det skønnet, at en produktionsforøgelse på 100 % medfører en forøgelse i dieselforbruget på 20 %.

⁶⁵ Immissionen af NO_x er omregnet til NO₂ under antagelse af, at halvdelen af NO_x foreligger som NO₂ i beregningspunkterne.

Dette er en konservativ antagelse og i overensstemmelse med praksis på området. Omregning til NO₂ sker fordi grænseværdien (B-værdien) gælder for den del af NO_x, der er til stede som NO₂.

Produktionsforøgelsen vil isoleret set også medføre øget CO₂-frembringelse fra eksterne transportører, da der skal transporteres flere grise til slagteriet og flere færdigvarer skal distribueres, herunder til oversøiske destinationer. Hverken leverandører eller afsætningsmarkeder kendes endnu, hvorfor kvantitative skøn af CO₂-frembringelsen ikke vurderes at være mulige at opstille. Den øgede eksterne transport skal endvidere ses i lyset af, at den som udgangspunkt indtræder som alternativ til anden transport af svin og varer, som ellers foregår i relation til andre slagterier i Danmark eller udlandet.

Nedenstående tabel viser slagteriets produktion, samt forbrug af energi og brændstof, og den mængde CO₂ der herved årligt frembringes i de forskellige situationer.

Situation	Parameter	Årlig mængde	CO ₂ -frembringelse (t)
0-alternativ B	Naturgas (m ³)	354.814	775
	El (kWh)	2.760.316	839
	Diesel (l)	66.510	176
	Sum		1.790
0-alternativ A	Naturgas (m ³)	389.844	852
	El (kWh)	3.100.950	943
	Diesel (l)	70.501	187
	Sum		1.982
Etape 1	Naturgas (m ³)	414.730	906
	El (kWh)	3.348.380	1.018
	Diesel (l)	73.321	194
	Sum		2.118
Etape 2	Naturgas (m ³)	597.237	1.305
	El (kWh)	5.162.952	1.570
	Diesel (l)	90.185	239
	Sum		3.114
Etape 3	Naturgas (m ³)	732.485	1.601
	El (kWh)	6.507.656	1.978
	Diesel (l)	97.400	258
	Sum		3.837

Tabel 6.3.4.3 Årlig CO₂-frembringelse ved 0-alternativer og de enkelte etaper af projektet

Som det fremgår af tabellen vokser el- og gasforbruget ikke proportionalt med slagtemængden. Fremskrivningen i tabellen er foretaget på baggrund af sammenstilling af forbrugsdata for to regnskabsår, og kan således afspejle specielle forhold, som kan have forekommet på slagteriet i de pågældende år.

Det må dog generelt forventes, at der vil være rationaliseringsgevinster via et nyere og mere ressourceeffektivt anlæg, samt stordriftsfordele, således at forbruget af energi ikke forventes øget proportionalt med slagtemængden. Stordriftsfordele indebærer f.eks., at der fortsat kun vil skulle foretages rengøring med varmt vand én gang efter slagtning, ligesom varmetab fra produktionsenheder og bygninger generelt reduceres ved større flow og større rumfang i forhold til overflade. Slagteriet anvender endvidere den bedste tilgængelige teknik til at reducere forbruget af vand og energi, hvilket vil blive videreført i forbindelse med udvidelsen, som implementerer de teknikker, der aktuelt er udviklet. På den baggrund vurderes tendenserne i tabellen at være realistiske estimater for det fremtidige forbrug.

Det vurderes, at projektet medfører en beskedent forøgelse af klimapåvirkningerne ved en forøget, samlet CO₂-frembringelse, men at klimapåvirkningerne pr. slagtet svin vil falde. Slagteriets udledning af drivhusgas er i et nationalt eller internationalt perspektiv forsvindende lille.

6.3.5 Kumulative effekter

Beregningerne i afsnit 6.3.4 viser, at det samlede slagteri både i dag og efter projektudvidelserne vil kunne overholde grænseværdier for luftforurening i omgivelserne. Der er i området ikke andre aktiviteter med emission af et omfang, som kumulativt giver anledning til væsentlige virkninger eller genevirkninger fra luftforurening.

6.3.6 O-alternativet

I afsnit 6.3.4 er der redegjort for luftemissionen af relevante stoffer ved o-alternativ A og B. Beregningerne har vist, at virksomheden også i o-alternativerne kan overholde B-værdierne, herunder ved eksisterende drift.

6.3.7 Afværgeforanstaltninger

I miljøgodkendelsen er der stillet krav til emissionskoncentrationen for de afkast, hvorfra der er en betydelig forurening. Det drejer sig om fyringsanlæg og svideovn. Afkastet fra svideovn og stald føres i etape 2 og 3 (sammen med en række andre luftstrømme) til en fremtidig fælles skorsten på 65-70 m for derved at opnå en større spredning af røggas. Tab af ammoniak fra køleanlægget begrænses ved at fastsætte vilkår for drift og kontrol af anlægget.

Der vil under anlægsarbejderne blive truffet foranstaltninger til at forhindre uacceptable støvgener ved naboer. Fx vil ny adgangsvej og afskærmende volde blive etableret tidligt i anlægsfasen. Regulering af og tilsyn med anlægsarbejdet og jordflytning varetages af Vejle Kommune.

6.3.8 Sammenfattende vurdering

Luftforureningen fra anlægget er begrænset. Kravene til virksomhedens bidrag til luftforurening i omgivelserne er overholdt hvorved de omkringboende fortsat sikres mod skadelige effekter og gener fra luftforurening. Virksomhedens bidrag til immissionskoncentrationen udenfor virksomheden reduceres, når der etableres den høje skorsten i etape 2 og 3.

Det vurderes, at der ikke er omgivelser omkring slagteriet, der har en følsomhed overfor luftforurening, som indebærer, at de vil være væsentligt påvirkede af luftforurening svarende til eller under grænseværdierne. I miljøgodkendelsen vil der blive fastsat vilkår, som sikrer, at såvel projektet som det samlede slagteri efter udvidelsen overholder de vejledende grænseværdier for luftforurening.

Der vil i anlægsfasen i forbindelse med gravearbejde og transport af jord og materialet kunne forekomme emission af støv, der kan påvirke naboerne. Dette vil især kunne berøre de nærmest liggende boliger og de eksisterende virksomheder på området. Påvirkningen vil dog kun forekomme midlertidigt, mens anlægsarbejdet står på.

Sammenfatning af miljøpåvirkning, luftforurening:

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelser	Varighed	Konsekvenser
Støv (anlægsfasen)	Stor	Lokal	Mellem	Midlertidig	Mindre
Anden luftforurening	Stor	Regional	Lille	Vedvarende/på lang sigt	Ubetydelig

Tabel 6.3.8.1: Sammenfatning af miljøpåvirkning

6.4 Klimatiske forhold

Betragtninger og vurderinger i forhold til klimapåvirkninger fra drivhusgasser fremgår af afsnit 6.3, mens vurderinger i relation til klimatilpasning fremgår af afsnit 6.6

6.5 Lugt-forhold

6.5.1 Metode

Teknologisk Institut har udarbejdet tre rapporter⁶⁶ i tilknytning til denne VVM-redegørelse for DanePork A/S. De tre rapporter belyser lugtforhold og samler erfaringer med håndtering af lugt fra slagterier. Miljøstyrelsen har derudover foretaget beregninger af udbredelsen af lugt. Beregningerne fremgår af bilag 8A.

6.5.2 Eksisterende forhold

Lugt kommer fra produktionen og diffuse kilder. En lugts karakter vedrører lugtens art, hvor typiske beskrivelser af lugtkarakterer er fx sødt, som rådne æg, frugtagtig, metallisk eller som fortynder.

Lugt fra produktionen er målt eller beregnet i 2012⁶⁷ og 2014⁶⁸. Virksomheden har fået udført målinger og beregninger af lugtpåvirkningen fra afkast fra alle betydende lugtkilder på det eksisterende slagteri. I beregningerne indgår lugtbidrag fra stalden, svideovnen, sort slagtegang, tarmhus og biomaterialetank. Målinger og beregninger i 2012 blev udført ved en slagteproduktion på 275.000 svin pr. år (1.062 svin pr. dag), svarende til o-alternativ B. Resultaterne af målinger og beregninger viste, at der var et maksimalt lugtbidrag ved nærmeste nabo på 4 LE/m³. Beregninger i 2014 blev udført ved en produktion på 356.000 svin pr. år (1.370 svin pr. dag), svarende til o-alternativ A. Resultaterne af beregningerne viste, at der er et maksimalt lugtbidrag ved nærmeste nabo på 6 LE/m³. St. Lihme ligger inden kommuneplanændringen (forslag til tillæg nr. 1 til kommuneplan 2013- 2025 for Vejle Kommune) i landzone. Grænseværdien for slagteriets lugtbidrag ved alle naboejendomme er på 10 LE/m³. Ved gennemførelse af Vejle Kommunes planforslag for St. Lihme vil grænseværdien for lugt være 5LE/m³ i boligområder.⁶⁹

⁶⁶ DanePork A/S, St. Lihme – emissionsberegninger i forbindelse med en udvidelse af slagteprocessen til 350 svin pr. time. Rapport af 10. juni 2015, version 1. Udarbejdet af Teknologisk Institut – DMRI

DanePork A/S, St. Lihme – lugtberegninger i forbindelse med slagtning af 1370 svin pr. døgn i eksisterende bygninger, Notat af 14. januar 2014 (Proj.nr. 1379798). Udarbejdet af Teknologisk Institut - DMRI TKI Baggrunden for vurderingen/beregningen er den lugtkortlægning af DanePork A/S som DMRI Teknologisk Institut foretog i 2012 (Rapport af 13.august 2012).

DanePork A/S, St. Lihme – Lugtvurdering I forbindelse med udvidelse af slagteriet, Notat af 19. marts 2014, Teknologisk Institut – DMRI TKI.

⁶⁷ Lugtmålinger udført og af rapporteret af Teknologisk institut, 13. august 2012

⁶⁸ Beregningerne er afrapporteret ved rapport fra Teknologisk Institut af 14. januar 2014 (Proj.nr. 1379798).

⁶⁹ Baggrunden for at grænseværdien ændrer sig er, at lugtvilkåret i virksomhedens eksisterende godkendelse er udformet på en sådan måde, at lugtgrænseværdien afhænger af, hvilken anvendelse naboområderne er udlagt til i den fysiske planlægning.

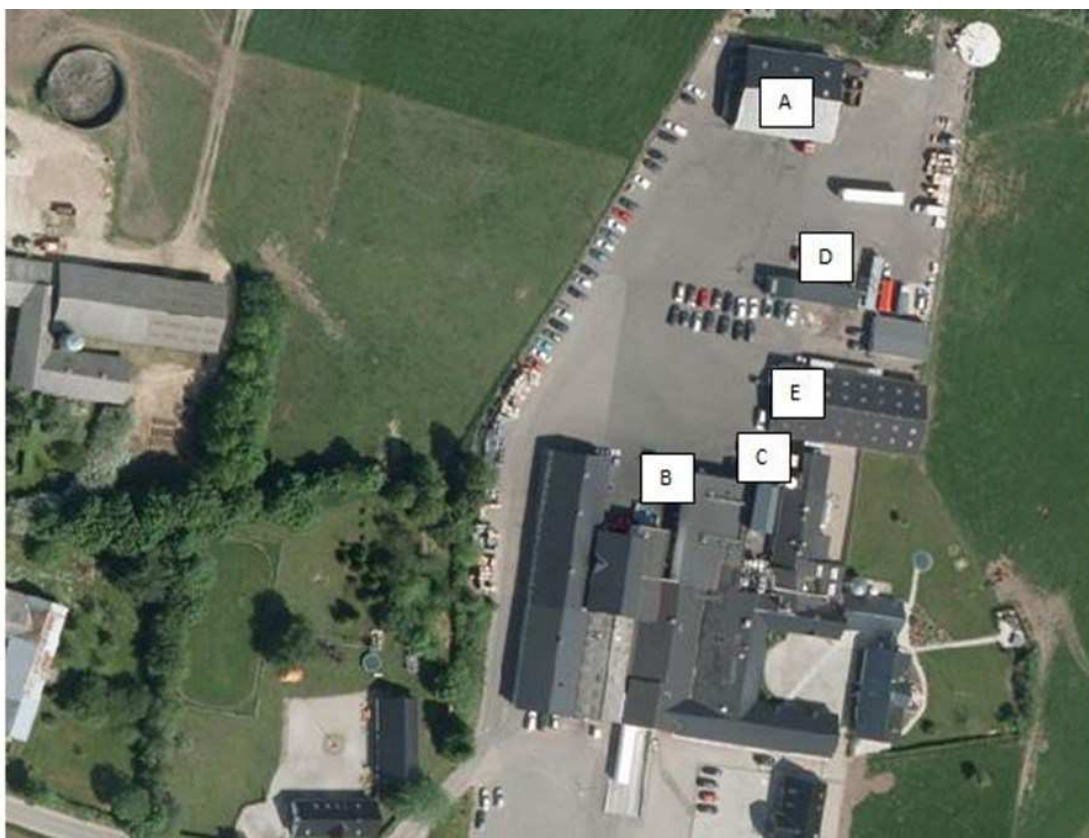


Figur 6.5.2.1: Lugtende afkast på det eksisterende slagteri

Lugt fra diffuse kilder på slagteriet.

Der fremkommer diffuse lugte ved åbning af porte til stalden ved modtagelse af svin, fortrængningsluft fra affalds afhentning ved biomaterialetanken, lugt fra container med brændbart affald, samt lugt fra grisebiler og affaldskøretøjer under transport ind og ud fra slagteriets område.

På varme dage kan der være lugtudvikling i container til brændbart affald, og der er derfor etableret et lugtrensfilter på containeren. Det brændbare affald består af vakuumposer, papkasser, emballage o.l., som ikke er egentligt lugtende affald. Placering af diffuse kilder fremgår af figur 6.5.2.2 og tabel.6.5.2.1.



Figur 6.5.2.2: Placeringen af diffuse lugtkilder på det eksisterende slagteri

Tabel nr. 6.5.2.1: Diffuse lugtkilder på det eksisterende slagteri	
Pos.	Anlæg
A	Vaskehal til grisebiler
B	Konfiskatsilo
C	Aflæsningsrampe ved stald
D	Hårcontainer og container til brændbart affald/biprodukter
E	Forrenseanlæg
-	Biomaterialetank
-	Transport af affald og grise
-	Døre, vinduer og porte

6.5.3 Virkninger i anlægsfasen

Lugtgener i anlægsfasen vil svare til de lugtgener, der er under eksisterende drift, da driften vil fortsætte under anlægsfasen, og da anlægsfasen i sig selv ikke bidrager med væsentlige lugtkilder.

6.5.4 Virkninger i driftsfasen

Driften af produktionen udvides over tre etaper. I forhold til lugt er vurderingerne af lugtgener beskrevet for etape 1 samt etape 2 og 3. De centrale ændringer for omgivelserne er, at grænsen for lugt er sat ned fra 10 LE/m³ ved nærmeste nabo til 5 LE/m³. Samtidig sker der ændringer af driftstiden for etape 1, hvor alle lørdage inddrages til produktion og etape 3, hvor produktionen starter tidligere. På søn- og helligdage vil der i alle faser kun være et beskedent lugtbidrag, som primært stammer fra diffuse kilder, idet der ikke vil foregå slagtning på søn- og helligdage.

Lugt fra fremtidig produktion i eksisterende bygninger (etape 1).

I etape 1 etableres ny adgangsvej til slagteriet fra Tørskindvej nord for slagteriet. Samtidig udvides produktionen i de eksisterende lokaler, så der slagtes på alle årets lørdage mod hidtil maksimalt 8 lørdage om året. Produktionsmængden på lørdage vil fortsat være 1.300 svin pr. dag. Det er produktionen på 1.370 svin på hverdage, som giver den største lugtpåvirkning, da lugtpåvirkningen opgøres pr. minut. Der sker derfor ikke en forøgelse af den beregningsmæssige lugtpåvirkning, men der vil være lugtpåvirkning fra produktionen på de lørdage, der i dag er uden produktion og lugt forsvaret af denne.

Da lugtgrænsen som nævnt i afsnit 6.5.2 med ændringen af den fysiske planlægning vil blive reduceret til 5 LE/m³, har slagteriet fået udført supplerende beregninger af lugtpåvirkningerne ved en produktion på 1.370 svin pr. dag i de eksisterende bygninger⁷⁰. Resultaterne af beregningerne viser, at den nye lugtgrænse på 5 LE/m³ kan overholdes ved at foretage en mindre forhøjelse af svideovnskorstenen fra 8 til 9,5 m. Det er derfor forudsat, at driftsændringer i etape 1 først gennemføres, når svideovns skorsten er hævet med 1,5 meter.

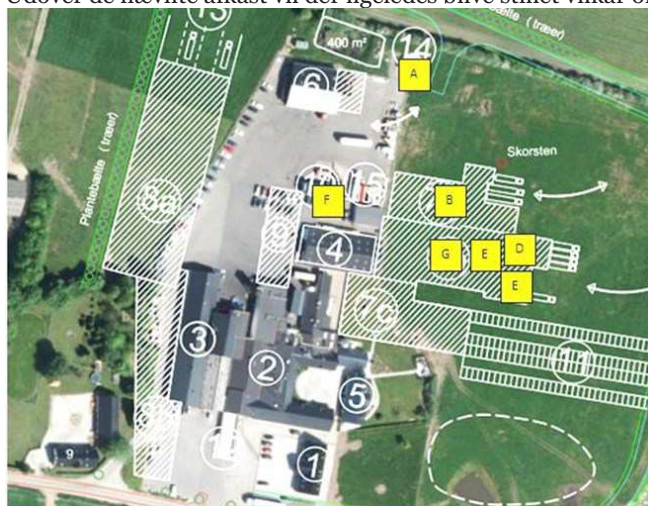
Lugt fra produktionen i fremtidige bygninger (etape 2 og 3)

I etape 2 føres lugtende afkast og røggas til nyetableret skorsten på 65-70 m. Tabel 6.5.4.2. er en oversigt over de afkast der føres til skorstenen, og figur 6.5.4.3 viser den omtrentlige placering af de lugtkilder, som føres til den fremtidige fælles skorsten. Derudover er den omtrentlige placering af skorstenen vist.

Pos.	Anlæg
A	Biomaterialetank, 207 m ³ .
B	Stald med indendørs aflæsningsrampe
C	Slagtegang
D	Tarmafdeling
E	Rum med containere til slagteaffald og hår, samt blodtank
F	Forrenseanlæg (flotation) med buffertank til spildevand
G	Svideovn

Tabel nr. 6.5.4.2: Udsugning fra processer, som føres til skorstenen

Udover de nævnte afkast vil der ligeledes blive stillet vilkår om at luft fra skoldekar føres til skorsten.



Figur 6.5.4.3: Lugtkilder / afkast som føres til fremtidig fælles skorsten jf. tabel 6.5.4.2 samt omtrentlig placering af ny skorsten

⁷⁰ Teknologisk Institut: DanePork A/S, St. Lihme – lugtberegninger i forbindelse med slagtning af 1370 svin pr. døgn i eksisterende bygninger, Notat af 14. januar 2014 (Proj.nr. 1379798). Udarbejdet af Teknologisk Institut - DMRI TKI

Miljøstyrelsen har foretaget beregninger af lugtspredningen i omgivelserne med henblik på at fastlægge en afkasthøjde for en fælles skorsten. Ved de gennemførte beregninger, er det forudsat, at en grænseværdi på 5 LE/m³ kan overholdes ved nærmeste nabo, St. Lihme Møllevej 9. Beregningerne er udført, hvor lugt fra produktionen på det nye anlæg er størst, hvilket er ved fuld udnyttelse af produktionen i etape 3.

Beregningerne viser, at grænseværdien kan overholdes med en afkasthøjde for skorstenen på 65 m over terræn. Beregningerne er udført på baggrund af den viste forventede placering af skorstenen. I forbindelse med detailprojekteringen af anlægget kan der blive behov for mindre justeringer af skorstenens placering og højde indenfor det byggefelt, som er udpeget i lokalplan 1168.

I nedenstående tabel er de beregnede lugtbidrag ved nærmeste beboelse vist i forskellige situationer.

Situation	Lugt bidrag (LE/m ³)	Ændringer som følge af projektet	Forureningsbegrænsende foranstaltninger / Afværge- foranstaltninger
0-alternativ B	5	Afkastet fra den eksisterende svideovn hæves fra 8 m til 9,5 m som konsekvens af den planmæssige ændring for området. Lugtbidraget bliver herved max. 5 LE/m ³ .	Afkastet fra den eksisterende svideovn hæves.
0-alternativ A	6		
Etape 1	5		
Etape 2	<5	I etape 2 etableres alle fremtidige lugtfrembringende afkast, som er i drift i etape 2 og 3, er på plads. Produktionen på virksomheden er dog først fuldt udvidet i etape 3. Da etape 3 således repræsenterer den mest emissionsfrembringende drift for etape 2 og 3, er der alene udført beregninger for etape 3, som er worst case.	Bygninger med lugtende processer flyttes længere væk fra slagteriets vestskel og luft herfra føres til en fælles høj skorsten på 65-70 m.
Etape 3	5	Projektet medfører en lille reduktion i lugtpåvirkningen i forhold til 0-alternativ A og en lille forøgelse i forhold til 0-alternativ B.	Fortsat anvendelse af den høje skorsten på 65-70 m

Tabel 6.5.4.3: Beregnede lugtbidrag og afværgeforanstaltninger

Tabellen viser, at projektet ikke vil forøge niveauet af lugtpåvirkninger, idet lugtbidraget reduceres i forhold til den eksisterende situation. Der opstår dog ekstra lugtgener fra projektet i forhold til hyppighed, da der produceres på alle lørdage fra og med etape 1, hvor der produceres ekstra ca. 40 lørdage om året, samt ved udvidelsen af den daglige slagtetid i tidsrummet kl. 05.00 – 07.00 i etape 3.

Da flere diffuse lugtkilder føres til skorstenen på 65 – 70 m, vil den diffuse emission fra DanePork mindskes, hvilket især kommer de nærmeste naboer til gavn.

6.5.5 Kumulation

Lugtvejledningen angiver, at der bør tages hensyn til den samlede emission, hvis der er flere virksomheder af samme art i et område, mens sådanne hensyn ikke skal tages, hvis virksomhederne emitterer lugtende stoffer af forskellig karakter.

Det kan være et vist karaktersammenfald mellem lugt fra slagteriets stald og lugten fra husdyrbrug. Slagteriets stald bidrager med mindre end syv % af slagteriets samlede lugtemission.⁷¹, Det er ikke staldlugt, der karakteriserer klager over lugt fra slagterier generelt, men nærmere en brændt lugt, hvilket karakteriserer lugt fra f.eks. svideovne. Andre beskrivelser af lugte fra slagterier kan være sød, sur, kvalmende eller rådden lugt.

Slagteriet og omgivende beboelse er beliggende i et landbrugsområde, hvor der vil kunne være lugtpåvirkninger fra landbrugsejendomme og markdrift.



Figur 25: Husdyrbrug i området.

Lugtpåvirkninger følger vindretningen. Direkte sammenfald af lugtpåvirkninger fra slagteriet og husdyrbrug vil forekomme i de situationer, hvor vindretningen kan føre lugt fra begge anlæg frem til samme lugtfølsomme arealanvendelse. Der vil være maksimal sammenfald af lugtfanerne fra slagteriets skorsten og husdyrbruget i retning af ejendommene vest for husdyrbruget (St. Lihme Møllevej 23 og 23B, samt de nordlige beboelser på vestsiden af Tørskindvej), når vindretningen er østlig i området omkring 230 – 240 grader. I denne afstand er det beregnede, maksimale lugtbidrag fra slagteriet dog lille (2 – 3 LE/m³) som følge af fortynding i atmosfærisk luft⁷² Beregningerne er baseret på, at lugtbidraget 99 % af tiden vil være mindre end det beregnede.

Slagteriets nærmeste naboer er samtidig naboer til et landbrug på St. Lihme Møllevej 3. Ifølge CHR-registret er der på ejendommen en besætning på 61 dyr, bestående af 23 malkekøer med opdræt. Ejendommens gældende tilladelse giver mulighed for at udvide til 40 køer med opdræt. Lugtens karakter fra et kvægbrug er forskellig fra staldlugten fra en svinestald. Den kumulative effekt ved samtidige lugtgener fra begge kilder vurderes derfor at være begrænset.

⁷¹ DanePork A/S, St. Lihme – emissionsberegninger i forbindelse med en udvidelse af slagteprocessen til 350 svin pr. time. Rapport af 10. juni 2015, version 1. Udarbejdet af Teknologisk Institut – DMRI s.3 stalden udgør 3556 LE/s ud af 51973 LE/s hvilket svare til 7%.

⁷² Teknologisk Institut - DMRI : DanePork A/S, St. Lihme – emissionsberegninger i forbindelse med en udvidelse af slagteprocessen til 350 svin pr. time. Rapport af 10. juni 2015, version 1.

Nærmeste større husdyrbrug i området er Tørskindvej 38. Ifølge CHR-registret er der på ejendommen en malkekvægsbesætning på 317 dyr, bestående af 234 malkekøer med opdræt, samt et kviehotel på 136 dyr.

Husdyrbruget har en størrelse, som ville kræve godkendelse efter Husdyrloven, hvis det skulle nyetableres, og bruget må vurderes at give anledning til et vist lugtbidrag ved omboende. Lugtbidraget fra slagteriet er meget lavt i denne afstand, og husdyrbruget grænser mod vest ud til åbne marker. Der vil derfor ikke være vindretninger, hvor der kan være væsentlig sammenfald mellem lugtfanerne fra husdyrbruget og slagteriet ved omboende.

Der er ikke konstateret andre væsentlige lugtkilder i området. Der er et større husdyrbrug på Tørskindvej 22, men som følge af afstanden til de beboelser, som ligger tæt på slagteriet, vurderes der ikke at være væsentlige kumulative påvirkninger.

6.5.6 0-alternativet

I 0-alternativerne A og B vil der ikke ske øget indkapsling af diffuse lugtkilder. Hyppigheden for risiko for oplevede lugtgener er en smule lavere for 0-alternativ B end for 0-alternativ A pga. den mindre produktion. 0-alternativet indebærer, at der ikke vil ske en reduktion i risikoen for oplevede lugtgener fra diffuse lugtkilder. I 0-alternativerne begrænses produktion til 8 lørdage om året og ikke alle lørdage året rundt. Hvis etape 3 ikke realiseres, så udvides den daglige slagtetid i tidsrummet kl. 05.00 – 07.00 ikke. Hyppigheden for risiko for oplevede lugtgener vil således ikke forøges, da der ikke vil ske lugtpåvirkninger på flere lørdage eller i et udvidet tidsrum i etape 3. Omvendt vil der heller ikke ske en reduktion i risikoen for oplevede lugtgener som følge af rumafsug og ændret afkasthøjde for lugtende afkast.

6.5.7 Afværgeforanstaltninger

Ved eksisterende drift

Udslip af fortrængningsluft fra affaldsafhentning ved biomaterialetanken hindres ved, at der er etableret koblingsstuds i toppen af biomaterialetanken, så den fortrængningsluft fra slamsugerens tank, der opstår ved overpumpning af biomateriale, føres tilbage til biomaterialetanken.

Vask af grisebilerne foregår på en overdækket befæstet plads, hvor der også foretages tørskrabning af bilerne før vask. Vaskepladsen ligger langt fra naboerne. Pladsen holdes ren ved at fast gødning og strøelse samt spildevand fraføres løbende. Spildevandet føres til spildevandssystemet.

Affaldstransporter foregår i lukkede containere eller på overdækket lad. Transport af affald og grisebiler foregår ud og ind af slagteriets indkørsel fra St. Lihme Møllevvej. Transporterne kører gennem St. Lihme og passerer tæt forbi beboelser. Inde på slagteriet sker ind- og udkørsel langs vestskellet, som grænser op mod St. Lihme.

Ved fremtidig drift etape 1

Lugtgener ved produktion under etape 1 reduceres i mindre omfang ved at ændre afkast fra Svideovnen. Omlægning af adgangsvej vil også have den effekt, at lugtgener fra transporter gennem St. Lihme og langs slagteriets vestskel vil blive væsentligt reduceret.

Ved fremtidig drift etape 2 og 3

Lugt fra produktionen søges reduceret ved etablering af en ca. 65-70 m meter høj skorsten. Ved valg af endelig placering, design og projektering af anlæg kan det blive nødvendigt at foretage nye beregninger. I miljøgodkendelsen stilles vilkår om, at overholdelse af grænseværdierne efter projektets realisering skal eftervises på baggrund af emissionsmålinger fra anlæggets drift.

Lugt fra diffuse kilder

Forøgelsen af produktionen giver flere transporter og flere læssesituationer med affalds- og svinetransporter, hvor der kan frigøres lugt til omgivelserne. Omvendt vil hyppigere tømninger af affaldsoplag reducere lugtudviklingen i oplaget. Lugtpåvirkninger fra diffuse kilder kan begrænses ved:

- Indkapsling af kilden og afsug til renseforanstaltninger eller til fortynding ved afkast i stor højde, hvor bidraget kan måles og indgå i virksomhedens samlede lugtregulering via lugtgrænseværdier
- Begrænsning af lugtudviklende emner i kilden
- Reduktion af lugtudvikling ved at lugtudviklende emner fjernes hyppigt (giver flere læssesituationer og affaldstransporter, hvor der kan frigøres lugt. Flere transporter giver mere virksomhedsstøj og trafik på offentlige veje.)
- Placering af kilden langt fra omboende

I forbindelse med projektet er de ovennævnte metoder bragt i anvendelse som beskrevet nedenfor.

I bygning 7 etableres den nye stald med indendørs aflæsningsrampe til grisebilerne. Aflæsningsrampen (som placeres indendørs) afsuges sammen med stalden til afkast i den fremtidige fælles skorsten i stor højde (65-70 m) og indgår i lugtberegningen.

Slagteriets eksisterende konfiskatsilo anvendes i dag til ben og fraskær fra slagteriets forædlingsafdelinger, samt den del af destruktionsaffaldet fra slagtegangen, som ikke føres til biomaterialetanken. Affaldet anbringes i et stålkår i en udvendig elevator, som fører karret til siloens top i 12 meters højde. Siloens låg åbner automatisk, og affaldet tømmes ned i siloen, herefter lukkes låget, og elevatoren kører ned igen. Siloen tømmes dagligt, så lugtgener i siloen begrænses.

Efter udvidelsen vil alt destruktionsaffald fra slagtegangen tilgå enten biomaterialetanken eller den fremtidige destruktionscontainer ved den nye slagtegang. Destruktionsaffald fra slagtegangen vil ikke blive tilført konfiskatsiloen, men vil i stedet blive opbevaret i et containerrum i bygning 7, hvorfra lugt føres til den fælles skorsten. Udlæsning i forbindelse med afhentning af affald er kort og forekommer få gange om dagen. I containerrummet er der et undertryk pga. rumafsugning til skorstenen, så der ikke slipper lugt ud, når portene åbnes.

Destruktionsaffald fra slagtegangen vil blive håndteret særskilt, konfiskatsiloen vil kun blive anvendt til koldt ben- og kødaffald fra slagteriets forædlingsafdelinger, hvilket reducerer lugtudviklingen i siloen.

Hårcontaineren står i dag udenfor på en befæstet plads. I forbindelse med udvidelsen flyttes opbevaringen ind i bygning 7, hvorfra rumudsugning føres til den fælles skorsten.

Slagteriets eksisterende renseanlæg er ikke forsynet med mekanisk ventilation. Renseanlægget kan udgøre en diffus lugtkilde, hvis spildevandet oplagres. Spildevandet pumpes løbende til spildevandsselskabets kloak. Efter udvidelsen vil renseanlægget ikke længere være en diffus lugtkilde, idet der etableres afsug fra bygningen til den fælles skorsten.

I nedenstående tabel er der opstillet en oversigt over diffuse lugtkilder under eksisterende forhold og fremtidige forhold. Der gennemføres ingen ændringer i etape 1. Afværgeforanstaltningerne gennemføres i etape 2 og videreføres herefter uændret i etape 3.

Kilde	Eksisterende forhold	Afværgeforanstaltninger (projektets etape 2 og 3)	Fremtidige forhold (efter ændringer jf. kolonne 3)*
Vaskehal til grisebiler	Vaskehallen er placeret langt fra omboende	Ingen	Uændret
Konfiskatsiloen	Automatisk lukning af silolåg. Der udføres daglig tømning.	Der etableres indendørs oplag af destruktionsaffald fra slagtegang. Oplaget afsuges til afkast i stor højde (65-70 m) og indgår i lugtregulering med grænseværdi.	Automatisk lukning af silolåg. Der udføres daglig tømning. Slagteaffald frføres, så siloen kun anvendes til koldt ben og fraskær fra forædling.
Aflæsningsrampe ved stald	Udendørs aflæsningsrampe midt i slagteriet	Der etableres indendørs aflæsningsrampe langt fra omboende. Aflæsningsrampen afsuges til afkast i stor højde (65-70 m) og indgår i lugtregulering med grænseværdi	Indendørs aflæsningsrampe langt fra omboende. Aflæsningsrampen afsuges til afkast i stor højde (65-70 m) og indgår i lugtregulering med grænseværdi
Hårcontainer	Udendørs opbevaring i container	Der etableres indendørs opbevaring. Oplag afsuges til afkast i stor højde og indgår i lugtregulering med grænseværdi.	Indendørs opbevaring. Oplaget afsuges til afkast i stor højde (65-70 m) og indgår i lugtregulering med grænseværdi.
Container til brændbart affald	Container afsuges gennem lugtrensfilter for at fjerne evt. lugt på varme dage	Ingen	Uændret
For renseanlæg	Ingen ventilation med henblik på begrænsning af lugtgener	Anlægget afsuges til afkast i stor højde (65-70 m) og indgår i lugtregulering med grænseværdi.	Anlægget afsuges til afkast i stor højde (65-70 m) og indgår i lugtregulering med grænseværdi.

Åbning til stald ved indlæsning af svin	Indlæsning foregår åbent. Stalden er placeret midt i slagteriet.	Der etableres indendørs indlæsning langt fra omboende. Indlæsningsområdet afsuges til afkast i stor højde (65-70 m) og indgår i lugtregulering med grænseværdi	Indlæsning foregår indendørs langt fra omboende. Indlæsningsområdet afsuges til afkast i stor højde (65-70 m) og indgår i lugtberegninger med grænseværdi
Fortrængningsluft ved afhentning af biomateriale	Fortrængningsluft fra slamsuger føres tilbage til tanken. Tanken afkaster gennem	Tanken føres til afkast i stor højde (65-70 m) og indgår i lugtregulering med grænseværdi.	Fortrængningsluft fra slamsuger føres tilbage til tanken. Tanken føres til afkast i stor højde (65-70 m) og indgår i lugtregulering
Transport af affald og svin	Transport foregår i lukket container eller overdækket lad. Transport foregår langs slagteriets skel mod St. Lihme, og tæt forbi beboelse langs veje i St. Lihme.	Projektet indrettes, så affalds- og grisetransporter føres udenom St. Lihme og foregår i slagteriets nordlige område (projektets etape 1, 2 og 3).	Transport foregår i lukket container eller overdækket lad. Transport føres udenom St. Lihme og foregår i slagteriets nordlige område.

*De samlede lugtreducerende foranstaltninger efter projektets gennemførelse

Tabel nr.6.5.7.1: Diffuse lugtkilder og afværgeforanstaltninger

6.5.8 Sammenfattende vurdering

Projektet medfører en generel udvidelse af lugtpåvirkningerne på lørdage, idet der fremover slagtes alle lørdage i stedet for 8 lørdage om året. I etape 3 udvides det daglige slagtetidsrum endvidere til at omfatte tidsrummet kl. 05.00 – 07.00. Den udvidede driftstid betyder, at genevirkninger ved lugt fra virksomheden vil kunne forekomme på andre og flere tidspunkter end de gør ved eksisterende drift.

Som en konsekvens af etableringen af rumafsug, der forventes at have en betydelig positiv effekt, samt et nyt afkast i 65-70 meters højde ved realisering af projektets etape 2 og 3 forventes dog en større sikkerhed for, at lugtgener minimeres (både hvad angår hyppighed og intensitet) og at risikoen for gener fra diffuse lugtkilder reduceres. Desuden forventes det, at lugtens karakter ændres, da afkastet fra svideovnen flyttes og forhøjes. Især for de nærmeste naboer ventes omfanget af gener fra diffus lugt at blive reduceret.

VVM-redegørelsens undersøgelser viser, at forskellen på den beregnede lugtpåvirkning fra 0-alternativerne og fra slagteriet efter projektets gennemførelse er ubetydelig under forudsætning af, at de påtænkte afværgeforanstaltninger gennemføres. Det vurderes, at der både under den nuværende og den kommende drift vil kunne forekomme lugtgener, men at den fremtidige drift af slagteriet hverken i sig selv eller i kumulation med andre kilder vil medføre væsentlige påvirkninger i omgivelserne. I forhold til de

hidtidige rammer for slagteriets lugtpåvirkninger skal det tilføjes, at planlægningen for området er ændret, hvilket indebærer, at slagteriets fremtidige grænser for lugtpåvirkninger strammes fra 10 LE/m³ til 5 LE/m³.

Sammenfatning af miljøpåvirkninger, lugt:

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelserne	Varighed	Konsekvenser
Lugt eksisterende	Stor	Lokal	Stor	Risikoen for oplevede lugtgener vil være vedvarende, men forekomme i intervaller	Væsentlig
Lugt etape 1	Stor	Lokal	Mellem til stor Ved at hæve afkastet forbedres fortyndingen en smule ift. under eksisterende forhold	Risikoen for oplevede lugtgener vil være vedvarende, men forekomme i intervaller	Moderat
Lugt etape 2	Stor Dog forventes hyppigheden af lugtgener at falde som følge af samling af luft fra diffuse kilder i skorsten, som afkaster i stor højde.	Lokal	Mellem Ved at hæve afkastet til 65-70 m forbedres fortyndingen væsentligt ift. under eksisterende forhold	Risikoen for oplevede lugtgener vil være vedvarende, men forekomme i intervaller	Mindre til moderat
Lugt etape 3	Stor Dog forventes hyppigheden af lugtgener at falde som følge af samling af luft fra diffuse kilder i skorsten, som afkaster i stor højde.	Lokal	Mellem Ved at hæve afkastet til 65-70 m forbedres fortyndingen væsentligt ift. under eksisterende forhold	Risikoen for oplevede lugtgener vil være vedvarende, men forekomme i intervaller	Mindre til moderat

Tabel 6.5.8.1: Sammenfatning af miljøpåvirkning

6.6 Spildevand og overfladevand

Dette kapitel handler om virksomhedens eksisterende og fremtidige vandforsyning, og projektets miljøpåvirkninger af vandmiljøet.

6.6.1 Metode og miljøkvalitetsmål

DanePork er placeret i oplandet til vandløb, som tilløber Vejle Å, der har udløb i Vejle Fjord. Slagteriets overfladevand udledes til St. Lihme Bæk (Kobberbækken), som er en del af Vejle Å's vandløbssystem, og slagteriets spildevand tilføres Haraldskær Renseanlæg, som har udløb til Vejle Å. DanePork vandforsynes fra St. Lihme Vandværk. I forbindelse med projektet øges slagteriets vandforbrug, og afledningen af spildevand og overfladevand udvides.

I dette kapitel anvendes data fra basisanalyser og vandplanen for vandområdedistrikt Jylland og Fyn, 1.11 Lillebælt/Jylland. I relevant omfang er anvendt virksomheds specifikke data fra kapitel 6.6 i DanePorks bidrag til VVM-redegørelsen. Vejle Kommune er myndighed i forhold til vandforsyning og spildevand.

Miljøkvalitetsmål

Vandløb

DanePork ligger i oplandet til vandløb, som tilløber Vejle Å. Slagteriets overfladevand udledes til St. Lihme Bæk (Kobberbækken), som er en del af Vejle Å's vandløbssystem, og slagteriets spildevand tilføres Haraldskær Renseanlæg, som har udløb til Vejle Å. I vandplanen for 1.11 Lillebælt/Jylland er den økologiske målsætning for vandløbsstrækninger i Vejle Å's vandløbssystem fastsat i intervallet God – Høj økologisk tilstand, der repræsenterer faunaklasser på hhv. 5 – 6 og 7, idet miljømålet for økologisk tilstand er fastsat ud fra smådyrsfaunaen.

Miljømålet for kemisk tilstand vurderes ud fra vandrammedirektivets prioriterede stoffer, samt stoffer for hvilke der på fællesskabsniveau er fastsat miljøkvalitetskrav.⁷³

Den faktiske økologiske tilstand for Vejle Å's vandløbssystem ligger i intervallet God – Høj økologisk tilstand, idet der dog er nogle strækninger, som ikke opfylder målsætningen, herunder den øvre del af St. Lihme Bæk, hvor tilstanden er kategoriseret som "Dårlig".

I vandplanen er anført, at forbedringer af vandkvaliteten i vandløbene i Hovedvandopland Lillebælt/Jylland forudsætter begrænsning af spildevandstilførslen fra skønsmæssigt ca. 30 regnbetingede udløb fra fælles kloak, 4 renseanlæg, 6 dambrug og ca. 178 spredtliggende ejendomme i det åbne land. Indsatsen overfor punktkilder forventes gennemført såvel i denne som i kommende planperioder.

I forhold til den øverste strækning af St. Lihme Bæk er der i oplandet udpeget et indsatskrav i forhold til spildevand fra spredt bebyggelse. Der er ikke udpeget indsatskrav overfor renseanlæg eller regnbetingede udløb i forhold til vandløbsstrækninger i Vejle Å-systemets vandløb.

I vandplanen er der fastsat retningslinjer om:

⁷³ Bek. 1022: Bekendtgørelse om miljøkvalitetskrav for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet. Link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132956>

- Ved meddelelse af tilladelse til udledning af separat overfladevand skal udløbene som udgangspunkt forsynes med bassiner af passende størrelse med henblik på tilbageholdelse af bundfældelige stoffer.
- Hvor det er muligt, bør rent overfladevand fra eksempelvis tagarealer afledes til nedsivning eller opsamles til vandingsformål eller lignende. Ved tilladelse til udledning i vandløb skal det sikres, at vandløbets samlede hydrauliske kapacitet ikke overskrides.
- Hvor der er risiko for hydrauliske problemer, skal regnbetingede udledninger som udgangspunkt reduceres til 1-2 l/s pr. ha (totalt areal), svarende til naturlig afstrømning. Bassiner på såvel separate regnvandsudløb som på overløbsbygværker skal i disse situationer have en størrelse, så der som gennemsnit højst sker overløb fra bassinet hvert 5. år ($n=1/5$ pr. år).⁷⁴

I forbindelse med projektet øges slagteriets afledning af spildevand og overfladevand. Der foretages vurderinger af den hermed forbundne miljøpåvirkning, herunder i relation til retningslinjer i vandplanen.

6.6.2 Eksisterede forhold

Eksisterende spildevandsudledning

Alt processpildevand - bortset fra vaskevand fra stald og fra læsserampe - ledes til behandling på slagteriets for-renselanlæg. Vaskevand fra stald og læsserampe opsamles i en beholder, hvorfra det afhentes til udbringning på landbrugsjord. Der udledes 270 m³/døgn ved eksisterende drift.

For-rensningen af spildevandet sker ved mekanisk-kemisk rensning. Der foretages en mekanisk rensning i roterende finriste, hvorefter spildevandet ledes til et flotationsanlæg med båndfilter. Ved driften af anlægget anvendes der fældnings- og flokkuleringsmidler i form af jernchlorid og polymer. Endvidere anvendes der natriumhydroxid til pH-regulering inden flotationen. Det opsamlede materiale fra riste, og flotationsanlæg pumpes i lukket system til biomaterialetanken.

Spildevandet fra for-renselanlægget ledes til en måle- og prøvetagningsbrønd, hvorfra det via slagteriets trykledning pumpes til spildevandsselskabets afløbssystem i brønd ved Tørskindvej vest for slagteriet. Spildevandet renses på Haraldskær Renseanlæg. Kravene til spildevandets sammensætning inden afledning til spildevandsselskabets spildevandssystem er fastsat af Vejle Kommune i en tilslutningstilladelse⁷⁵. Den maksimale spildevandsproduktion er i eksisterende drift på 270 m³ pr. døgn og medfører en maksimal belastning på ca. 2.000 PE⁷⁶

Sanitært spildevand fra den sydlige del af virksomheden (administrationsbygning m.v.) ledes direkte til spildevandsselskabets spildevandssystem i St. Lihme syd for slagteriet, der ligeledes leder til rensning på Haraldskær Renseanlæg.

⁷⁴ Udformning af bassiner for separat regnvand se Spildevandsforskning fra Miljøstyrelsen nr. 49/1992 om lokal rensning af regnvand.

⁷⁵ Vejle Kommunestilslutningstilladelse af 15. marts 2015.

⁷⁶ PE er en måleenhed og forkortelse af Personækvivalenter. Måleenheden, bruges inden for spildevandsrensning. Hvor en personækvivalent svarer omtrent til, hvad en voksen person bidrager med pr. dag. Antal PE fra spildevand fastlægges efter spildevandsbekendtgørelsen ud fra den årlige belastning med organisk stof, kvælstof eller fosfor



Figur 6.6.2.1: Eksisterende tykledning angivet som lilla stiptet linje

Der var i 2014 periodiske problemer med Vejle Spildevands eksisterende trykledning i Tørskindvej. Trykledningen kunne ikke i tilstrækkelig omfang aftage spildevandet fra DanePork. Med henblik på at give Vejle Spildevand mulighed for at kunne etablere driftssikker transport af DanePorks spildevand og for at kunne aflede de øgede fremtidige spildevandsmængder, har Vejle Kommune vedtaget et tillæg til spildevandsplanen, som giver spildevandsselskabet mulighed for at etablere en ny trykledning fra DanePork til selskabets gravitationsledning ved Bredstenvej

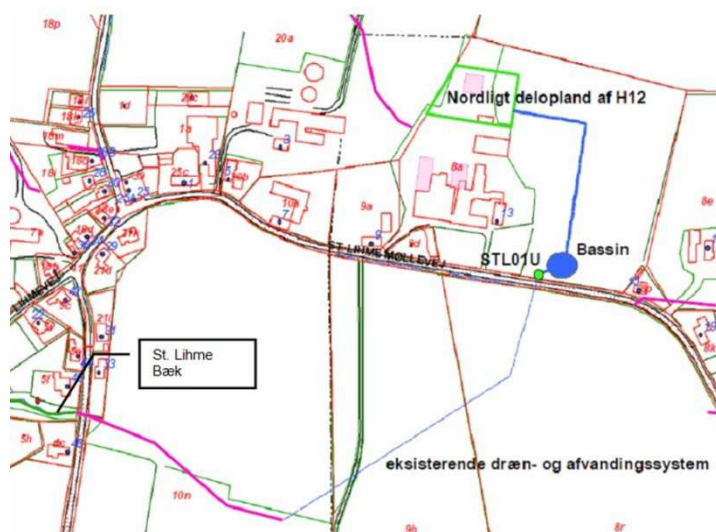
Når den nye trykledning er etableret, skal DanePork tilsluttes denne trykledning, og slagteriets eksisterende trykledning til Tørskindvej vil blive nedlagt.

Eksisterende forhold for overfladevand

Vejle Kommune gav i forbindelse med udvidelse af slagteriet tilladelse til udledning af regn- og overfladevand fra tage og pladser til St. Lihme Bæk (Kobberbækken)⁷⁷. Slagteriets arealer er i tilladelsen opdelt i en sydlig og en nordlig del (jf. figur 6.6.2.2), hvor den sydlige del afleder overfladevand fra det oprindelige Slagtergården til dræn- og afvandingssystemer med udløb i St. Lihme Bæk (Kobberbækken).

Til tag- og overfladevand fra slagteriets udvidelse med nordlige arealer i 2010 blev der etableret et forsinkelsesbassin på 280 m³, som via et neddroslet afløb sikrer en maksimal vandmængde på 5 l/s i den videre afledning til de eksisterende dræn- og afvandingssystemer til Kobberbækken. Ca. 1,2 m over det neddroslede afløb er der lige under terrænniveau etableret et overløb fra bassinet, som med en større rørdimension afleder regnvandet til St. Lihme Bæk i tilfælde af meget sjældne, store regnhændelser (ca. hvert 20.år). Det samlede areal, som er tilsluttet bassinet, er på ca. 0,4 ha (nordligt delopland af H12 jf. nedenstående figur). Herudover er et overløb fra søen nord for slagteriets vaskehal (pos. 6 i bilag 2) ført til forsinkelsesbassinet. Overløbet afleder vand fra søen, som tilføres drænvand fra mindre markarealer mellem søen og den nye omfartsvej.

⁷⁷ Vejle Kommunes tilladelse til udledning af regn- og overfladevand af 20. juli 2010.



Figur 6.6.2.2: Afledning af overfladevand jf. tilladelse af 20. juli 2010

I tilladelsen har kommunen tilkendegivet, at det i forbindelse med eventuelle fremtidige udvidelser skal vurderes, om det er muligt at medtage de eksisterende sydlige arealer i regnvandshåndteringen.

I forbindelse med etableringen af virksomhedens nye administrationsbygning i 2010 – 2011 er der foretaget en omkobling af overfladevandet fra de sydlige arealer, så al tag- og overfladevand fra slagteriet i dag føres til forsinkelsesbassinet. Disse tagarealer og befæstede arealer udgør i alt ca. 1 ha, hvorfra der årligt afledes ca. 9.000 m³ vand til overfladevandssystemet.

6.6.3 Virkninger i anlægsfasen

Under bygge- og anlægsfaserne forventes slagteriets personalefaciliteter og / eller skurvogne anvendt til velfærdsformål for byggefirmaernes arbejdskraft. Sanitært spildevand herfra vil blive afledt via slagteriets kloaksystem for afledning af sanitært spildevand til offentligt spildevands-system. I nedenstående tabel 6.6.3.1 er der lavet opgørelser af skønnede mængder sanitært spildevand fra bygge- og anlægsfaserne. Der forventes ikke andet spildevand i forbindelse med bygge- og anlægsfaserne.

a	b	c	d	e	f	g	h
Etape	Emne	Projekt	Dimensioner	Mængder	Gennemsnitlig mængde	Antal i alt	Bemærkninger
Etape 1 og 2	Spildevand	Afledning af sanitært spildevand fra arbejdskraft	-Antal pers. pr. arbejdsdagdag: 20	1/2 PE/pers./arbejdsdag	Antal PE/arbejdsdag: 10PE	Antal PE/dag ved 250 årlige arbejdsdage: 10x250/3 65=7 PE	
Etape 3	Spildevand	Afledning af sanitært spildevand fra arbejdskraft	-Antal pers. pr. arbejdsdagdag: 30	1/2 PE/pers./arbejdsdag	Antal PE/arbejdsdag: 15 PE	Antal PE/dag ved 250 årlige arbejdsdage: 15x250/3 65=10 PE	

Tabel 6.6.3.1: Estimat over spildevand i anlægsfasen

Der forventes ikke behov for etablering af befæstede arealer i bygge- og anlægsfasen ud over de eksisterende befæstede arealer og de befæstede arealer, der indgår i det færdige projekt. Der forventes således ikke afledning af overfladevand fra projektet under bygge- og anlægsfaserne ud over de mængder, som også fremkommer fra de færdige belægninger og tagflader. Al afledning af overfladevand sker til forsinkelsesbassinet, som udvides i etape 1.

6.6.4 Virkninger i driftsfasen

Udledning af spildevand

Det fuldt udbyggede slagteri forventes at medføre en spildevandsproduktion på ca. 825 m³ pr. døgn. Den samlede afledning af spildevand (processpildevand og sanitært spildevand) til spildevandsselskabets spildevandssystem vil ved den fulde udbygning af produktionen svare til en belastning på ca. 5.500 PE.

Den forøgede spildevands mængde fra 270 m³/døgn til ca. 825 m³/døgn medfører, at for-rensesanlægget skal udvides, så der sikres den nødvendige rensningskapacitet. Udvidelsen etableres som en udvidelse af flotationsanlægget og vil ske i etaper i takt med, at produktionen øges. Det fuldt udbyggede for-rensesanlæg vil bestå af to separate renselinjer.

Ved udvidelsen flyttes for-rensesanlægget fra værkstedsbygningen (pos. 4 i bilag 2) til det nuværende tarmhus (pos. 10 i bilag 2) efter, at den nye tarmafdeling er taget i brug. Der vil i forbindelse hermed blive etableret en udligningsbeholder med henblik på at sikre en jævn belastning af for-rensesanlægget for at opnå en optimal rensning, og således at afledningen af det for-rensede spildevand til spildevandsselskabets spildevandssystem kan udjævnes over døgnet.

Containere til opbevaring af forurenende affald fra produktionen vil blive placeret indendørs i forbindelse med slagtegangen i bygning 7, og læsserampen til afhentning af affaldet vil blive overdækket. Aflæsningsrampen til svin ved stalden i bygning 7 vil blive placeret indendørs. Vaskevand fra den nye stald og aflæsningsområde til svin ledes til for-rensesanlægget og herfra videre til spildevandsselskabets spildevandssystem. Ved udbygningen af slagteriet vil der være separering af spildevand og regnvand/overfladevand.

Udover processpildevand vil der blive afledt sanitært spildevand fra nye velfærdsfaciliteter (baderum, toiletter og kantine).

I forbindelse med rengøring anvendes forskellige rengøringsmidler, herunder produkter med natriumhypochlorit⁷⁸. Der samarbejdes med det eksterne rengøringsfirma om anvendelse af miljøvenlige rengø-

⁷⁸ Natriumhypochlorit er et klorholdigt rengøringsmiddel, der er klassificeret som farligt ved indånding, indtagelse og berøring. Stofferne vil i forbindelse med rengøring blive afledt til virksomhedens spildevandssystem.

Af arbejdsrapport nr. 2, 1998 fra Miljøstyrelsen fremgår følgende:

Hypochlorit frigiver chlor i vandig opløsning. Chlor er giftigt for vandlevende organismer i overfladevand og især for ferskvandsorganismer. Chlor forventes dog ikke at nå frem til rensningsanlægget i form af frit chlor (Cl₂) men "nedbrydes" (neutraliseres), mens det endnu befinder sig i kloaksystemet ved kemiske reaktioner med andre kemiske stoffer som f.eks. ammonium og forskellige organiske stoffer, som allerede er oxiderede eller chlorerede. Chlor er et meget reaktivt stof og vil væsentligt optræde som chlorider. Dannelsen af mange forskellige uorganiske og organiske chlor forbindelser i kloaksystemet er derfor mulig. Mange af de mulige organiske chlorforbindelser er vurderet til at være skadelige for vandlevende organismer i overfladevand og/eller svært nedbrydelige. En del af disse stoffer er optaget på EUs liste over kemiske stoffer, der er farlige for vandmiljøet (Direktiv 76/464/EEC, Bro Rasmussen et al. 1994). Da indholdet af organisk stof i jord er meget lavt og natriumhypochlorit er letopløseligt i vand, vurderes det, at stoffet i tilfælde af udslip til jord vil opløses i jordvæsken og omdannes til natriumchlorid og ilt. Chlorid-ionerne er mobile, og vil

ringsmidler. Der er løbende sket og vil fortsat ske en afprøvning af mulige alternativer til natriumhypochlorit. På baggrund af bakteriologiske rengøringsstest har alternativerne indtil videre vist sig ikke at være acceptable. Forbruget af rengørings- og desinfektionsmidler begrænses til det nødvendige. Spildevandets indhold af disse midler medfører ifølge Vejle Kommune ikke problemer på renseanlægget i dag, og det forventes heller ikke, at udvidelsen vil give anledning til uacceptable påvirkninger af driften af renseanlægget.

Afledning af spildevand med et højt indhold af organisk stof kan i nogle tilfælde give problemer med dannelse af svovlbrinte i afløbssystemer. I forbindelse med afledning af spildevand fra DanePork vil risiko herfor blive imødegået bl.a. ved en optimal for-rensning og ved at sikre mulighed for en jævn afledning af spildevandet over døgnet. De detaljerede krav til virksomhedens afledning af spildevand vil blive fastsat i en ny tilslutningstilladelse, som skal meddeles af Vejle Kommune.

Den planlagte behandling og afledning af spildevand fra DanePork er gennemgået i forhold til de kriterier for anvendelse af bedste anvendelige teknik (BAT), som er anbefalet i EU's BREF-dokument for slagterier. I den fremtidige spildevandstilladelse vil der skulle opstilles BAT-krav jf. spildevandsvejledningen⁷⁹, med henblik på, at miljøkvalitetskrav⁸⁰ efter udledning fra det offentlige spildevandsanlæg kan opfyldes, jf. retningslinjer i vandplanen.

Haraldskær Renseanlæg er et nyt renseanlæg, der er sat i drift i maj 2013. Udledningen af rensset spildevand sker til Vejle Å.

Baggrunden for etablering af anlægget har været et ønske om at centralisere spildevandsbehandlingen, således at spildevandet fra en række renseanlæg i området afskæres og renses centralt på Haraldskær Renseanlæg. Dette omfatter bl.a. Nørup Renseanlæg, som tidligere har modtaget spildevandet fra DanePork.

Haraldskær Renseanlæg har en kapacitet på 24.000 PE ,jf. Vejle Kommune meddelte udledningstilladelse af 21. marts 2014. Det fremgår af udledningstilladelsen, at etableringen af renseanlægget er i overensstemmelse med kommunens planlægning, og at der i forbindelse med planlægningen af renseanlægget er foretaget en VVM-screening med afgørelse om ikke VVM-pligt. Vejle Kommune har vurderet, at udledningen af rensset spildevand fra det nye renseanlæg ikke vil hindre opfyldelsen af de udpegede miljømål for Vejle Å (god økologisk tilstand i henhold til forslag til vandplanen (første planperiode)).

Vejle Kommune har oplyst, at den ovenfor angivne spildevandsmængde ved en fuld udbygning af DanePork vil kunne afledes til spildevandsselskabets spildevandssystem med rensning på Haraldskær Renseanlæg indenfor anlæggets eksisterende kapacitet og udledningstilladelse. Vejle Kommune har desuden oplyst, at der vil blive etableret nye spildevandsledninger fra DanePork, således at den øgede spildevandsmængde i etape 2 og 3 kan afledes.

kunne transporteres til grundvandet, men disse ioner er ikke i sig selv klassificeret som farlige. Desuden vil en eventuel forurening ikke være blivende pga. udvaskning, fortynding og dispersion. Det vil derfor være vanskeligt at lokalisere og oprense en evt. restforurening ved ophør. Stoffet vurderes derfor ikke at kunne medføre længerevarende jord- og grundvandsforurening

⁷⁹ Tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg, Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2 2006

⁸⁰ Bekendtgørelse nr. 1022 af 25.08.2010 om miljøkvalitetskrav for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet

Fremtidig håndtering af overfladevand

Fra virksomheden vil der fremover ske afvanding fra tagarealer, adgangsvej, interne kørearealer og parkeringsarealer.

I forhold til nedsivning af regnvand via nedsivningsanlæg har virksomheden dårlige erfaringer med tidligere nedsivningsanlæg, hvor vandet ikke ville nedsive pga. jordens beskaffenhed. Jordens beskaffenhed på slagteriets område fremgår af Vejle Kommunes NetGIS, hvor jordtyperne i området er indtegnet på baggrund af Region Syddanmarks kortlægning. Det fremgår heraf, at jorden på virksomhedens arealer består af to typer: Grov sandblandet lerjord/fin sandblandet lerjord i den nordvestlige del, og grov lerblandet sandjord/fin lerblandet sandjord i den sydøstlige del.

Det fremgår af retningslinjerne til vandplanen (se afsnit 5.2.1), at rent overfladevand fra eksempelvis tagarealer, hvor det er muligt, bør afledes til nedsivning, idet det opsamlede regnvand herved tilbageføres til grundvandsdannelsen.

Som det fremgår af afsnit 5.3.1 ligger en del af projektområdet imidlertid indenfor områder med særlige drikkevandsområder, nitratfølsomme indvindingsområder og indvindingsområder til almen vandforsyning. Det er således i Vejles Kommunes planlægning forudsat, at der indenfor områder med særlige drikkevandsområder, nitratfølsomme indvindingsområder og indvindingsområder til almen vandforsyning ikke sker nedsivning af overfladevand fra kørselsarealer og andre arealer, hvor der er risiko for spild af olie og kemikalier. Der er i Vejle Kommunes lokalplan fastsat bestemmelser om faste belægninger for køre- og parkeringsarealer indenfor projektområdet. Afledning sker i stedet via forsinkelsesbassin til St. Lihme Bæk (Kobberbækken). Regnvand fra nye tage afledes ligeledes til St. Lihme Bæk (Kobberbækken) via forsinkelsesbassinet. Det eksisterende bassin udvides i nødvendigt omfang, så størrelsen vil modsvare de samlede tilsluttede arealer.

For de kørearealer, der ligger udenfor områder med særlige drikkevandsinteresser, nitratfølsomme indvindingsområder og indvindingsområder, herunder en del af adgangsvejen kan afvanding ske ved afstrømning og nedsivning fra terræn. Da adgangsvejen har et relativt stort længdeforløb i forhold til det løbende afvandingsareal er det muligt at afvande vejen ved overfladisk afstrømning. Adgangsvejen anlægges med grøfter. På figur 6. 6.4.1 er med gul markering vist det nordlige område på ca. 0,4 ha, der afleder til forsinkelsesbassinet. De eksisterende arealer, som på figuren er vist uden signatur, er ligeledes tilsluttet forsinkelsesbassinet. Disse tagarealer og befæstede arealer udgør ca. 1 ha. Med skravering / lilla markering er på figuren vist de områder, der ønskes tilsluttet forsinkelsesbassinet i forbindelse med udvidelsen. Desuden er den forventede udvidelse af bassinet vist med stiptet kontur omkring det eksisterende bassin. De samlede fremtidige arealer, som vil aflede regnvand til bassinet, bliver på ca. 3,5 ha.



Figur 6.6.4.1: Nye arealer som afvander til forsinkelsesbassinet

Som det fremgår af figuren, består de nye arealer, som tilsluttes forsinkelsesbassinet næsten udelukkende af tagarealer, mens de befæstede arealer er begrænset til læsse-området ved bygning 8a (pos. 13). Som nævnt ovenfor vil der desuden skulle foretages opsamling og kontrolleret afledning af regnvand fra p-pladsen og en del af adgangsvejen. Opsamlet regnvand fra disse arealer ønskes ligeledes afledt til forsinkelsesbassinet. I forbindelse med detailprojekteringen af projektet kan herudover vise sig behov for, at der etableres mindre supplerende befæstede arealer, f.eks. til at forbinde nye befæstede arealer med eksisterende befæstede arealer eller forbinde befæstede arealer med bygninger o.l.

Med en gennemsnitlig årlig nedbørsmængde i området på ca. 900 mm, indebærer fuld udnyttelse af det ansøgte projekt, at den årlige vandmængde, som tilføres, øges med ca. 22.500 m³.

Hydraulisk belastning

I henhold til retningslinjerne i vandplanen skal regnbetingede udledninger – hvor der er risiko for hydrauliske problemer – som udgangspunkt reduceres til 1-2 l/s pr. ha (totalt areal), svarende til naturlig afstrømning, og bassinet skal i disse situationer have en størrelse, så der som gennemsnit højst sker overløb fra bassinet hvert 5. år ($n=1/5$ pr. år). St. Lihme Bæk har et oplandsareal på ca. 230 ha, hvilket overordnet betraget gennemsnitligt genererer 230 – 460 l/s ved naturlig afstrømning, jf. angivelserne i vandplanen. Slagteriets oplandsareal til forsinkelsesbassinet på 3,5 ha udgør ca. 1,5 % af det samlede opland til bækken. Bækken er et privat vandløb og er ikke omfattet af regulativer efter vandløbsloven.

I henhold til oplysningerne i udledningstilladelsen fra 2010 for det eksisterende slagteri har bækken en medianminimumsvandføring på 15 – 20 l/s ca. 1 km nedstrøms udledningen. Vejle Kommune har i tilladelsen vurderet, at afledningen fra forsinkelsesbassinet skal sikres begrænset til maksimalt 5 l/s, med en overløbshyppighed på én gang hvert 20. år ($n=1/20$).

I forbindelse med projektets gennemførelse udvides forsinkelsesbassinet så afløbsflowet fra bassinet efter udvidelsen fortsat vil være på 5 l/s, og således at bassinet dimensioneres for en overløbshyppighed på én gang hvert 20 år ($n = 1/20$). Det vil således blive sikret, at sandsynligheden for overløb til vandløbet via de eksisterende dræn- og afvandingssystemer ikke forøges i forbindelse med udvidelsen, men fastholdes med en meget lav hyppighed.

På grundlag af overslagsmæssige beregninger baseret på Spildevandskomiteens regneark ”Regional CDS, Version 3.2 – regneark” (August 2012) vurderes det, at ovenstående vil medføre et bassinvolumen i størrelsesordenen 2.300 m³. Den endelige dimensionering foretages i forbindelse med detailprojekteringen. Der er i beregningerne anvendt en sikkerhedsfaktor, som skal sikre, at ledninger og forsinkelsesbassin dimensioneres til at kunne optage overfladevand ved hændelser med ekstrem nedbør, herunder forøgede nedbørmængder som følge af klimaændringer.

På ovenstående baggrund vurderes det, at den planlagte afledning af tag- og overfladevand fra projektet ikke er i modstrid med vandplanens retningslinjer, og at den hydrauliske belastning fra afledningen ikke vil kunne medføre væsentlig påvirkning af recipienten.

Stofbelastning

Regn-betingede udløb har i takt med udbygningen og optimeringen af renseanlæg fået stadig relativt større betydning for vandløbenes tilstand i kloakerede opland og i forhold til den samlede punktkildebelastning. Almindeligt belastede separate regnvandsudledninger er ikke omfattet af bekendtgørelsen om miljøkvalitetskrav⁸¹, jf. bekendtgørelsens § 2. På Naturstyrelsens hjemmeside er der opstillet nogle retningslinjer for, hvornår en udledning af stoffer fra separat regn-betinget udledning kan være mere end almindeligt belastet.⁸² Den regn-baserede udledning fra DanePork betragtes som almindeligt belastet regnvand, da der ikke foregår oplag af forurenende stoffer, som vil kunne blive ledt til regnvandssystemet. Alle befæstede arealer på slagteriet, hvor der kan ske spild eller foregå forurening, er enten afskåret fra afledning (f.eks. arealer under flydende oplag med forurenende stoffer) eller afleder til spildevandssystemet (læsseramper til svin og affald, vaskepladsen og oplag af forurenende affaldsopbevaring).⁸³

Det vurderes ud fra det ovenstående, at DanePorks regnbetingede udledning ikke kan betragtes som mere end almindeligt belastet, og at der er tale om et relativt lille anlæg med et lavt trafik- og aktivitetsniveau.

⁸¹ Bekendtgørelse nr. 1022 af 25. august 2010 om miljøkvalitetskrav for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet og uddybet: Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på tilladelser til udledninger af forurenende stoffer fra almindeligt belastede separate regnvandsudledninger, jf. bekendtgørelsens anvendelsesområde § 2. Baggrunden herfor er, at stoffer, der udledes fra almindeligt belastede separate regnvandssystemer, generelt stammer fra diffuse kilder (flere forskellige og spredte kilder), hvor regulering ikke kan ske over for den enkelte kilde, der bidrager til udledningen. At udledninger af forurenende stoffer fra almindeligt belastede separate regnvandssystemer ikke er omfattet af bekendtgørelsen er ikke ensbetydende med, at udledningerne ikke skal reguleres. Reguleringen vil typisk bestå i funktionskrav til udformning af afløb fra regnvandssystemer baseret på bedste tilgængelige teknik og anvendelse af bedste miljømæssige praksis med henblik på at nedbringe udledning af suspenderet og organisk stof og den hydrauliske belastning af vandområder mest muligt, f.eks. ved tilladelser efter miljøbeskyttelseslovens § 28.

⁸² Separate regnvandsudledninger, der er mere end almindeligt belastede, er omfattet af bekendtgørelsens regulering, jf. bekendtgørelsens anvendelsesområde §§ 1 og 2. Udledning af stoffer fra separat regnbetinget udledning kan være mere end almindeligt belastet, når der er tale om f.eks. afstrømning fra oplagsplads på en virksomhed, en maskinpark eller fra trafikalt stærkt belastede arealer som garageanlæg, omlastningspladser, transportcenter, trafikterminaler tilknyttet en ansvarlig virksomhed eller institution Link: <http://naturstyrelsen.dk/vandmiljoe/vand-i-hverdagen/spildevand/udledninger-og-miljokvalitetskrav/>

⁸³ I forhold til regulering af den konkrete virksomhedstype ”slagterier” har Natur- og Miljøklagenævnet i en afgørelse fra 2011 vurderet, at udledningen af overfladevand fra parkeringsarealer og kørearealer på et konkret slagteri bør begrænses hydraulisk, således at funktionskrav til sandfang og olieudskiller kan opfyldes (NMK-10-00126 af 12.01.11). Vurderingen er baseret på betragtninger af slagteriets størrelse med tilhørende trafikalt belastning og anvendelse af hydraulisk drevne aktiviteter. Det pågældende slagteri havde en daglig produktion på 65.000 svin. Ved fuld udnyttelse af DanePorks ansøgte udvidelse vil der blive slagtet op til 4.133 svin dagligt, svarende til 6 % af produktionsniveauet på det omhandlede slagteri i klagenævnets sag.

Det fremgår af et skrift fra Aalborg Universitet om udledning og nedsivning af regnvand⁸⁴, at olieudskilleren under normal drift ingen funktion har i sammenhæng med et forsinkelsesbassin, da renseevnen i forsinkelsesbassiner er langt bedre end i olieudskilleren. Endvidere kan spild fra eventuelle uheld opsamles direkte i forsinkelsesbassinet. Om forureningsbelastning af vandløb fremgår tilsvarende af retningslinjerne i vandplanen, at ved udledning af separat overfladevand skal udløbene som udgangspunkt forsynes med bassiner af passende størrelse med henblik på tilbageholdelse af bundfældelige stoffer.

Vedrørende anvendelse af bedste tilgængelige teknik med henblik på stoftilbageholdelse har Natur- og Miljøklagenævnet i en afgørelse vedrørende udledning af overfladevand fra et boligområde vurderet, at det er BAT at dimensionere vådvolumenet i regnvandsbassiner i henhold til nyeste forskning med en permanent vanddybde på 1 – 1,5 m og et permanent vandvolumen på 2 – 300 m³/ha, svarende til 700 – 1.050 m³ for de omfattede 3,5 ha opland på DanePork.

Der etableres på den baggrund et permanent vandvolumen i DanePorks forsinkelsesbassin i forbindelse med bygge- og anlægsprojektet i etape 2, da dette betragtes som BAT i forhold til tilbageholdelse af stof fra udledningen. Dette indebærer, at det ovenfor beregnede volumen af bassinet på ca. 2.300 m³ ud fra en gennemsnitsbetragtning skal forøges til ca. 3.200 m³. Den endelige dimensionering af bassinet foretages ud fra Aalborg Universitets Faktblad i forbindelse med detailprojekteringen. I den forbindelse vil det også blive vurderet, om en del af det nødvendige volumen i stedet placeres i afløbssystemet ovenfor bassinet, f.eks. ved opstuvning i vejgrøft langs adgangsvejen.

Det vurderes, at udvidelsen af forsinkelsesbassinet vil medføre, at stoffjernelsen fra afvandingen af eksisterende befæstede arealer vil blive forbedret, og at stofbelastningen fra afvanding af det samlede fremtidige slagteri herved vil blive optimeret i forhold til stofbelastningen fra afvandingen af det eksisterende slagteri.

6.6.5 Kumulative effekter

Spildevand: Vurdering af belastningen fra det anmeldte projekt er foretaget i kumulation med det eksisterende projekt. Den maksimale spildevandsproduktion er i eksisterende drift på 270 m³ pr. døgn og medfører en maksimal belastning på ca. 2.000 PE. Det anmeldte projekt vil i kumulation med den eksisterende drift medføre en udledning på ca. 825 m³/døgn og den kumulative belastning øges til ca. 5.500 PE. Vejle Kommune har udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen for slagteriets område (tillæg nr. 174). Ved tillægget gives mulighed for, at Vejle Spildevand kan etablere en ny trykledning fra DanePork til spildevandsselskabets gravitationsledning ved Bredstenvej for at sikre kapacitet og en stabil afledning af slagteriets spildevand.

Mængden af overfladevand øges. I eksisterende drift afledes årligt ca. 9.000 m³ til overfladevandssystemet. Det anmeldte projekt i kumulation med eksisterende drift vil i fremtiden tilføre udledningsbassinet ca. 22.500 m³/år.⁸⁵ Af afsnit 6.6.4 fremgår en vurdering af den samlede hydrauliske belastning samt potentiel stofbelastning fra overfladevand.

Der er ikke fundet yderligere forhold som kumulativt kan give anledning til væsentlige påvirkninger.

⁸⁴ Jes Vollertsen, Thorkild Hvitved-Jacobsen, Asbjørn Haaning Nielsen: faktblad om dimensionering af våde regnvandsbassiner, Aalborg Universitet, 2012 og refereret i NMK afgørelse af 25. november 2013 J.nr.: NMK-10-00590 prejektreference: http://separatvand.dk/download/Anbefalinger_%20udledning_nedsivning_regnvand.pdf

⁸⁵ DanePork: Bidrag til VVM-redegørelse kapitel 6.6.3

6.6.6 o-alternativet

I o-alternativet vil det anmeldte projekt ikke blive etableret. Den mængde spildevand og overfladevand, der skal håndteres, vil svare til eksisterende drift. Mængderne af spildevand kan potentielt være en smule mindre i o-alternativ B end i o-alternativ A pga. den lavere produktion. Det vil i o-alternativet være nødvendigt at sikre driften af den eksisterende trykledning, så afledning af spildevand kan ske miljømæssigt forsvarligt. Vejle Kommune har som nævnt udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen, som giver mulighed for, at Vejle Spildevand kan etablere en ny trykledning for at sikre en stabil afledning af slagteriets spildevand. Spildevandsledningen etableres uafhængigt af udvidelsen af slagteriet.

6.6.7 Afværgeforanstaltninger

Af hensyn til spildevand og overfladevand er det nødvendigt at gennemføre en række afværgeforanstaltninger:

- Vejle Spildevand etablerer en ny trykledning fra DanePork til spildevandsselskabets gravitationsledning ved Bredstenvej⁸⁶
- Forsinkelsesbassin udvides og dimensioneres efter forøgede mængder overfladevand fra nye tag- og kørselsarealer i etape 2 og 3.
- Der etableres grøfter langs adgangsvej til afstrømning og nedsivning af overfladevand fra den del af adgangsvejen, som ligger udenfor OSD/NFI.

6.6.8 Sammenfattende vurdering

Det vurderes, at virksomhedens aktiviteter ikke vil medføre tilførsel af stoffer til St. Lihme Bæk (Kobberbækken) eller nedstrøms vandområder, der vil være af betydning for opfyldelsen af vandplanen eller miljøkvalitetskrav i miljøkvalitetskravsbekendtgørelsen.

Det vurderes endvidere, at projektet medfører, at stoffjernelsen fra afvandingen af eksisterende befæstede arealer vil blive optimeret, og at stofbelastningen fra afvanding af det samlede fremtidige slagteri herved vil blive optimeret i forhold til stofbelastningen fra afvandingen af det eksisterende slagteri.

Sammenfatning af miljøpåvirkninger, spildevand og overfladevand:

Miljøemne	Sandsynlighed	Geografisk udbredelse	Påvirkningsgrad	Varighed	Konsekvens
Kystvand	Lille	National	Lille	Vedvarende/på lang sigt	Ubetydelig
Søer	Lille	Lokal	Lille	Vedvarende/på lang sigt	Ubetydelig
Vandløb	Mellem	Regional	Lille	Vedvarende/på lang sigt	Mindre

Tabel 6.6.8.1: Sammenfatning af miljøpåvirkning

⁸⁶ Trykledningen er ikke en del af projektet, men realiseres af Vejle Spildevand som en forudsætning for projektets etape 2 og 3.

6.7 Grundvand

6.7.1 Metode

I dette kapitel er anvendt data med den seneste viden fra Naturstyrelsens grundvandskortlægning. Virksomheden har bidraget med de virksomhedsrelaterede oplysninger i afsnittet.

Grundvand

DanePork vandforsynes fra St. Lihme Vandværk. I forhold til vandindvinding er der målsætning om vandbalance. I grundvandsforekomsterne må den gennemsnitlige årlige indvinding over en lang periode ikke overstige den langsigtede grundvandsdannelse, og grundvandstanden må ikke være så påvirket af menneskeskabte ændringer så:

- Tilknyttede vandområder ikke kan opnå deres miljømål.
- Der kan ske forringelse af tilstanden for disse vandområder.
- Der kan ske en signifikant skade på terrestriske naturtyper, der direkte er afhængige af grundvandsforekomsten.

I relation til vandforsyning er der i Vandplanen fastsat retningslinje om:

- Meddelelse af tilladelser til indvinding af grundvand samt udbygning og drift af vandforsyninger må ikke være til hinder for opfyldelse af vandplanens målsætninger i vandløb, søer, grundvandsforekomster, kystvande og terrestriske naturtyper.

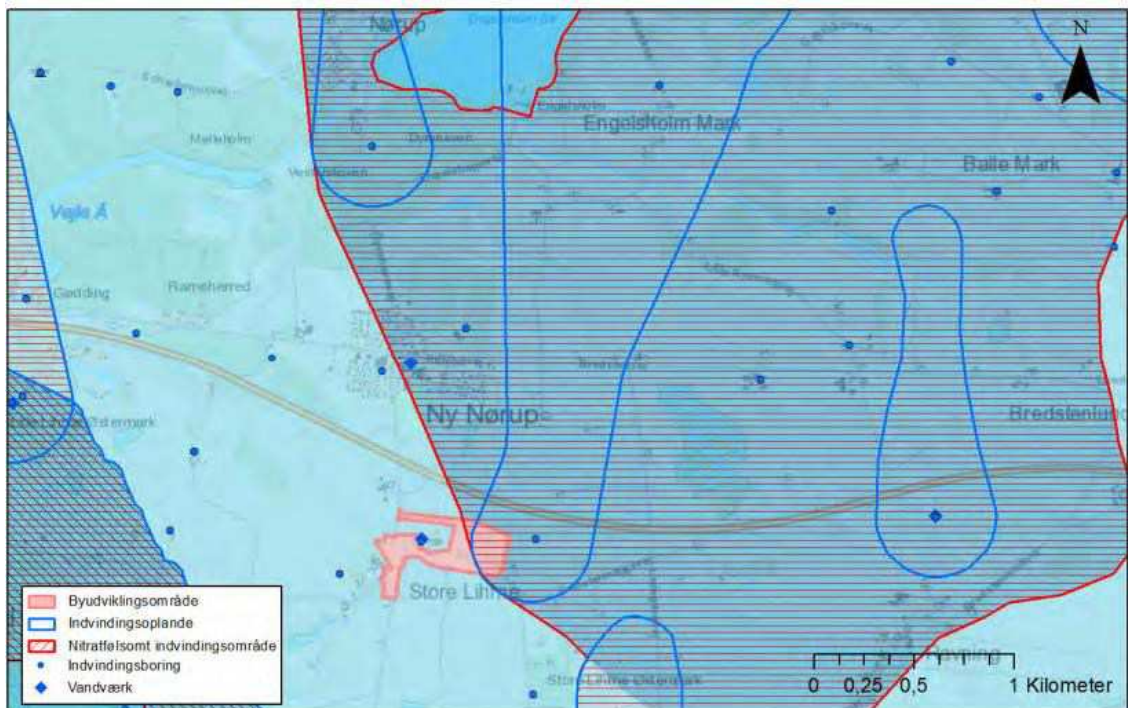
I forbindelse med projektet øges slagteriets vandforbrug.

Området ligger i følge den offentliggjorte grundvandskortlægning udenfor indvindingsoplande til almen vandforsyning og nitratfølsomme indvindingsområder⁸⁷. Naturstyrelsen har i det seneste udkast til grundvandskortlægning kortlagt dele af slagteriets område som værende indenfor disse områder⁸⁸ samt et område med særlige drikkevandsinteresser.

Indenfor områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande til almen vandforsyning opstiller vandplanen i retningslinjerne 40 og 41 retningslinjer (se kapitel 5.2.1) for byvækst og lokalisering af aktiviteter og virksomheder, der kan indebære en risiko for forurening af grundvand.

⁸⁷ BEK nr. 1255 af 26/11/2014 om udpegning af drikkevandsressourcer

⁸⁸ Se: Vejle Kommunes rapport: Byvækst og Grundvand, redegørelse for byvækst i områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande, maj 2015.



Figur 6.7.1.1 Boringer, samt udkast til kortlægning af grundvandsforhold i området

6.7.2 Eksisterende forhold

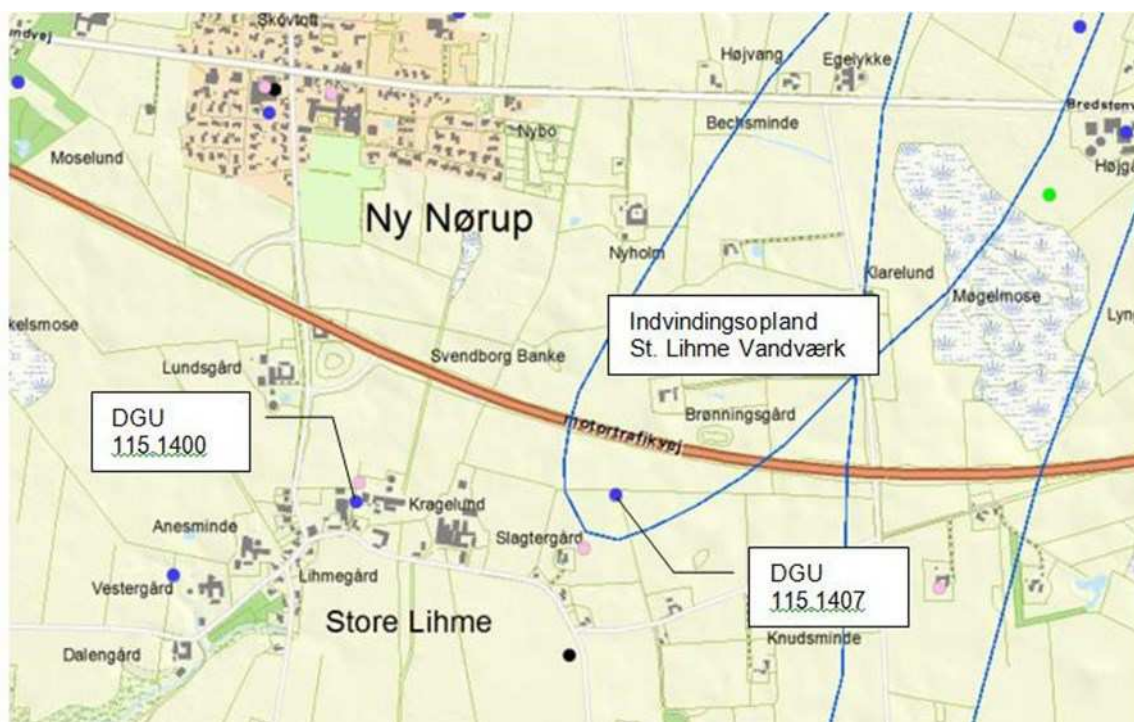
Vandforsyning

Vandforsyningen i Vejle Kommune er omfattet af Vandforsyningsplan for Vejle Kommune – 2009. Planen omfatter drikkevandsforsyning fra almene og ikke-almene vandforsyningsanlæg samt drikkevandsforsyning fra ejendomme med egen boring/brønd, og i planen er der bl.a. redegjort for tilladelser til boring og indvinding.

Grundvandsdannelsen i området er betydeligt større end den vandindvinding, der foregår i kortlægningsområdet (Bredsten-Gadbjerg-Hvejsel) i dag. Kortlægningen har vist, at ressourceudnyttelsen i dag er 2,5 %. Hvis alle indvindingstilladelser i området udnyttes 100 %, vil ressourceudnyttelsen være 6,1 %. Indvindingen er altså bæredygtig (mindre end 35 %, jf. vandplanen, se afsnit 2.2 om grundvand).

Slagteriet forsynes med vand fra områdets lokale, almene vandforsyning, St. Lihme Vandværk. Vandværket pumper vand op fra 2 aktive boringer, som ligger i området ved St. Lihme: DGU 115.1400 og 115.1407. Vandværket har tilladelse til at indvinde 85.000 m³ pr. år.

I nedenstående figur er vandværkets boringer og indvindingsoplåde vist:



Figur 6.7.2.1: Boringer og indvindingsopland, St. Lihme Vandværk

Slagteriets vandforbrug var i 2013 på 63.738 m³.

6.7.3 Virkninger i anlægsfasen

Der har ikke ved tidligere anlægsarbejder på slagteriet været problemer med overfladenært grundvand. Der forventes ikke, at der bliver behov for grundvandssenkning.

6.7.4 Virkninger i driftsfasen

Vandforsyning

Det fremtidige vandforbrug efter udvidelsen forventes maksimalt at blive ca. 180.000 m³ pr. år. St. Lihme Vandværk har på den baggrund ansøgt Vejle Kommune om tilladelse til udvidelse af indvindingsstilladelsen til 200.000 m³ pr. år. Vejle Kommune har behandlet denne ansøgning og har foretaget vurderinger af påvirkningerne i omgivelserne, herunder af påvirkningen af omliggende overfladevandsforekomster og terrestrisk natur fra grundvandssenkningen som følge af den øgede indvinding. Vejle Kommune har truffet afgørelse om, at den ansøgte udvidelse af vandindvindingstilladelsen ikke er VVM-pligtig⁸⁹. Det betyder, at der er adgang til den vandforsyning, der forudsættes for det anmeldte projekt, og der er foretaget vurderinger af miljøpåvirkninger.

Når slagteriet efter udvidelsen skal forsynes med øgede vandmængder fra St. Lihme Vandværk, vil boringen i byen blive sløffet. I stedet skal der etableres en ny boring uden for byen.

På den baggrund af den forholdsvist lille indvinding i forhold til grundvandsdannelsen vurderes det, at den forøgede vandforsyning til udvidelsen af slagteriets produktion fortsat vil være bæredygtig.

⁸⁹ Vejle Kommunes afgørelse af 10. december 2013

Grundvand

I det anmeldte projekt udvides virksomhedens aktiviteter og dermed også brug af råvarer og hjælpestoffer. I forbindelse med denne aktivitet kan der opstå lækage fra beholdere, der indeholder hjælpestoffer, og der kan opstå spild ved håndtering af hjælpestoffer. I og med at virksomheden udvides, vil omfanget og hyppigheden af anvendelse af hjælpestoffer stige. Det betyder, at behovet for afværgeforanstaltninger stiger.

Som angivet i kapitel 5.3.1 er DanePork omfattet af særlige betingelser. I forbindelse med udvidelsen places hårcontainer og tanke og beholdere til blod, fedt og slagteaffald indendørs i bygning 7, så spild ikke kan sive ned til grundvandet.

Tankning foregår under tag på betonbelægning. Tankpistolen til begge væsker er forsynet med en afbryderanordning, som stopper pumpning, hvis ikke operatøren kontinuert aktiverer anordningen. Tankningspladsens afløb er ført til slagteriets renseanlæg, hvor evt. forurening fra et større uheld kan opsamles.

Biomaterialetanken er etableret som en lukket betonbeholder beregnet til aggressiv miljøklasse. Der er etableret overfyldningsalarm på biomaterialetanken for at sikre mod overfyldning og forurening. Vaskevand inklusiv en begrænset mængde gødning fra staldene opsamles i en opsamlingsbeholder, hvorfra det bortskaffes til udbringning på landbrugsjord. Beholderen er i den eksisterende miljøgodkendelse omfattet af krav om beholderkontrol og er senest tæthedskontrolleret i 2010. I etape 2 ønskes vaskevandet i stedet tilført slagteriets forrenseanlæg og afledt som spildevand. Opsamlingsbeholderen vil derfor blive taget ud af brug i etape 2.

Blod opsamles pt. ikke til behandling, men overføres løbende til bioaffaldstanken. Slagteriet har dog køletanke stående til opsamling af blod. Hvis opsamling skulle blive relevant, etableres overløbsalarm og opsamlingssump, som minimum kan rumme 110 % af indholdet i den største tank. Hvis der etableres blodtank, etableres overfyldningsalarm og opsamlingskapacitet, som hindrer afstrømning til kloak, hvis der sker uheld. Fedt og slagteaffald er faste bestanddele, som kan opsamles manuelt, og som ikke kan afstrømme til kloak, hvis der sker overfyldning.

Samtlige udendørs aktiviteter foregår på pladser med tæt belægning, og de områder, hvor der er transport eller håndtering af potentielt forurenende væsker, afleder overfladevand til forsinkelsesbassinet. I tilfælde af større uheld med ammoniak eller væsker, f.eks. i tilfælde af brand eller trafikuheld i forbindelse med ind-transport af rengøringsmidler eller dieselolie til slagteriets tank, vil forureningen blive afledt til forsinkelsesbassinet.

6.7.5 Kumulation

Vandforsyning:

Det anmeldte projekt vil i kumulation med den eksisterende drift medføre øget forbrug af vand. I eksisterende drift er vandforsyningsbehovet 63.738 m³ pr. år. Det anmeldte projekt vil i kumulation med eksisterende drift have behov for 180.000 m³. Potentielle virkninger ved den forøgede vandindvinding, som følge af slagteriets forøgede vandbehov, er tidligere vurderet ikke at være væsentlig.

Grundvand:

Den øgede aktivitet (eksisterende + udvidet drift) kan potentielt medføre øget risiko for forurening af grundvand. For at sikre grundvandet i områder, som er sårbare overfor nedsivning af miljøfarlige stoffer og forurening, stilles der omfattende krav om afværgeforanstaltninger til beskyttelse af grundvandet.

Der er ikke fundet yderligere forhold som kumulativt kan give anledning til væsentlige påvirkninger.

6.7.6 o-alternativet

I o-alternativet vil det anmeldte projekt ikke blive etableret. Den mængde vand, der vil være behov for til driften, vil svare til eksisterende drift - OA-alternativet, mens vandmængden i OB-alternativet må forventes at blive reduceret en smule som konsekvens af en mindre produktion. Den tilladte vandmængde til indvinding vil for begge alternativer forblive uændret. Risikoen for forurening af grundvand ved håndtering af hjælpestoffer og øvrige virksomhedsaktiviteter vil ikke ændres væsentligt i forhold til eksisterende forhold.

6.7.7 Afværgeforanstaltninger

Af hensyn til beskyttelsen af grundvandet ved fremtidig udvidelse og drift af slagteriet er det nødvendigt at gennemføre en række afværgeforanstaltninger:

- Kørselsarealer skal dimensioneres efter tung trafik (gælder ikke p-arealer til personbiler og lignende).
- Kørselsarealer og arealer, hvor der oplagres eller håndteres olie og kemikalier skal etableres med tæt belægning med fald mod afløb, hvor fra der sker en kontrolleret aflledning.
- Olie og kemikalier skal opbevares i egnede beholdere, der enten er dobbeltvæggede eller placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Beholderne skal stå på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb eller med afspæringsventil og sikret mod påkørsel.
- Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand og kloak. Området eller opsamlingssump skal som minimum kunne rumme indholdet af opbevaringsenheden.
- Håndtering og opbevaring af bioaffald skal ske på en måde, så der ikke kan ske forurening af jord og grundvand.
- Regnvandsbassiner bliver etableret med tæt membran jf. Vejle Kommunes retningslinjer for planlægning i OSD/NFI.
- Regnvands- og spildevandsledninger skal til enhver tid opfylde den bedst tilgængelige teknologi (BAT) med hensyn til tæthed, samlinger, tæthedsprøvning med videre.
- Spildevandsledningen (trykledning) etableres mindst 300 m fra St. Lihme Vandværks boring.

Afværgeforanstaltningerne vil blive udmøntet i bestemmelser og vilkår i henholdsvis Vejle Kommunes plandokumenter og Miljøstyrelsens miljøgodkendelse af projektet. De omfattende myndighedskrav til afværgeforanstaltninger vil således betydeligt reducere risikoen for fremtidig forurening af grundvandet, og en udvidelse af det eksisterende slagteri i et område, der er udpeget som OSD og NFI, kan derfor accepteres.

6.7.8 Sammenfattende vurdering

Vejle Kommune har vurderet miljøkonsekvenser ved forøget indvinding fra St. Lihme Vandværk, og det øgede vandforbrug vurderes ikke at medføre en væsentlig påvirkning af miljøet.

Den ændrende klassificering af området, hvor DanePork ligger, betyder, at der skal stilles skærpede krav til håndtering og drift af virksomheder af hensyn til grundvandet, og at nedsivning af overfladevand fra befæ-

stede arealer ikke kan tillades indenfor slagteriets nuværende område. Der stilles i både plangrundlag og miljøgodkendelse vilkår om anvendelse af forureningsforebyggende og afværgende foranstaltninger i forhold til oplag og håndtering af forurenende stoffer mv., sådan at udslip forebygges og sådan at udbredelse af evt. udslip ikke kan forurene jord, grundvand eller overfladevand. Risikoen for forureningen af grundvandet vurderes herefter at være meget lille.

Sammenfatning af miljøpåvirkninger ved projektet, grundvand:

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelserne	Varighed	Konsekvenser
Vandforsyning – Indvinding af vand	Meget stor	Regional	Lille	Vedvarende/ på lang sigt	Ubetydelig til mindre
Grundvand (OSD/NFI) Risiko for forurening	Meget lille (med de fastsatte afværgforanstaltninger)	Regional	Lille	Kortvarig/ midlertidig/ vedvarende (afhængigt af den potentielle forureningskildes karakter)	Ubetydelig

Tabel 6.7.8.1: Sammenfatning af miljøpåvirkning

6.8 Affald

Affald fra slagterier domineres af animalsk affald som i største mulige omfang indgår i anden produktion eller til biogasproduktion.

6.8.1 Metode

Affald fra slagteriprocessen omfatter alt affald, der forventes genereret ved fuld produktion på slagteriet i St. Lihme. Ved fuld produktion forstås slagtning som angivet i etape 3, hvor der slagtes 4.133 slagtsvin/dag. Oplysninger vedrørende produktionsforhold, affaldstyper og -mængder er baseret på erfaringstal og data fra DanePork. De forventede mængder er opgjort ud fra erfaringstal fra det eksisterende slagteri. Håndtering af affald er omfattet af en række krav i forhold til fødevarerikkerhed. Derfor er håndteringen af de forskellige affaldstyper beskrevet i overensstemmelse med de lovbestemte retningslinjer, som DanePork A/S skal følge, og som er gældende for de enkelte fraktioner.

6.8.2 Eksisterende forhold

I forbindelse med produktionen på slagteriet forekommer en række forskellige biprodukter og affaldstyper. Disse er:

Biprodukter: Gødning fra stalde samt affald fra rensning af tarme, blod, børster og klove, mucosa (slimhinder på tarmens inderside) og andre biprodukter til kød- og benmel, herunder selvdøde svin.

Affald: Papir, karton og pap, flasker og glasemballage, transportemballage af plast, jern og metal mv.

Virksomheden udsorterer affald i følgende fraktioner, som afhentes af affaldstransportører: Metalskrot, pap og plast, som presses i baller, plastdunke fra rengøringsmidler o.l., samt blandet brændbart affald. Mængderne af udsorteret pap og plast fremgår af tabel 6.8.5.1.

I 2013 blev der afleveret 2 tons metalskrot, mens der ikke var noget elektronik. De årlige mængder af metal og elektronikskrot afhænger af, om der er nok til, at der foretages aflevering i det pågældende år, og i hvilket omfang, der foregår udskiftning eller reparationer på produktionsapparat og bygninger mv. På den baggrund er der ikke foretaget fremskrivning af disse fraktioner, da dette vil være misvisende.

Ud over ovennævnte affaldstyper vil der være tomme malingsbøtter, smøreoliedåser, fedttuber o.l. fra intern vedligeholdelse af bygninger og anlæg. Olieskift mv. på slagteriets produktionsanlæg foretages af anlæggets leverandører, som i den forbindelse også forestår den videre bortskaffelse af brugt olie mv., hvorfor der maksimalt oplagres 20 l spildolie på slagteriet.

Mave-tarmaffald og andet pumpbart affald fra slagtegang, blod, faststof (gødning og savsmuld) fra vaskeplads, samt ristmateriale og slam fra for-renselanlæg pumpes til biomaterialetanken (pos. 14 i bilag 2), hvorfra det transporteres til biogasanlæg. Dette ændres ikke i forbindelse med udvidelsen. Tanken tilføres aktuelt pr. dag ca. 30 - 35 m³. Ved fuld udnyttelse af den ansøgte produktionsudvidelse forventes tanken tilført ca. 100 m³ pr. dag.

Hår føres i dag til opbevaring i udendørs containere, som står på en befæstet plads, og ikke pumpbart konfiskat fra slagtegangen føres til konfiskatsiloen. Efter etableringen af bygning 7 (etape 2) føres disse frakti-

oner til containere, som etableres i et rum ved slagtegangen. Hår transportres herfra til DAKA, og konfiskat afhændes til anvendelse som minkfoder eller til biogasanlæg o.l.

Koldt ben- og kødaffald fra udbening og forædling tilføres konfiskatsiloen (pos. 25 i bilag 1), hvorfra det afhændes til anvendelse som minkfoder eller til biogasanlæg eller DAKA.

De små mængder farligt affald, som fremkommer på virksomheden (tomme spraydåser, malingemballage, mv.), samt elektroniskrot og lysstofrør mv. opbevares i bygning 4 (se bilag 2). Dette ændres ikke i forbindelse med udvidelsen

6.8.3 Virkninger i anlægsfasen

I det nedenstående tabel er der foretaget opgørelser af skønnede mængder af de væsentligste typer af affald, som fremkommer i forbindelse med nybyggeri. Det er endnu ikke afklaret, om der i mindre omfang skal ske nedrivning af eksisterende bygninger i forbindelse med udvidelserne. I nedenstående skema er der lavet opgørelser af skønnede mængder af overordnede typer af affald, som vil fremkomme, såfremt den eksisterende stald fjernes. Der vil ud over de opgjorte mængder af bygge- og anlægsaffald kunne fremkomme affald fra eventuelle indvendige tilpasninger af bygninger og inventar, samt eventuel afhændelse af inventar og maskiner mv. Der er dog endnu ikke truffet beslutninger om disse forhold, ligesom afhændelse af inventar og maskiner som udgangspunkt forsøges foretaget til produktgenanvendelse hos andre producenter i ind- eller udland.

a	b	c	D	e
Etape	Emne	Projekt	Dimensioner	Mængder
Etape 1	Affald	Asfalt / råjord fra opgravning til adgangsvej		32 m ³
Etape 1 og 2		Jord fra udgravning til vej og bygning 7 (a, b og c) og personaleparkering, samt forsinkelsesbassin, som ikke indbygges i voldanlæg.		2400 m ³
Etape 2		Affald fra byggeprojekt for bygning 7 (a, b og c)	Bygningsarealer: 4.500 m ²	500 m ³ Beton og murbrokker 500 m ³ træ og andet brændbart 500 m ³ metal 100 m ³ til deponi
		Affald fra evt. nedrivning af stald	Bygningsarealer: 300 m ²	350 m ³ Beton og murbrokker 350 m ³ træ og andet brændbart 350 m ³ metal 150 m ³ til deponi
Etape 3		Affald fra byggeprojekt for bygning 8a, 8b og 9	Bygningsarealer: 5.300 m ²	600 m ³ Beton og murbrokker 600 m ³ træ og andet brændbart 600 m ³ metal 100 m ³ til deponi

Tabel 6.8.3.1: Estimat over affaldsmængder i anlægsfasen

Der forventes ikke at fremkomme affaldstyper eller affaldsmængder i forbindelse med bygge- og anlægsarbejderne, der ikke kan håndteres og bortskaffes indenfor eksisterende affaldsordninger.

6.8.4 Virkninger i driftsfasen

Det er oplyst, at affaldstyperne ikke ændres ved det anmeldte projekt, men vil være som angivet for eksisterende drift. Der er således foretaget en fremskrivning af affaldsmængderne ved at sammenholde erfaringer med affaldsmængder fra den nuværende produktion og den etapevise produktionsforøgelse. Omfanget af affald i driftsfasen vil blive behandlet i kumulation med affald i eksisterende drift, se derfor afsnit 6.8.5.

6.8.5 Kumulation

Affald fra det anmeldte projekt er vurderet i kumulation med den eksisterende produktion af affald.

	Emne	0-alternativ B	0-alternativ A	Etape 1	Etape 2	Etape 3
1	Slagtede svin (stk.)	275.000	356.000	423.800	921.024	1.289.496
2	Afregn. slagtevægt (t)	23.249	30.097	35.829	77.865	109.016
3	Solgt vægt (t)	21.727	28.127	33.484	72.769	101.882
4	Konfiskat (t)	32	42	50	109	152
5	Biogasmateriale (m ³)	2.647	3.427	4.080	8.866	12.413
6	Restaffald til forbrænding (t)	79	102	122	265	371
7	Pap (nyttiggørelse) (t.)	9	12	15	32	45
8	Plast (nyttiggørelse) (t.)	2	3	3	7	9

Tabel 6.8.5.1: Producerede affaldsmængde på grundlag af slagteproduktionen i 0-alternativerne og de tre etaper (årlige mængder).

Ovenstående tabel 6.8.5.1 og nedenstående tabel 6.8.5.2 viser slagteriets produktion af affald. Data er udarbejdet på grundlag af fremskrivninger. I fremskrivningerne er der forudsat en uændret fordeling mellem solgte varer og produceret affald. Slagteriet forsøger dog løbende at øge den andel af produktionen, der afsættes til fødevarerformål, hvilket samtidig vil reducere affaldsmængden. DanePork har en meget stor udnyttelsesgrad for produkterne og har formået at udnytte sine globale kontakter til at afsætte produkter og udskæringer, der i andre slagterier muligvis ville blive kasseret som slagteraffald.

	Emne	0-alternativ B	0-alternativ A	Etape 3	Projektet - Forøgelse i forhold til 0-alternativ B	Projektet - Forøgelse i forhold til 0-alternativ A
1	Slagtede svin (stk.)	275.000	356.000	1.289.496	1.014.496	933.496
2	Afregn. slagtevægt (t)	23.249	30.097	109.016	85.767	78.919
3	Solgt vægt (t)	21.727	28.127	101.882	80.154	73.755
4	Konfiskat (t)	32	42	152	120	110
5	Biogasmateriale (m ³)	2.647	3.427	12.413	9.766	8.986
6	Restaffald til forbrænding (t)	79	102	371	292	269
7	Pap (nyttiggørelse) (t.)	9	12	45	35	32

8	Plast (nyttiggørelse) (t.)	2	3	9	7	7
---	----------------------------	---	---	---	---	---

Tabel 6.8.5.2: Producerede affaldsmængder på grundlag af slagteproduktionen i eksisterende produktion samt det anmeldte projekts etape 3. Desuden angives forøgelse i forhold til 0-alternativerne (årlege mængder.)

De i tabellerne fremskrevne affaldsmængder er ifølge DanePork de maksimale mængder, der kan forekomme. De faktiske mængder forventes at være mindre.

Projektets affaldsproduktion kræver ikke nye, særlige ordninger som supplement til eksisterende affaldsordninger.

6.8.6 0-alternativet

0-alternativ A betyder en uændret affaldsmængde i forhold til den nuværende produktion, mens 0-alternativ B vil betyde et fald svarende til den reducerede slagtemængde – se Tabel 6.8.5.2. Det må forventes at virksomheden i en proces med løbende optimering af produktionen med tiden relativt vil reducere affaldsproduktion, som følge af forbedret udnyttelsesgrad af slagtesvinet til salg eller til anden nyttiggørelse af restprodukter.

6.8.7 Afværgeforanstaltninger

Virksomheden har et økonomisk incitament til at nedbringe affaldsmængderne og forbedre mulighederne for nyttiggørelse af restprodukter. Slagteriet forsøger derfor løbende at optimere udsorteringen af affaldet, så udnyttelsesmulighederne i andre produktionsgrene øges, f.eks. ved anvendelse af konfiskat til minkfoder, anvendelse af slagteaffald til biobrændstof o.l., energifremstilling på biogasanlæg, næringsstofudnyttelse på marker mv.

6.8.8 Sammenfattende vurdering

Slagteriet frembringer affald i form af slagteaffald (herunder biprodukter), pap, plast, affald til forbrænding, metalskrot, elektronikskrot, samt farligt affald.

Slagteaffald afsættes til biogasanlæg og DAKA eller alternativ aftager, hvor energi- og næringsstofindhold søges udnyttet. Pumpbart slagteaffald opbevares i biomaterialetank, ikke-pumpbart slagteaffald føres til konfiskatsiloen, mens håraffald føres til udendørs containere. I forbindelse med udvidelsen føres håraffald og ikke-pumpbart slagteaffald fra slagtegangen til containere, som etableres i et rum ved slagtegangen.

Pap, plast og metalskrot afhændes til genanvendelse. Farligt affald består væsentligst af spildolie (max. 20 l), tomme malingsbøtter, smøreliedåser, fedttuber o.l. fra intern vedligeholdelse af bygninger og anlæg. Olieskift mv. på slagteriets produktionsanlæg foretages af anlæggets leverandører, som i den forbindelse også forestår den videre bortskaffelse af brugt olie mv.

I forbindelse med udvidelsen af slagteriet vil mængderne af affald som udgangspunkt øges proportionelt med den øgede produktionsmængde. Det forventes dog, at stordriftsfordele vil kunne medføre, at forøgelsen af affaldsmængderne for nogle affaldstyper bliver mindre end forøgelsen i produktionen.

Projektets affaldsproduktion kræver ikke nye, særlige ordninger som supplement til eksisterende affaldsordninger.

Sammenfatning af miljøpåvirkninger ved projektet, affald:

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelserne	Varighed	Konsekvenser
Affald	Meget stor	Lokal	Lille	Vedvarende/ på lang sigt	Ubetydelig

Tabel 6.8.8.1: Sammenfatning af miljøpåvirkning

6.9 Råstoffer og ressourcer

Dette kapitel beskriver de råstoffer og ressourcer, der skal til for at gennemføre det anmeldte projekt og det anmeldte projekt i kumulation med den eksisterende produktion.

6.9.1 Metode

Kortlægning af forbrug af råstoffer og ressourcer ved anlæg og drift bygger på oplysninger fra DanePork.

6.9.2 Eksisterende forhold

Driftsfasen indebærer forbrug af slagtesvin, el, naturgas til egen kedelcentral, kølemidler, vand, brændstof og diverse hjælpemidler.

Produktion og anvendelse af råstoffer og ressourcer under eksisterende forhold er beskrevet i afsnit 6.9.5 om det nuværende forbrug i kumulation med det anmeldte projekt.

6.9.3 Virkninger i anlægsfasen

I anlægsfaserne for slagteriets udvidelser vil der blive anvendt byggematerialer såsom grusmaterialer, beton, asfalt, stålkonstruktioner, maskinelle anlæg m.v., samt vand, strøm og brændstof. Forbrug af råstoffer, vand og energi til opførelse af anlægget forventes ikke at afvige fra det, der normalt anvendes til et erhvervsbyggeri af denne størrelse.

Herunder fremgår en oversigt over de væsentligste anlægsarbejder, hvortil byggematerialer og råstoffer skal anvendes.

Etape	Arbejder	Bygningsdimensioner	Arealer med tæt belægning	Bemærkninger
Etape 1	Ny adgangsvej		7.400 m ²	
	Forsinkelsesbassin udvides	3.200 m ³		
Etape 2	Bygning 7a, 7b og 7c	4.500 m ²		
	Personaleparkeringsplads		2.100 m ²	
	Evt. nedrivning af eksisterende stald	300 m ²		Det er endnu ikke besluttet, om stalden skal nedrives
Etape 1 og 2	Støjvold i nord	HxL = 3x210 m		
	Støjvold foran fremtidig port	HxL = 5x50 m		
	Støjvold i øst	HxL = 4x170 m		
Etape 3	Bygning 8a	3.100 m ²		
	Bygning 8b	1.600 m ²		
	Bygning 9	600 m ²		

Tabel 6.9.3.1: Oversigt over de væsentligste anlægsarbejder

6.9.4 Virkninger i driftsfasen

Virkninger i driftsfasen for det anmeldte projekt er beskrevet i kumulation med den eksisterende drift i afsnit 6.9.5.

6.9.5 Kumulation

Virksomhedens anvendelse af råvarer, energi og vand er beskrevet og vurderet i kumulation med det anmeldte projekt.

Tabel 6.9.5.1 viser slagteriets forbrug af råvarer, energi og vand ved de tre etaper og 0-alternativerne. Der er foretaget en simpel fremskrivning af energi- og vandforbrug ved at anvende samme procentuelle fremskrivning af energi- og vandforbrug, som forekom for disse poster ved forøgelsen af slagteproduktionen fra 0-alternativ B til 0-alternativ A.⁹⁰ Fremskrivningen i tabellerne er foretaget på baggrund af sammenstilling af forbrugsdata for to regnskabsår, og kan afspejle specielle forhold, som forekom på slagteriet i de pågældende år.

	Emne	0-alternativ B	0-alternativ A	Etape 1	Etape 2	Etape 3
1	Slagtede svin (stk.)	275.000	356.000	423.800	921.024	1.289.496
2	El (kWh)	2.760.316	3.100.950	3.348.380	5.162.952	6.507.656
3	Naturgas (m3)	354.814	389.844	414.730	597.237	732.485
4	Vand (m3)	57.466	66.872	73.950	125.858	164.324

Tabel 6.9.5.1: Forbrug af råvarer, energi og vand

I nedenstående tabel er der foretaget en sammenstilling af projektets etape 3 i forhold til 0- alternativerne.

	Emne	0-alternativ B	0-alternativ A	Etape 3	Projektet - Forøgelse i forhold til 0-alternativ B	Projektet - Forøgelse i forhold til 0-alternativ A
1	Slagtede svin (stk.)	275.000	356.000	1.289.496	+1.014.496	+933.496
2	El (kWh)	2.760.316	3.100.950	6.507.656	+3.747.340	+3.406.706
3	Naturgas (m3)	354.814	389.844	732.485	+377.671	+342.641
4	Vand (m3)	57.466	66.872	164.324	+106.858	+97.451

Tabel 6.9.5.2: Forbrug af råvarer, energi og vand - sammenstilling

Tabellerne viser, at energi- og vandforbruget ikke vokser proportionalt med slagtemængden. Det vil sige, at el-, naturgas og vandforbrug pr. slagtet svin falder, som produktionen forøges.

DanePork forventer, at der vil være yderligere rationaliseringsgevinster ved et nyere og mere ressourceeffektivt anlæg, samt stordriftsfordele. Stordriftsfordele indebærer f.eks., at der fortsat kun vil skulle foretages rengøring én gang efter slagtning. Slagteriet anvender ved eksisterende drift den bedste tilgængelige teknik til at reducere forbruget af vand, råstoffer og energi, hvilket vil blive videreført i forbindelse med udvidelsen, som implementerer de teknikker, der aktuelt er udviklet. DanePork oplyser, at data i tabellerne at være realistiske estimater for det fremtidige forbrug.

Nedenstående tabel viser slagteriets forbrug af væsentlige hjælpestoffer for det anmeldte projekts etape 1-3 og for eksisterende drift (0-alternativerne). Data for det anmeldte projekt (etape 1-3) er en simpel fremskrivning af registrerede data fra virksomhedens regnskab. Data for efterfyldning af ammoniak er beregnet

⁹⁰ Data er fra tabeller i rapporten: Bidrag fra DanePork A/S til VVM-redegørelsen kapitel 6.9.

af DanePork ud fra leverandørens oplysninger om et maksimalt tab på 5 % fra det eksisterende anlæg med et indhold på ca. 1 t ammoniak og det fremtidige anlæg på ca. 4,6 t.⁹¹

Emne	0-alternativ B	0-alternativ A	Etape 1	Etape 2	Etape 3
Slagtemængde	275.000	356.000	423.800	921.024	1.289.496
Rengørings- og desinfektionsmidler (eget forbrug + ISS) (kg)	24.966	32.320	38.475	83.617	117.069
Heraf natriumhypochlorit (eget forbrug + ISS) (kg)	9.789	12.672	15.085	32.784	45.900
Polymer til rensningsanlæg (kg)	2.646	3.425	4.077	8.861	12.406
Natronlud til rensningsanlæg (kg)	33.278	43.080	51.285	111.454	156.044
Jernchlorid til rensningsanlæg (kg)	91.685	118.690	141.294	307.068	429.917
CO ₂ til bedøveranlæg (kg)	192.653	249.398	296.896	645.229	903.364
Ammoniak (efterfyldning af tab fra køleanlæg) kg	50	50	50	230	230

Tabel 6.9.5.3: slagteriets forbrug af væsentligste hjælpestoffer

Ved fremskrivningen i tabellerne har DanePork forudsat en uændret fordeling mellem antal svin og forbruget af hjælpestoffer. DanePork forventer, at der er rationaliseringsgevinster og stordriftsfordele, så forbruget af f.eks. rengøringsmidler ikke øges proportionalt med slagtemængden, da der fortsat kun skal rengøring efter ét slagtehold. Det er ikke muligt for DanePork at give et mere kvalificeret skøn, derfor skal det faktiske forbrug af hjælpestoffer, som fremgår af tabellerne, betragtes som maksimale mængder. I nedenstående tabel 6.9.5.4 er der foretaget en sammenstilling af projektet i forhold til 0-alternativerne.

Emne	0-alternativ B	0-alternativ A	Etape 3	Projektet - Forøgelse i forhold til 0-alternativ B	Projektet - Forøgelse i forhold til 0-alternativ A
Slagtemængde	275.000	356.000	1.289.496	+ 1.014.496	+ 933.496
Rengørings- og desinfektionsmidler (eget forbrug + ISS) (kg)	24.966	32.320	117.069	+ 92.103	+ 84.749
Heraf natriumhypochlorit (eget forbrug + ISS) (kg)	9.789	12.672	45.900	+ 36.111	+ 33.228
Polymer til rensningsanlæg (kg)	2.646	3.425	12.406	+ 9.760	+ 8.981
Natronlud til rensningsanlæg (kg)	33.278	43.080	156.044	+ 122.765	+ 112.964

⁹¹ Data er fra tabeller i Bidrag fra DaneProk A/S til VVM-redegørelsen kapitel 6.9.

Jernchlorid til rensningsanlæg (kg)	91.685	118.690	429.917	+ 338.232	+ 311.227
CO2 til bedøverenlæg (kg)	192.653	249.398	903.364	+ 710.711	+ 653.966
Ammoniak (efterfyldning af tab fra køleanlæg) kg	50	50	230	+ 180	+ 180

Tabel 6.9.5.4: Forbrug af hjælpestoffer - sammenstilling

Forbruget af rengørings- og desinfektionsmidler begrænses til det nødvendige, og der søges anvendt midler, som er hensigtsmæssige i forhold til en afvejning af de hygiejniske krav og miljømæssige hensyn. Der samarbejdes løbende med eksternt rengøringsfirma om anvendelse af miljøvenlige rengøringsmidler.

6.9.6 0-alternativet

Hvis det anmeldte projekt ikke gennemføres, vil brugen af ressourcer og hjælpestoffer ikke øges, ligesom at der ikke vil være en anlægsfase, som giver anledning til forbrug af råstoffer og hjælpestoffer. 0-alternativ A betyder en uændret mængde hjælpestoffer i forhold til den nuværende produktion, mens 0-alternativ B vil betyde et fald svarende til den reducerede slagtemængde – se Tabel 6.9.5.4.

6.9.7 Afværgeforanstaltninger

Nogle af de anvendte produkter indeholder natriumhypochlorit, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over uønskede stoffer. Anvendelsen af natriumhypochlorit er en problemstilling, som vedrører hele branchen, og der er løbende sket afprøvning af mulige alternativer til natriumhypochlorit. På baggrund af bakteriologiske rengøringsstest har alternativerne dog indtil videre vist sig ikke at være acceptable.

Virksomheden har 2 køleanlæg. Det ene er et ammoniak køleanlæg og det andet anvender et flourholdigt kølemiddel, som er et uønsket kemikalie. Sidstnævnte køleanlæg (som er meget lille) tages ud af drift når det nye køleanlæg tages i brug i etape 2, hvorved brugen af kølemidlet også ophører.

6.9.8 Sammenfattende vurdering

I anlægsfaserne for slagteriets udvidelser vil der ske anvendelse af bygningsmaterialer såsom grusmaterialer, beton, asfalt, stålkonstruktioner, maskinelle anlæg m.v., samt vand, strøm og brændstof.

Driftsfasen indebærer forbrug af slagtesvin, el, vand, naturgas til egen kedelcentral, og diverse hjælpemidler. Hjælpemidlerne består væsentligst af rengørings- og desinfektionsmidler, CO2 til bedøverenlæg, samt polymer, natronlud og jernchlorid til forrenseanlægget. Herudover anvendes i mindre mængder forskellige midler til vedligeholdelse af bygninger og maskiner. Udvidelsen vil medføre en proportional stigning i forbruget af slagtesvin og hjælpemidler/hjælpestoffer⁹², mens forbruget af vand og energi ikke forventes at stige proportionalt, da der vil være stordriftsfordele, som f.eks. at der forsat kun skal gøres rent én gang efter slagtning.

⁹² Den proportionale fremskrivning bygger på en konservativ antagelse, idet der relativt forventes en vis reduktion i forbruget af hjælpemidler.

Sammenfatning af miljøpåvirkninger ved projektet, råstoffer og ressourcer:

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelserne	Varighed	Konsekvenser
Råstoffer og ressourcer	Meget stor	regional	Lille	Vedvarende/ på lang sigt	Mindre

Tabel 6.9.8.1: Sammenfatning af miljøpåvirkning

6.10 Habitatvurdering, og beskyttet natur

Dette kapitel udgør en Natura 2000-væsentlighedsvurdering⁹³ af de potentielle påvirkninger på nærliggende Natura 2000-områder fra ændring og udvidelse af slagteriet DanePork A/S i St. Lihme. Kapitlet indeholder tillige en kort beskrivelse af den øvrige beskyttede natur der potentielt kan blive påvirket af det anmeldte projekt.

De relevante nærmeste Natura 2000-områder er:

- Natura 2000-område N238, Egtved Ådal (EF-Habitatområde H238), der ligger ca. 3,8 km syd for slagteriet i St. Lihme
- Natura 2000-område N 81 Øvre Grejs Ådal (EF-Habitatområde H70) ligger ca. 4,7 km nordøst for slagteriet i St. Lihme

Udpegningsgrundlagene gennemgås i afsnit 6.10.2.2.

Formålet med kapitlet er at vurdere, om det kan udelukkes, at projektet vil medføre en væsentlig påvirkning af relevante Natura 2000-områder og deres udpegningsgrundlag. Myndighederne skal ved planlægning og administration sikre, at der ikke sker ændringer til skade for de arter og naturtyper, som Natura 2000-områderne er udpeget for. Det gælder uanset om projektet ligger uden for eller inden for et Natura 2000-område. Planer og projekter skal derfor vurderes efter de samme retningslinjer uanset om projektområdet ligger inden for eller uden for et Natura 2000-område.

6.10.1 Metode

Væsentlighedsvurderingen foretages efter habitatbekendtgørelsens § 7 stk. 1⁹⁴. Den omfatter de ovenfor nævnte Natura 2000-områder, der ud fra en geografisk vurdering under hensyntagen til projektets potentielle virkninger har en potentiel mulighed for at blive påvirket af projektet.

Vurderingerne baseres på projektets potentielle miljømæssige påvirkninger af omgivelserne og sammen-

⁹³ Danmarks forpligtelser i forhold til EF-Habitatdirektivet, EF-fuglebeskyttelsesdirektivet og Ramsar-konventionen implementeret i Bekendtgørelse om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (BEK nr. 408 af 01/05 2007). Bekendtgørelsen udpeger internationale naturbeskyttelsesområder og fastsætter regler for administrationen af områderne. Internationale naturbeskyttelsesområder, kaldet Natura 2000-områder er en samlebetegnelse for EF-habitatområder, EF-fuglebeskyttelsesområder og RAMSAR-områder. Et Natura 2000-område kan bestå af et eller flere af de tre områdetyper. Der er 252 Natura 2000-områder i Danmark. EF-habitatområderne er udpeget for at beskytte og bevare en række naturtyper samt dyre- og plantearter (bilag IV-arter) af betydning for EU. I Danmark findes der 261 habitatområder. EF-Fuglebeskyttelsesområder er områder, hvor ynglefugle, som er sjældne, truede eller følsomme over for ændringer af levesteder, beskyttes, og områder, hvor fugle som regelmæssigt gæster Danmark for at fælde fjer, raste under deres træk eller overvintrer skal beskyttes. I Danmark findes der 113 EF-fuglebeskyttelsesområder. Ramsar-områderne er internationale beskyttelsesområder udpeget på baggrund af RAMSAR-konvention fra 1971 for at beskytte vådområder og særligt de fugle, der knytter sig hertil. De danske RAMSAR-områder er alle efterfølgende indlemmet i EF-fuglebeskyttelsesområderne.

⁹⁴ Retsinformation: Bekendtgørelse om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, BEK nr. 408 af 01/05 2007.

<https://www.retsinformation.dk/forms/ro710.aspx?id=13043>

holdes med Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag, målsætninger og tilstand. Projektets påvirkninger skal vurderes i forhold til Natura2000-områdets bevaringsmålsætning, det vil sige, at projektets påvirkninger skal vurderes i forhold til, om gunstig bevaringsstatus kan opnås eller opretholdes.

Desuden foretages en vurdering af projektets potentielle påvirkning på yngle og rasteområder for arter, der er beskyttet jf. habitatdirektivets bilag IV. Det datagrundlag, der indgår i vurderingerne er Natura 2000 planer og basisanalyser, er udarbejdet af Naturstyrelsen for de respektive områder.

Depositionsberegninger: Vurderinger af emissioner fra luften. Slakteriets bidrag til emissioner til luften er beskrevet i kapitel 6.3. Data fra den OML-beregning, der her blev gennemført, er anvendt i depositions-beregningerne. Der er udført depositions-beregninger for kvælstof fra virksomheden. Depositionsberegningerne er udført i beregningsprogrammet OML-Multi version 6.01, hvor programudvikleren DCE har indlagt beregningsmodeller for egentlige depositions-beregninger.⁹⁵ Baggrund for beregninger er oplysninger fra byherre⁹⁶. Miljøstyrelsens depositions-beregninger fremgår af bilag 8b, og baserer sig på en situation hvor emissionen er maksimal.

6.10.2 Identifikation af påvirkninger

Detaljer i beregningen fremgår af bilag 8b og de udvalgte naturområdets placering i forhold til virksomheden fremgår af figur 6.10.2.1 herunder.



Figur 6.10.2.1: Udvalgte lokaliteter med beskyttet natur i området

⁹⁵ Metoden er udviklet af DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi ved Aarhus Universitet på foranledning af Miljøstyrelsen. Metoden er beskrevet i et notat: ”Anbefaling af metoder til estimering af tør- og våddeposition af gasser og partikler i relation til VVM”. Notat fra DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi ved Aarhus Universitet, 28. januar 2014.

⁹⁶ Her er anvendt data fra byherres bidrag til VVM-redegørelsen som efterfølgende er genberegnet af MST.

Oversigt over naturområder, hvor der er udført depositionsberegninger:

- Lokalitet 1: Overdrev (sydvestlig retning) 700 m fra virksomheden.
- Lokalitet 2: Mose (østlig retning) 1.200 m væk
- Lokalitet 3: Overdrev (sydvestlig retning) 1.800 m væk
- Lokalitet 4: Egtved Ådal (nordøstlig retning) 3.800 m væk (Natura 2000)
- Lokalitet 5: Grejs Ådal (sydlig retning) 4.700 m væk (Natura 2000)

Lokalitet	Afstand	Beregnet total deposition, mg/m ² /år NO ₂	Beregnet total deposition, mg/m ² /år NH ₃	Beregnet total deposition, mg/m ² N	Beregnet deposition, kg/ha/år	Beregnet mer-deposition relativt til o-alternativ A, kg/ha/år
o-alternativ A						
1	700	34,8	15,3	23,2	0,23	-
2	1.200	32,1	14,7	21,9	0,22	-
3	1.800	9,2	4,2	6,3	0,06	-
4	3.800	3,5	1,5	2,3	0,02	-
5	4.700	5,4	2,3	3,5	0,04	-
o-alternativ B						
1	700	34,8	15,4	23,3	0,23	0,00
2	1.200	32,1	14,8	22,0	0,22	0,00
3	1.800	9,2	4,3	6,3	0,06	0,00
4	3.800	3,5	1,6	2,4	0,02	0,00
5	4.700	5,4	2,3	3,5	0,04	0,00
Etape 1						
1	700	38,2	18,1	26,5	0,27	0,04
2	1.200	35,2	17,3	25,0	0,25	0,03
3	1.800	10,2	5,0	7,2	0,07	0,01
4	3.800	3,9	1,8	2,7	0,03	0,01
5	4.700	6,1	2,7	4,1	0,04	0,00
Etape 2 og 3 *						
1	700	32,0	22,2	28,0	0,28	0,05
2	1.200	35,9	22,6	29,5	0,30	0,08
3	1.800	10,4	6,6	8,6	0,09	0,03
4	3.800	3,6	2,3	3,0	0,03	0,01
5	4.700	5,4	3,4	4,4	0,04	<0,01

* Værdier for etape 3 antages også at være worst case for etape 2

Tabel 6.10.2.1: Beregnet kvælstofdeposition fra slagteriet i udvalgte naturområder

Afgrænsning af hvad der kan påvirke.

Ud fra en vurdering af et projekts karakter og potentielle påvirkninger vil det ofte være muligt at udelukke påvirkninger af konkrete Natura 2000-områders arter og naturtyper grundet afstand sammenholdt med projektets karakter.

De planlagte produktionsudvidelser og -ændringer kan potentielt påvirke nærliggende Natura 2000-områder gennem følgende:

1. Atmosfærisk deposition af næringsstoffer.
2. Udledning af overfladevand til St. Lihme Bæk (Kobberbækken) – Vejle Å (N238)

Ad. 1 Atmosfærisk deposition af næringsstoffer

Kilde til deposition fra det anmeldte projekt er NO₂ fra energianlæg og svideovnen samt NH₃ fra stald og køleanlæg. Beregningerne fremgår af bilag 8B.

I tabel 6.10.2.2 er den gennemsnitlige afsætning af kvælstof opgivet som kommunevise gennemsnit af total N for 2012 (DMU).

Kommuner	Tørdeposition	Våddeposition	Samlet deposition	Total deposition/areal	Areal	Dansk Andel	NHy-andel	NOx-andel
	Ton N	Ton N	Ton N	Kg N/ha	km ²	%	%	%
Vejle	770	921	1691	15,9	1060	38	60	40
Samlet DK	27038	32875	59913	14	42.927	35	58	42

Tabel 6.10.2.2. Baggrundsbelastningen (i kg N/ha/år) Vejle Kommune, som Natura 2000-områderne ligger i. Kvælstofdepositionen er angivet som kommunevise gennemsnit af total N samt andel af NH₃ (ammoniak og ammonium, primært fra husdyrproduktion), NO_x (kvælstofoxider, salpetersyre og nitrat (fra transport, energi-produktion og industri). DMU, 2012⁹⁷.

Det gennemsnitlige kvælstofnedfald i Vejle Kommune, hvori Natura 2000-områderne ligger, er 15,9 kg N/ha/år, hvilket er højere end landsgennemsnittet. Belastningen med ammoniak og ammonium (NH₃) er procentuelt en smule højere end landsgennemsnittet. Nedfaldet af NO_x'er – der overvejende stammer fra transport, energiproduktion og industri – er relativt lidt mindre end landsgennemsnittet.⁹⁸

Overslagsberegningerne i basisanalyserne viser, at kvælstofnedfaldet på størsteparten af naturområderne i Natura 2000-område nr. 238 ligger mellem 15 og 25 kg N/ha/år alt afhængig af den lokale husdyrtæthed og naturområdernes overfladeruhed. Enkelte skove belastes dog med op til 30 kg N/ha/år.

Tålegrænse- interval	Kvælstofafsætning overslag (kg N/ha/år)			
Naturtype	kg N/ha/år ⁹⁹	15-20	20-25	25-30
Tør hede (4030)	10-20	0%	100%	0%
Kalkoverdrev (6210)	15-25	0%	100%	0%

⁹⁷ Naturstyrelsen supplement til basisanalyse for Natura 2000 –områder.

⁹⁸ Naturstyrelsen supplement til basisanalyse for Natura 2000 område nr. 238:

http://naturstyrelsen.dk/media/nst/Attachments/N238_Basisanalysetillaeg.pdf

⁹⁹

(a) Tålegrænsen for atmosfærisk belastning er ikke relevant, idet naturtyperne er naturligt kvælstofrige, ufølsomme for atmosfærisk tilførsel, eller forventes at modtage det største bidrag fra andre kilder, fx grundvand eller overfladenær afstrømning.

(b) Tålegrænsen for beskyttelse af laver (10 – 15 kg N ha⁻¹år⁻¹) kan anvendes hvis en væsentlig forekomst af følsomme laver på lokaliteten ønskes beskyttet.

(c) Tålegrænsen for højmoser (5 – 10 kg N ha⁻¹år⁻¹) kan anvendes hvis en væsentlig forekomst af følsomme højmosearter på lokaliteten ønskes beskyttet.

(d) Tålegrænsen for Oligotrofe søer (5 – 10 kg N ha⁻¹år⁻¹) benyttes for småsøer i klitlavninger.

(e) Tålegrænsen for heder (10 – 20 kg N ha⁻¹år⁻¹) anvendes, hvis dværgbuske (lyng mv.) er hyppige.

(f) Naturtypen er en delmængde af den bredere naturtype fersk natureng, der kan være mere kvælstoffølsom.

(g) Naturtypen er en delmængde af den bredere naturtype fattigkær, der har tålegrænse i intervallet 10 – 20 kg N ha⁻¹år⁻¹.

(h) Naturtypen omfatter også Palludellavæld, der forventes at have tålegrænser i den lave ende af intervallet.

(i) Baseret på tålegrænsen for laver.

(j) Tålegrænsen bør modelberegnes. En modelberegning kan give lavere tålegrænser, ned til 7 kg N ha⁻¹år⁻¹.

Tålegrænse- interval		Kvælstofafsætning overslag (kg N/ha/år)		
Naturtype	kg N/ha/år ⁹⁹	15-20	20-25	25-30
Surt overdrev (6230)	10-20	67%	33%	0%
Tidvis våd eng (6410)	15-25 (f)	97%	3%	0%
Hængesæk (7140)	10-15 (c,g)	17%	83%	0%
Kildevæld (7220)	15-25 (h)	65%	35%	0%
Rigkær (7230)	15-25 (c)	94%	6%	0%
Elle- og askeskov (91E0)	10-20 (b,j)	0%	0%	100%
Ege-blandskov (9160)	10-20 (b,j)	0%	0%	100%
Stilkege-krat (9190)	10-20 (b,j)	0%	0%	100%
Skovbevokset tørvemose (91D0)	10-20 (b,j)	0%	0%	100%
Total		61 %	29 %	10 %

Tabel 6.10.2.3. Overslag over tålegrænseoverskridelser i Natura 2000-område 238. For hver naturtype i området er angivet naturtypens tålegrænseinterval og andelen af det samlede areal i forskellige intervaller af belastninger. Tålegrænsen for et konkret naturområde vil typisk ligge indenfor tålegrænseintervallet. Det firecifrede nummer i parentes under naturtyper er den fælleseuropæiske angivelse af naturtypen jf. habitatdirektivet.

Som det fremgår af tabel 6.10.2. 3 gælder det for alle de kortlagte naturtyper i Natura 2000-området, at de er negativt påvirket af luftbåret kvælstof. For alle de kortlagte naturtyper er den nedre tålegrænse overskredet under de nuværende forhold. Værst ser det ud for de næringsfattige naturtyper tør hede og hængesæk samt alle skovnaturtyper, hvor den høje ende af tålegrænseintervallerne for kvælstofpåvirkning er overskredet for hele arealet. Også for en tredjedel af de sure overdrev er den høje ende af intervallet overskredet.¹⁰⁰

Overslagsberegningerne i basisanalyserne viser, at kvælstofnedfaldet på størsteparten af naturområderne i Natura 2000-område nr. 81 ligger mellem 25 og 30 kg N/ha/år alt afhængig af den lokale hus-dyrtæthed og naturområdernes overflade-ruhed. Enkelte skove belastes dog med 30-35 kg N/ha/år.¹⁰¹

Tålegrænse- interval		Kvælstofafsætning overslag (kg N/ha/år)			
Naturtype	kg N/ha/år ¹⁰²	15-20	20-25	25-30	30-35
Kalkoverdrev (6210)	15-25	0%	100%	0%	0%
Surt overdrev (6230)	10-20	22%	78%	0%	0%
Tidvis våd eng (6410)	15-25 (f)	46%	54%	0%	0%
Urtebræmme (6430)	- (a)	0%	100%	0%	0%
Kildevæld (7220)	15-25 (h)	0%	99%	0%	1%
Rigkær (7230)	15-25 (c)	37%	45%	18%	0%
Elle- og askeskov (91E0)	10-20 (b,j)	0%	0%	50%	50%
Bøg på mor m kristtorn (9120)	10-20 (b,j)	0%	0%	100%	0%
Bøg på muld (9130)	10-20 (b,j)	0%	0%	57%	43%
Ege-blandskov (9160)	10-20 (b,j)	0%	0%	60%	40%
Total		13 %	16%	46%	26%

Tabel 6.10.2.4. Overslag over tålegrænseoverskridelser i Natura 2000-område 81. For hver naturtype er angivet naturtypens tålegrænseinterval og andelen af det samlede areal i forskellige intervaller af belastninger. Tålegrænsen for et konkret naturområde vil typisk ligge indenfor tålegrænseintervallet.

¹⁰⁰ Naturstyrelsen supplement til basisanalyse for Natura2000 område nr. 238: http://naturstyrelsen.dk/media/nst/Attachments/N238_Basisanalysetillaeg.pdf

¹⁰¹ Naturstyrelsen supplement til basisanalyse for Natura2000 område nr.81: http://naturstyrelsen.dk/media/nst/Attachments/N238_Basisanalysetillaeg.pdf

¹⁰² Samme som note til tabel ovenfor pkt a-j.

Alle kortlagte naturtyper i Natura 2000-området er negativt påvirket af luftbåret kvælstof. Værst ser det ud for størstedelen af surt overdrev og enkelte rigkær og kildevæld, samt alle skovnaturtyper, hvor den høje ende af tålegrænseintervallerne for kvælstofpåvirkning er overskredet, mens den lave ende af intervallet er overskredet for alle andre kortlagte naturtyper undtagen urtebræmmer, hvor atmosfærisk belastning ikke betragtes som relevant.¹⁰³

Ad. 2. Udledning af overfladevand til St. Lihme Bæk (Kobberbækken)

Slakteriets overfladevand udledes via et forsinkelsesbassin til St. Lihme Bæk (Kobberbækken), som udgør en del af Vejle Å – systemet, der løber videre til Vejle Fjord. Forsinkelsesbassinet etableres efter den nyeste viden om indretning af forsinkelsesbassiner, med henblik på tilbageholdelse af næringsstoffer. Der er tale om overfladevand, der ikke er forurenede (for uddybning se VVM-redegørelsen kapitel 6.6). Udledningen vurderes ikke at indeholde stoffer, der kan påvirke vandområder i Egtved Ådal eller marine naturtyper i Vejle Fjord. Ud over at forsinkelsesbassinet vil kunne tilbageholde evt. næringsstofforurening i slakteriets overfladevand (fra spild), vil der også ske øget tilbageholdelse af de næringsstoffer, som tilføres bassinet via dræntilførsel fra markerne nord for slakteriet. Inden etableringen af forsinkelsesbassinet var disse markdræn ført til søen i slakteriets nordlige område og videre direkte til vandløbet. Det vurderes samlet, at projektet vil medføre en reduktion i tilførslen af næringsstoffer til St. Lihme Bæk og nedstrøms liggende vandområder.

6.10.3 Habitatreglerne og væsentlighedsbegrebet

Ved bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter og senere ændringer ved bekendtgørelse nr. 1443 af 11. december 2007, bekendtgørelse nr. 63 af 11. januar 2010 og bekendtgørelse nr. 1079 af 25. november 2011 (i det følgende habitatbekendtgørelsen), har miljøministeren udpeget en række internationale beskyttelsesområder (Natura 2000-områder). De internationale beskyttelsesområder er udpeget med henblik på at beskytte arter og naturtyper, som er omfattet af EU's habitatdirektiv og EU's fuglebeskyttelsesdirektiv, og samtidig skabe et sammenhængende netværk af beskyttede områder

Af habitatbekendtgørelsen fremgår det, at planer og projekter, der kan medføre væsentlig påvirkning af bevaringsmålsætningen for et Natura 2000-område, skal underkastes en Natura 2000-konsekvensvurdering, jf. bekendtgørelsens § 7, stk.2. Det er den kompetente myndighed, der afgør hvorvidt et projekt og/eller en plan skal underkastes en konsekvensvurdering. Beslutningen herom sker på grundlag af en væsentlighedsvurdering, jf. bekendtgørelsens § 7, stk. 1.

Grundlæggende for reglerne er, at planer og projekter ikke kan vedtages/gives tilladelse, hvis disse medfører en væsentlig negativ indvirkning på de arter og naturtyper, som et Natura 2000-område er udpeget for at beskytte. I denne sammenhæng er det uden betydning, hvorvidt planen eller projektet er placeret indenfor eller udenfor Natura 2000-området.

Hvorvidt et projekt eller en plan alene eller sammen med andre projekter og planer kan medføre en væsentlig negativ påvirkning af et Natura 2000-område og dermed resultere i et krav om en Natura 2000-konsekvensvurdering, vurderes i en væsentlighedsvurdering.

En midlertidig forringelse eller forstyrrelse, for eksempel i en anlæggsfase, der ikke har efterfølgende konsekvenser for arter eller naturtyper, som udgør udpegningsgrundlaget for et Natura 2000-område, vil almindeligvis i denne sammenhæng ikke vurderes som væsentlig og dermed heller ikke resultere i krav om en Natura 2000-konsekvensvurdering. Det er således ikke at betragte som en væsentlig påvirkning, hvis en art eller naturtype skønnes hurtigt og uden menneskelig indgriben at kunne opnå den hidti-

¹⁰³ Naturstyrelsen supplement til basisanalyse for Natura2000 område nr. 81:
http://naturstyrelsen.dk/media/nst/Attachments/N238_Basisanalysetillaeg.pdf

dige tilstand eller en tilstand, som er tilsvarende eller bedre. Som udgangspunkt er det heller ikke væsentligt, hvis en påvirkning vurderes at resultere i negative udsving i bestandsstørrelsen, som er mindre end de naturlige udsving.

Bevaringsmålsætningers rolle

Bevaringsmålsætningen for Natura 2000-områderne er at sikre eller genoprette gunstig bevaringsstatus for arter og naturtyper, der udgør udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne. I habitatbekendtgørelsen defineres bevaringsstatus og gunstig bevaringsstatus som følger:

- En naturtypes bevaringsstatus: Resultatet af alle de forhold, der indvirker på en naturtype og på de karakteristiske arter, som lever dér, og som på lang sigt kan påvirke dens naturlige udbredelse, dens struktur og funktion samt de karakteristiske arters overlevelse på lang sigt.
- En naturtypes gunstige bevaringsstatus: En naturtypes bevaringsstatus anses for gunstig, når:
 - Det naturlige udbredelsesområde og de arealer, naturtypen dækker inden for dette område, er stabile eller i udbredelse,
 - den særlige struktur og de særlige funktioner, der er nødvendige for dens opretholdelse på lang sigt, er til stede og sandsynligvis fortsat vil være det i en overskuelig fremtid, og
 - bevaringsstatus for de arter, der er karakteristiske for den pågældende naturtype, er gunstig som defineret nedenfor.
- En arts bevaringsstatus: Resultatet af alle de forhold, der indvirker på arten og som på lang sigt kan få indflydelse på dens bestandes udbredelse og talrighed.
- En arts gunstige bevaringsstatus: En arts bevaringsstatus anses for gunstig, når:
 - Data vedrørende bestandsudviklingen af den pågældende art viser, at arten på lang sigt vil opretholde sig selv som en levedygtig bestanddel af dens naturlige levesteder, og
 - artens naturlige udbredelsesområde hverken er i tilbagegang, eller der er sandsynlighed for, at det inden for en overskuelig fremtid vil blive mindsket, og der vil fortsat være et tilstrækkeligt stort levested til på lang sigt at bevare artens bestande.

6.10.4 Natura 2000-områderne

238 Egtved Ådal

Natura 2000-området har et areal på 1043 ha, hvoraf 37 ha er statsejet. Området er et meget kuperet og varieret tunneldalssystem omkring vandløbene Egtved Å og Vejle Å. Ådalen rummer en lang række habitatnaturtyper. I bunden af dalen findes vandløbene med tilgrænsende bræmmer af høje urter. Desuden ligger der partier med ferske enge og moser, herunder rigkær og skovbevoksede moser samt elle - og aske - sumpe. På de tørre partier op ad ådalsskrænterne findes overdrevs- og hedearaler samt småskove af både løvtræ og nåletræ.

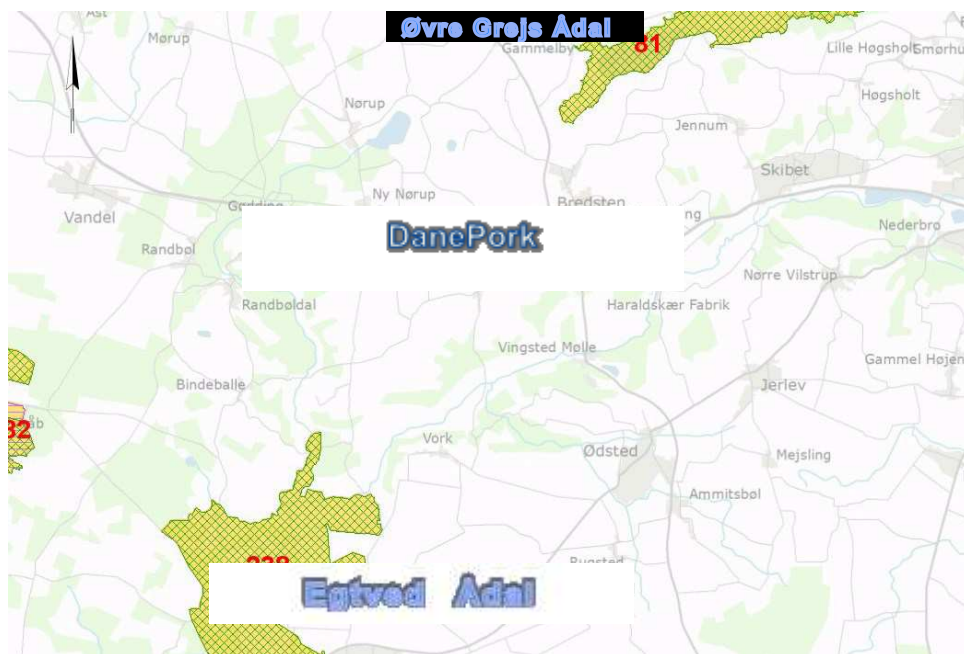
Overdrevene er et meget dominerende landskabselement, og de fleste af overdrevene er sure overdrev. Flere steder på skrænterne, både i skovene og på de lysåbne arealer, findes der små kilder og væld med kalkholdigt vand.

Størstedelen af området er en del af Nybjerg Mølle-fredningen, hvis formål det er at bevare de landskabelige værdier og beskytte de naturvidenskabelige interesser i navnlig geologisk, botanisk og zoologisk henseende. Fredningen tilsigter desuden at give offentligheden øget adgang til området.

81 Øvre Grejs Ådal

Habitatområdet Grejs ådal omfatter skov- og lysåbne arealer langs Grejs Å og Fårup Sø. Selve Fårup Sø er en næringsrig sø på 95 ha. Den modtager ca. 2/3 af sit vand fra kilder enten i søen eller op til søen. På nordsiden af Fårup Sø er der fortrinsvis højstammet bøgeskov, men ned mod søen er udbredte ellesumpe, som rummer en række jernholdige kildevæld. På sydsiden af søen er der lysåbne arealer med overdrev og dyrkede marker. Øst for Fårup sø åbner sig en forholdsvis bred ådal med eng- og mosearealer langs Grejs Å. På nordsiden af ådalen rejser Jelling Skov sig som en skræntskov på

ådalsskrænten. Skoven domineres af bøgebevoksninger med indslag af elle- og askeskov i bunden af ådalen. I dette område er der fundet områder med kildekalk. Længere mod øst bliver ådalen smallere, og der er større fald på Grejs Å. Der findes en del eng- og mosearealer ned til åen, men det dominerende landskabsэлеment er løvskovene på ådalsskrænterne. I disse skove findes en række hurtigtstrømmende skovbække med et kraftigt fald. Landskabsfredningen ved Lerbæk omfatter 226 ha. Formålet med fredningen er at bevare skovene og hindre at arealerne bebygges.



Figur 6.10.4.1 Det nærmeste habitatområder (nr. 238 og 81) hvor sandsynlighed for påvirkning er tilstedede

Tilstand og prognose

Planerne for Natura 2000-områderne beskriver målsætningerne for områderne og de arter og naturtyper, der udgør udpegningsgrundlagene.

Miljømålsloven og skovloven fastsætter som et overordnet mål, at naturtyper og arter, som Natura 2000-områderne er udpeget for, skal have en gunstig bevaringsstatus. Det forudsætter blandt andet at vandkvaliteten er god i de marine naturtyper samt at der eksisterer en artsrig flora og fauna i områderne. Generelt er der endnu ikke udviklet et system til vurdering af tilstanden for marine naturtyper. For hvert område er prognosen for at opnå det overordnede mål vurderet med begreberne *vurderet gunstig*, *vurderet ugunstig* og *ukendt prognose*.

Udpegningsgrundlag

Udpegningsgrundlaget for natura2000-områderne er vist i Tabel 6.10.4.1.

Tabel 6.10.4.1 Udpegningsgrundlag, samt tilstand, prognose og identificerede trusler for habitatområde H70 (Natura2000 område N81) og Habitatområde H238 (natura 2000 område N238). Tilstand vurderes som I (Høj), II (God), III (Moderat), IV (Ring) og V (Dårlig)

Habitatområde nr. H70(N-81)	Nr.	Tilstand	Prognose	Trusler
Naturtyper				
Kransnålealge sø	3140	III	Ukendt	Ikke tilstrækkeligt undersøgt
Vandløb	3260	-	Ukendt	
Surt Overdrev*	6200	II	Ugunstig	Tilgroning og fragmentering
Urte bræmmer	6430	-	Ukendt	Mangler kortlægning og tilstandsvurdering

Kildevæld*	7220	II	Ugunstig	Fragmentering og uhensigtsmæssig hydrologi bl.a. som følge af afvanding og dræning
Bøg på mor med kristtorn	9120	II-III	Ugunstig	Luftbåren kvælstof og utilstrækkelig beskyttelse Næringspåvirkning, fragmentering
Ege- blandskov	9160	II-III	Ugunstig	Luftbåren kvælstof og utilstrækkelig beskyttelse Næringspåvirkning, fragmentering
Nærrigsrig sø	3150	II-III	Ugunstig	Opfylder ikke vandkvalitetsmålsætningen
Kalkoverdrev*	6210	III	Ugunstig	Tilgroning og fragmentering
Tidvis våd eng	6410	II	Ugunstig	Fragmentering og uhensigtsmæssig hydrologi bl.a. som følge af afvanding og dræning
Hængesæk	7140	II	Ugunstig	Næringspåvirkning, fragment Tilgroning
Rigkær	7230	II-III	Ugunstig	Luftbåren kvælstof, tilgroning fragmentering
Bøg på muld	9130	II	Ugunstig	Luftbåren kvælstof og utilstrækkelig beskyttelse
Elle- og askeskov*	91E0	II	Ugunstig	Luftbåren kvælstof og utilstrækkelig beskyttelse
Arter				
Skæv vindelsnegel	1014		Ugunstig	Levesteder fragmenteret og under tilgroning
Stor vandsalamander	1166	-	Ugunstig	For få ynglevandhuller og/eller ligger for langt fra hinanden
Bæklampret	1096		Gunstig	
Odder	1355		Gunstig	
Habitatområde nr. H238 (N-238)				
Naturtyper		Tilstand	Prognose	Trusler
Nærrigsrig sø	3150	-	Ukendt	
Vandløb	3260	-	Gunstig	
Enekrat	5130	-	Ukendt	
Surt overdrev*	6230	I-II		Luftbåren kvælstofdep. og tilgroning
Urtebræmmer*	6430	-	Ukendt	
Kildevæld*	7220	II-III		Luftbåren kvælstofdep. og tilgroning
Ege-blandskov	9160		Ugunstig	Luftbåren kvælstofdep. og tilgroning
Skovbevokset tørvemose*	91D0		Ugunstig	Luftbåren kvælstofdep. og tilgroning
Brundvandet sø	3160		Ukendt	
Tør hede	4030	III	Ugunstig	Luftbåren kvælstofdep. og tilgroning
Kalkoverdrev*	6210	III- IV	Ugunstig	Arealreduktion/Fragmentering, Luftbåren kvælstofdep. og tilgroning
Tidvis våd eng	6410	III	Ugunstig	Arealreduktion/Fragmentering, Luftbåren kvælstofdep. og tilgroning
Hængesæk	7140	II-III	Ugunstig	Luftbåren kvælstofdep. og tilgroning
Rigkær	7230	III	Ugunstig	Arealreduktion/Fragmentering, Luftbåren kvælstofdep. og tilgroning
Stilkege-krat	9190	III	Ugunstig	Arealreduktion/Fragmentering, Luftbåren kvælstofdep. og tilgroning
Elle- og askeskov*	91E0			Luftbåren kvælstofdep. og tilgroning
Arter				
Bæklampret	1096		Gunstig	
Odder	1355		Gunstig	

*Angiver at der er tale om en prioriteret naturtype

Kilde. Tabellen er udarbejdet af MST på grundlag af data fra Natura 2000-plan 2010-2015 samt basisanalyse 2016-2021.

Projektet i forhold til habitatnaturtyper

Afstanden mellem virksomhed og habitatområderne N238 og N81 er 4-5 km. Da anlægget ikke er i forbindelse med Natura 2000-områderne eller påvirker Natura 2000-områderne direkte fysisk, vurderes det, at der ikke sker en påvirkning gennem manglende dynamik, fragmentering eller u hensigtsmæssig hydrologi. Ændringen vurderes ikke at have betydning for udbredelsen af invasive arter

En ændret næringstilførsel gennem atmosfærisk deposition kan på sigt ændre tilgroningsgraden og - hastigheden på følsomme naturarealer.

DMU har i 2005 vurderet¹⁰⁴, at det er vanskeligt at forestille sig, at det vil være muligt at påvise ændringer i selv følsomme økosystemer ved et ekstrabidrag til kvælstofafsætning på ca. 0,1 kg N/ha/år. DMU angiver ligeledes, at ved beregning med de modeller som anvendes, vil en beregnet belastning på ca. 0,6 kg N/ha/år statistisk set være lig nul, og der vil i 95 % af de beregnede tilfælde ikke være påviselige effekter. Der findes for nuværende ikke tærskelværdier for deposition fra industrien, som den der kendes fra husdyrlovgivningen. Det vil ved vurderinger af belastning være rimeligt at anvende erfaringer for regulering af dette område.

Praksis for den "kumulationsmodel", der benyttes i husdyrgodkendelser, er, at der stilles krav om en maksimal totaldeposition på Natura2000-området under hensyn til antallet af andre husdyrbrug i nærheden. Ved ingen husdyr (af en vis størrelse) i nærheden af anlægget stilles der krav om maksimal maksimal totaldeposition på 0,7 kg N/ha/år. Er der et husdyrbrug (af en vis størrelse) ud over det ansøgte, stilles der krav om en maksimal totaldeposition på 0,4 kg N/ha/år. Er der mere end et husdyrbrug (af en vis størrelse), stilles der krav om maksimal totaldeposition på 0,2 kg N/ha/år i Natura2000-naturtyper indenfor kortlagte Natura2000-områder.¹⁰⁵

Nærværende projekt er ansøgt gennemført i kanten af en landsby ud til det åbne land. Der forekommer ikke anden større industri i området. Der findes landbrug i området i det åbne land, som bidrager til baggrundsbelastningen. Den gennemsnitlige baggrundsbelastning i Vejle Kommune er 15,9 kg N/ha/år. Ved vurdering af projektet i kumulation med andre planer og projekter vurderes, at bidrag fra projektet til habitatområderne skal indgå i kumulation med den generelle baggrundsbelastning.

På baggrund af de gennemførte beregninger vurderes, at merbelastningen på henholdsvis 0,01 og <0,01 kg N/ha/år til de pågældende habitatområder som følge af projektet, er ubetydelig i forhold til baggrundsbelastningen. Det vurderes, at selv om naturtyperne i habitatområderne er følsomme i forhold til påvirkning af luftbåren kvælstof, så er både merbelastningen og slagteriets samlede bidrag begrænset og langt under den værdi på 0,2 kg N/ha/år, der lægges til grund for en acceptabel belastning fra et husdyrbrug til et Natura2000-område med flere kilder, og udvidelsen af anlægget vil ikke udgøre en trussel mod udpegningsgrundlaget for hverken Natura 2000-område N238 eller Natura 2000-område N81.

Jævnfør ovenstående beskrivelse og vurdering af N-deposition vurderes det anmeldte projekt ikke at medføre en skadelig påvirkning af bevaringsmålsætningerne gennem tilgroning, forsuring eller næringsstofbelastning, da bidraget fra slagteriet og ændringen i denne belastning er minimal. Det kan således ud fra objektive kriterier afvises, at habitatområdets bevaringsmålsætning kan påvirkes væsentligt.

Der er derfor ikke grundlag for udarbejdelse af en konsekvensvurdering efter habitatreglerne jf. § 7 i BEK 408 af 01/05/2007, på grundlag af miljøbelastningen fra virksomheden af hensyn til habitatområderne

¹⁰⁴ DMU, Notat af 26/06/2005: Usikkerheder i modeller for ammoniak i forbindelse med VVM og tærskelværdi for beregnet kvælstofafsætning for en enkelt kilde til særligt følsomme naturområder.

¹⁰⁵ Husdyrvejledningen, Ammoniakpåvirkning af natur – Miljøstyrelsen Erhverv, Miljøstyrelsens hjemmeside.

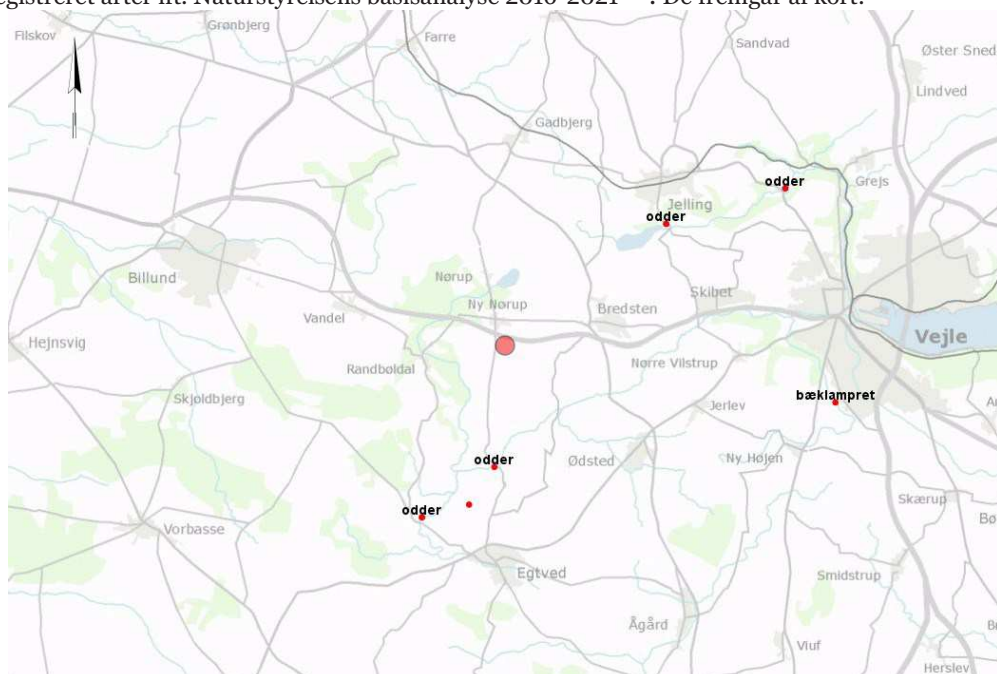
N238 og N 81. Det kan ligeledes afvises, at øvrige Natura2000-områder, som ligger længere væk og hvor depositionen vil være mindre, vil kunne påvirkes væsentligt af projektet.

6.10.5 Bilag IV-arter

Anlæggets påvirkninger af naturarealer udenfor projektområdet vurderes at være begrænset til påvirkninger med luftbåret kvælstof.

Der er ikke kendskab til bilag IV-arter indenfor virksomhedsområdet, og der vurderes heller ikke at være potentielle yngle eller rasteområder inden for virksomhedsområdet, hvor de anmeldte aktiviteter skal foregå. Projektet vurderes derfor ikke at kunne medføre direkte påvirkninger af beskyttede arter inden for projektområdet eller i kumulation med anlægs- eller driftsmæssige aktiviteter udenfor virksomhedens område.

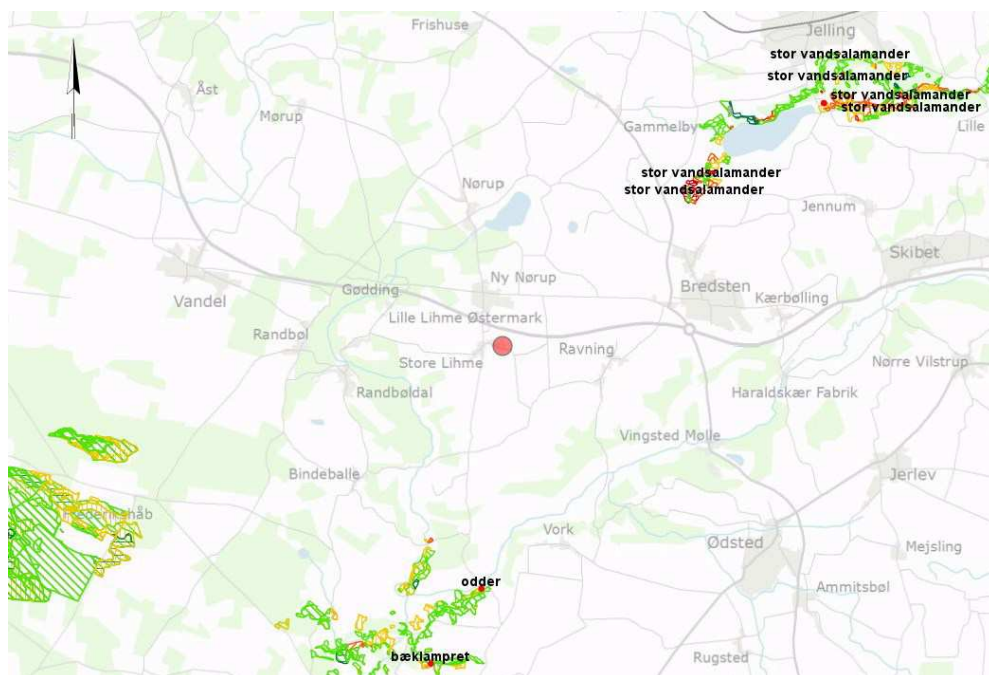
Der er registreret arter ift. Naturstyrelsens basisanalyse 2016-2021¹⁰⁶. De fremgår af kort:



Figur 6.10.5.1: registrerede bilag IV-arter

Der er registreret en række levesteder for store vandsalamander og naturtyper i basisanalysen 2016-2015:

¹⁰⁶ Link til den relevante NST-hjemmeside <http://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/natura-2000/natura-2000-planer/natura-2000-planlaegningen-2016-2021/basisanalyser/>



Figur 6.10.5.2; Registrerede naturtyper samt levesteder for store vandsalamander

Som det fremgår af kortbilaget er levesteder og naturtyper lokaliseret 3-4 km fra virksomheden i St. Lihme Ud over denne registrering er der i forbindelse med det anmeldte projekt gennemført konkrete undersøgelser. Konsulentfirmaet BioWitt har undersøgt og foretaget en vurdering af muligheder for forekomst af beskyttede arter i slagteriets omgivelser¹⁰⁷. Det fremgår heraf, at der potentielt kan forekomme Bilag IV-arter (herunder markfirben) i slugten langs St. Lihme Bæk og i mosen nordøst for slagteriet.

Det fremgår af rapporten at der i slugten langs St. Lihme Bæk (Kobberbækken) sydvest for slagteriet potentielt kan forekomme flere arter, som er omfattet af Bilag IV i habitatbekendtgørelsen, herunder odder, markfirben og birkemus, hvoraf sidstnævnte også vil kunne forekomme i mosen nordøst for slagteriet.

Vejle Amt har i perioden 1993 – 2001 gennemført registreringer af overdrevet ved St. Lihme Bæk, hvor der blev registreret en række rødlistede svampe, samt to fredede orkideer. Desuden har Vejle Kommune i 2012 registreret almindelig mælkeurt og læge-ærenpris.

Der er ikke fundet konkrete data med padderegistreringer i området, men generelt vurderes spidssnudet frø at være udbredt, og den findes formodentlig i en del af de vandhuller, der ligger spredt i landskabet omkring slagteriet. Det kan ligeledes ikke udelukkes, at stor vandsalamander vil være knyttet til et eller flere vandhuller i området eller i forsinkelsesbassinet.

Indgreb, der har direkte betydning for beskyttede arters leve- og rasteområder har primært karakter af fysiske indgreb eller forstyrrelser, mens indgreb med indirekte betydning kan fremkomme ved påvirkninger, som ændrer tilstanden i leve- og rasteområderne.

I anlægsfasen vil der foregå bygge- og anlægsaktiviteter indenfor projektområdet, som i korte perioder muligvis vil kunne forstyrre faunaen tilknyttet søen nord for slagteriet og slagteriets forsinkelsesbassin, herunder i forbindelse med udvidelsen af sidstnævnte. Eventuelle forstyrrelser vil dog være af midlertidig karakter og vurderes ikke at kunne få betydning for eventuelle beskyttede arter.

¹⁰⁷ Baggrundsrapport nr. 4: "Beskrivelse af naturområder omkring DanePork, St Lihme" BioWitt, juni 2014.



Figur 6.10.5.3: To søer (mørkblå skravering) indenfor for slagteriets område.

Der etableres ikke bygninger eller anlæg nær ved søerne, bortset fra den nye adgangsvej, som føres forbi den nordlige sø.

Det fremgår af BioWitt- rapporten, at den nordlige sø er omgivet af meget stejle brinker, og vandspejlet lå ved besigtigelsen meget lavt. Langt hovedparten af vandfladen er tilgroet med bredbladet dunhammer. Søen modtager drænvand fra tilstødende marker og har afløb videre i drænsystemet. Generelt fremstår søen kraftigt næringspåvirket. De to søer ved slagteriet er i rapporten vurderet til at være uegnede levesteder for padder. Begge søer er meget næringspåvirkede. Rapporten udelukker ikke at skrubtudse vil yngle i den nordligste, eller at spidssnudet frø eller stor vandsalamander vil forsøge at yngle i en af søerne. Der er dårlig mulighed for at ændre søernes kvalitet som levested for padder i forbindelse med projektet eftersom begge søer også fremadrettet vil være næringsstofpåvirkede af drænvand fra tilstødende marker og af overfladevand fra slagteriet.

Der findes en række mindre søer og vandhuller med en mulig paddebestand 600 – 800 meter syd og sydøst for slagteriet, og enkelte spredte vandhuller ca. 400 m vest for slagteriet. Mod nord udgør motortrafikvejen en barriere for padder. De to søer ved slagteriet ligger således forholdsvis isoleret i forhold til egnede paddevandhuller i området.

Bortset fra tidsrum med til- og frakørsel af arbejdskraft til slagteriets produktion vil trafikintensiteten på adgangsvejen være lav, og adgangsvejen etableres i overensstemmelse med retningslinjerne i Vejle Kommunes Kommuneplan 2013 – 2025 med en afstand på mindst 10 m fra søens øverste kant. På den baggrund og i betragtning af søens ringe levestedspotentiale, samt fraværet af udvekslingssteder mod nord,

vurderes, at den nye adgangsvej ikke vil kunne have væsentlig barrierevirkning overfor mulighederne for udveksling af eventuelle padder mv. mellem vandhullet og relevant omgivende natur.

Det vurderes generelt i rapporten, at projektets gennemførelse ikke vil påvirke de to søers betydning som levested for beskyttede arter væsentligt.

Ud over påvirkninger fra fysiske indgreb kan beskyttede arter være følsomme overfor indirekte påvirkninger, som medfører tilstandsændringer i deres levesteder. Som nævnt vurderes slagteriets påvirkninger af naturarealer udenfor projektområdet at være begrænset til påvirkninger med luftbåret kvælstof.

Vurdering

Af de potentielle levesteder for beskyttede arter i slagteriets omgivelser vurderes kun ovennævnte overdrev og mose at være følsom overfor luftbåret kvælstof. Endvidere er der beskyttede arter i kvælstoffølsomme naturtyper i Natura 2000-områderne Egtved Ådal og Øvre Grejs Ådal, hvilke vil kunne påvirkes, hvis luftbåret kvælstof fra slagteriet medfører tilstandsændringer i deres levesteder. Deposition af næringsstoffer fra det anmeldte projekt er som bekendt særdeles begrænset. Der er kendte forekomster af flere bilag IV-arter i omegnen af projektområdet, men projektets gennemførelse vurderes ikke at ville påvirke potentielle levesteder for beskyttede arter væsentligt.

Projektet vurderes på kort og lang sigt ikke at medføre beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a), eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV litra b) i alle livsstadier jf. habitatbekendtgørelsens § 11.

6.10.6 Vurdering efter habitatreglerne.

Miljøstyrelsen har sammenfattet bygherres redegørelse om natur og foretaget en vurdering af projektet i forhold til habitatbekendtgørelsen.

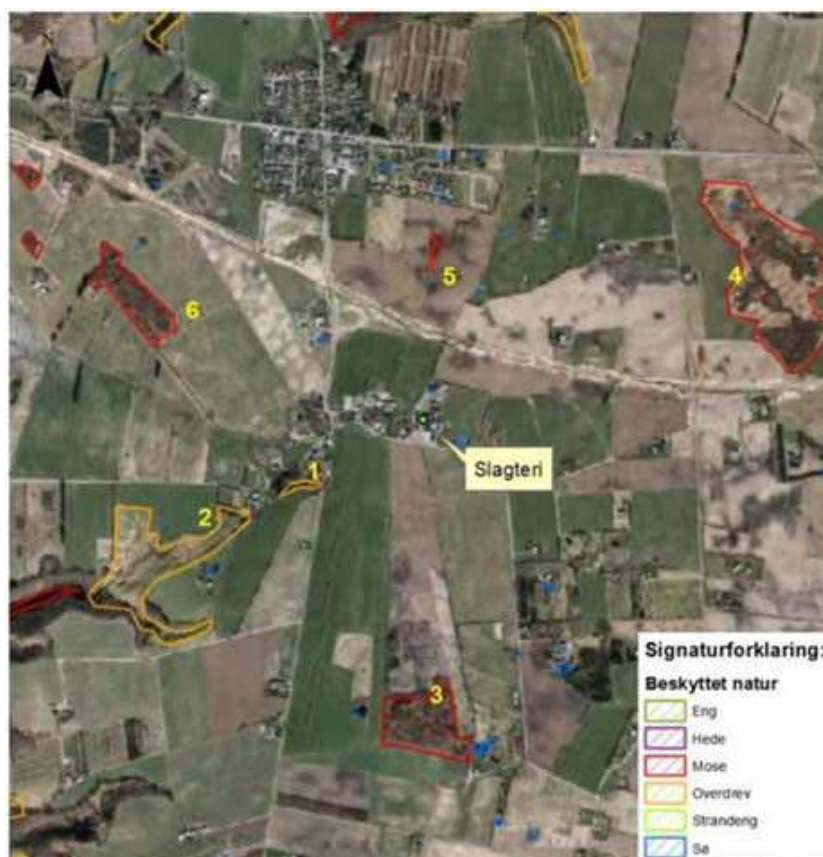
Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det på baggrund af objektive kriterier kan udelukkes, at projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke habitatområder væsentligt jf. habitatbekendtgørelsens § 7, stk. 1.

Det er endvidere Miljøstyrelsens vurdering, at det ansøgte ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a), eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV litra b) i alle livsstadier jf. habitatbekendtgørelsens § 11.

6.10.7 Øvrig beskyttet natur

St. Lihme by og herunder slagteriet ligger i et landbrugsområde. Der er områder af naturmæssig værdi ved St. Lihme Bæk (Kobberbækken), som i Vejle Kommunes Kommuneplan 2013 - 2025 er udpeget som særlig værdifuld natur og særlig økologisk forbindelsesområde. I det udpegede område er der kvælstoffølsom natur, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 (naturområde nr. 2 i nedenstående gennemgang).

Konsulentfirmaet BioWitt har undersøgt naturområder i slagteriets omgivelser¹⁰⁸.



Figur 6.10.7.1: Lokalteter undersøgt af BioWitt

Anlæggets påvirkninger af naturarealer udenfor projektområdet vurderes at være begrænset til påvirkninger med luftbåret kvælstof.

Søer og vandhuller i agerlandet er generelt langt mere påvirkede af overfladevandsafstrømning fra tilstødende marker end atmosfærisk kvælstofdeposition. Endvidere er depositions hastigheden over vandflader meget lav, hvorfor afsætningen af kvælstof på disse vandflader vurderes at være uden betydning. Der er derfor ikke foretaget vurderinger af kvælstofpåvirkningen af søer og vandhuller omkring slagteriet.

BioWitt har foretaget besigtigelse af seks naturarealer i slagteriets omgivelser, jf. punkt 1 – 6 ovenstående figur og Miljøstyrelsen har udført beregninger af kvælstofdeposition for 3 lokaliteter:

1. Overdrev 390 m SV for anlægget
2. Overdrev ca. 700 m SV for anlægget (**Samme som lokalitet 1 i tabel 6.10.2.1, hvor beregnet N-deposition fremgår**)
3. Mose 912 m syd for anlægget
4. Mose ca. 1200 m øst for anlægget (**Samme som lokalitet 2 i tabel 6.10.2.1, hvor beregnet N-deposition fremgår**)
5. Mose 510 m nord for anlægget
6. Mose 919 m vest for anlægget

Der er desuden beregnet N-deposition for et overdrev (sydvestlig retning) 1.800 m væk (**Samme som lokalitet 3 i tabel 6.10.2.1, hvor beregnet N-deposition fremgår**). Endelig er der beregnet N-deposition for natura2000-områderne 238 og 81, jf. afsnit 6.10.4.

¹⁰⁸ Baggrundsrapport nr. 4: "Beskrivelse af naturområder omkring DanePork, St Lihme" BioWitt, juni 2014.

Den gennemsnitlige kvælstofdeposition er i Vejle Kommune i 2012 angivet til 15,9 kg N/ha/år. På baggrund af besigtigelserne er det vurderet, at areal nr. 2 og 4 rummer næringsfølsom natur, som er følsom overfor atmosfærisk kvælstofdeposition. Begge arealer har en tålegrænse på 10-20 kg N/ha/år, og især overdrevet har en følsomhed i den lave ende af intervallet.

På baggrund af de gennemførte beregninger vurderes, at merbelastningen på 0,01-0,08 kg N/ha/år såvel som slagteriets totale deposition til de pågældende naturområder som følge af projektet, er ubetydelig i forhold til baggrundsbelastningen. Det vurderes, at selv om naturtyperne i områderne er følsomme i forhold til påvirkning af luftbåret kvælstof, så er bidraget fra det anmeldte projekt begrænset og udgør en uvæsentlig merbelastning.

Vejle Kommune har oplyst, at siden BioWitt besigtigede området, er der blevet udpeget et nyt §-3 engområde i nærområdet. Det ligger umiddelbart nordvest for "område 3" i Biowitt's rapport. Området er et natureng-område i moderat naturtilstand. Der er fundet kæmpe-bjørneklo, fløjlsgræs, håret høgeurt, engrottehale, bredbladet dunhammer, mose-bunke, lyse-siv, rød-el, gråpil, kær-snerre, manna-sødgræs, bittersød natskygge, kær-tidsel, græsbladet fladstjerne, sump-fladstjerne og selje-pil. Der er ikke fundet særlige næringsfølsomme karakteristiske arter for eng, og området er ikke væsentlig følsomt overfor kvælstofdeposition.

Påvirkninger indenfor projektområdet

Inden for projektområdet er der et vandhul i slagteriets nordlige arealer, samt slagteriets forsinkelsesbassin til overfladevand, omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 (se også afsnit 6.10.5 om bilag IV-arter og deres potentielle levesteder). Søernes placering er vist på nedenstående figur.



Figur 6.10.7.3. Naturarealer på slagteriets område

Slakteriets forsinkelsesbassin er anlagt i 2010 i forbindelse med bygnings- og anlægsmæssige udvidelser på slagteriet. Bassinet modtager overfladevand fra slagteriet, samt drænvand fra omkringliggende marker. BioWitt anfører, at bassinet ved besigtigelsen fremstod meget næringspåvirket og helt domineret af grøn-alger, hvilket primært vurderes at kunne tilskrives tilledning af næringsstoffer via drænsystemer fra marker nord for slagteriet. Langs bredden sås enkelte lyse-siv, knæbøjet rævehale og kryb-hvene.¹⁰⁹ Slakteriets overfladevand udledes via denne sø til St. Lihme Bæk (Kobberbækken), som udgør en del af Vejle Å – systemet, der løber gennem Egtved Ådal og videre til Vejle Fjord. Der er tale om regnvand fra slagteriets tage og befæstede arealer så som interne veje, aflæsningsområder og parkeringspladsen¹¹⁰.

I forbindelse med den fremtidige udvidelse af slagteriet vil bassinet skulle udvides betydeligt, hvilket forudsætter kommunens dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Den nordlige sø er en tidligere mergelgrav. Søen har været udvidet mellem 1980 og 1985. Senere er den mellem 2004 og 2006 delvist fyldt op. Efterfølgende har Vejle Kommune meddelt lovliggørende dispensation til en ændret afgrænsning af søen, der fremad rettet skal have en størrelse på minimum 400 m². Slakteriet har herefter udvidet søens areal. Projektet medfører ingen direkte indgreb i søen, men den nye adgangsvvej føres forbi søens nordlige bred.

Indgreb, der har direkte betydning for beskyttede arters leve- og rasteområder har primært karakter af fysiske indgreb eller forstyrrelser, mens indgreb med indirekte betydning kan fremkomme ved påvirkninger, som ændrer tilstanden i leve- og rasteområderne.

I anlægsfasen vil der foregå bygge- og anlægsaktiviteter indenfor projektområdet, som i korte perioder muligvis vil kunne forstyrre faunaen tilknyttet søen nord for slagteriet. Slakteriets forsinkelsesbassin vil blive forstyrret i en kort periode i forbindelse med udvidelsen af bassinet.

Eventuelle forstyrrelser vil dog være kortvarige og vurderes ikke at kunne få væsentlig betydning for eventuelle beskyttede arter.

6.10.8 0-alternativet

Hvis projektet ikke gennemføres vil der ikke være forøgede emissioner som en følge af produktionsudvidelser. Af tabel 6.10.2.1 fremgår deposition til de omgivne naturområder ved 0-alternativ A og B samt ved projektet. Ved 0-alternativerne vil naturområderne således kunne undgå den begrænsede mer-deposition, som er en konsekvens af projektet. Hvis projektet ikke gennemføres, vil der ikke forekomme anlægsarbejder, som kan forstyrre natur. §3-områderne (forsinkelsesbassin og sø) i projektområdet vil ikke blive påvirket.

¹⁰⁹ Baggrundsrapport nr. 4: ”Beskrivelse af naturområder omkring DanePork, St Lihme” BioWitt, juni 2014. s.7

¹¹⁰ Ethvert stof, der kan forårsage forurening, er omfattet af bekendtgørelse om miljøkvalitetskrav. Det gælder navnlig, men ikke udelukkende, stoffer og stofgrupper på listen i bekendtgørelsens bilag 1. Listen er således ikke udtømmende. Det er hvert enkelt stofs iboende egenskaber (giftighed, nedbrydelighed og evne til at bioakkumulere mv.), der er afgørende for, om det er omfattet. Separate regnvandsudledninger, der er mere end almindeligt belastede, er omfattet af bekendtgørelsens regulering, jf. bekendtgørelsens anvendelsesområde §§ 1 og 2. Udledning af stoffer fra separat regnbetinget udledning kan være mere end almindeligt belastet, når der er tale om f.eks. afstrømning fra oplagsplads på en virksomhed, en maskinpark eller fra trafikalt stærkt belastede arealer som garageanlæg, omlastningspladser, transportcenter, trafikterminaler tilknyttet en ansvarlig virksomhed eller institution.

6.10.9 Afværgeforanstaltninger

Ændring af §3-områder (sø indenfor projektområdet) kræver tilladelse fra Vejle Kommune. Det forudsættes at denne tilladelse gives, da det anmeldte projektet forudsætter at søen (forsinkelsesbassinnet) udvides.

6.10.10 Sammenfattende vurdering

Miljøstyrelsen har foretaget en vurdering af projektet i forhold til habitatbekendtgørelsen. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det på baggrund af objektive kriterier kan udelukkes, at projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke habitatområder væsentligt jf. habitatbekendtgørelsens § 7, stk. 1. Det er endvidere Miljøstyrelsens vurdering, at det ansøgte ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a), eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV litra b) i alle livsstadier jf. habitatbekendtgørelsens § 11. Miljøstyrelsen vurderer, at den potentielle påvirkning af øvrige naturområder i området er ubetydelig. Dog skal det eksisterende forsinkelsesbassin udvides. Bassinet vurderes dog ikke at rumme natur af større bevaringsværdi og vil derfor ikke være sårbart overfor de forstyrrelser, som udvidelsen medfører.

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelserne	Varighed	Konsekvenser
Habitatområde Egtved Ådal (Internationalt naturbeskyttelsesområde nr. 238, omfatter EF-Habitatområde H238), der ligger ca. 3,8 km syd for anlægget.	meget lille	Regional	Lille nærmest ingen	Vedvarende	Ubetydelig
Habitatområde Øvre Grejs Ådal (Internationalt naturbeskyttelsesområde nr. 81, omfatter EF-Habitatområde H70) ligger ca. 4,7 km nordøst for anlægget	Meget lille	Regional	lille nærmest ingen	Vedvarende	Ubetydelig
Bilag IV-arter	Meget Lille	Regional	lille nærmest ingen	Vedvarende	Ubetydelig
§3- natur indenfor projektområdet	Meget stor	Lokal	Mellem	Midlertidig	Mindre (Projektet kræver dog, at der meddeles dispensation af Vejle Kommune)
§3 natur udenfor projektområdet	lille	Lokal	Lille	Vedvarende	Ubetydelig

Tabel 6.10.10.1: Sammenfatning af miljøpåvirkning

6.11 Landskab, skyggevirksomheder, lys og jord

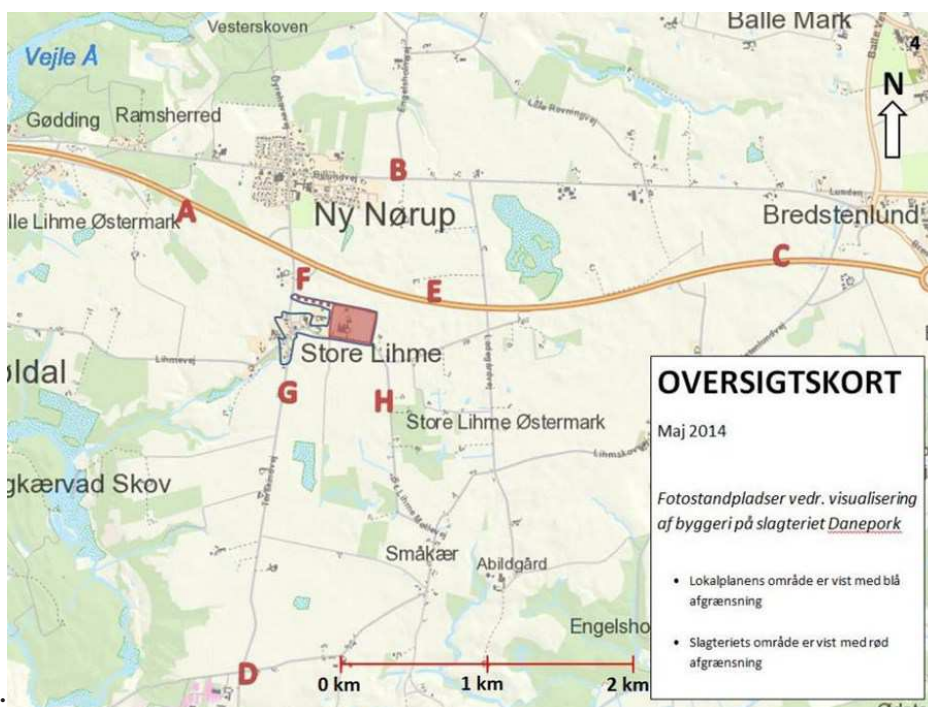
I Vejle Kommunes miljørapport for kommune- og lokalplan for St- Lihme er de visuelle forhold, så som landskab, lys-og skyggegener vurderet. Da slagteriet er etableret og udvides indenfor delområde 1 i kommune- og lokalplanen, er slagteriets betydning for landskab, lys og skygge også vurderet i kommunens plandokumenter og miljørapport. I denne VVM-redegørelse for udvidelsen af DanePork A/S vil Miljøstyrelsen derfor henvise til denne vurdering og i dette kapitel alene beskrive de særlige forhold i forbindelse med slagteriets udvidelse.

Hverken virksomhedens nuværende eller fremtidige arealer er omfattet af registreringer efter lov om forurennet jord, og arealerne er ikke områdeklassificeret. Baggrunden for, at slagteriets arealer ikke er kortlagt på Vidensniveau 1 efter lov om forurennet jord, er, at slagterier ikke vurderes at frembringe væsentlig risiko for jordforurening. Slagterier er derfor ikke optaget på listen over forurenende aktivitetstyper i kortlægningsvejledningen.¹¹¹ I det anmeldte projekt forventes den jord, der skabes ved projektets anlægsarbejder i etape 1 og 2, at blive anvendt i de støjvolde, der skal etableres langs adgangsvejene, mens jord fra etape 3 forventes bortkørt eller anvendt til terrænuudligning på virksomhedens arealer. Jord behandles under dette punkt 6.11 i VVM-redegørelsen.

6.11.1 Metode

Landskab og skygge

Som bidrag til vurdering af landskabet er der udarbejdet en visualiseringsrapport¹¹². Der er desuden udarbejdet et skyggediagram.¹¹³ Visualiseringerne er udført fra positionerne vist på nedenstående figur 6.11.1.1:



Figur 6.11.1.1: Fotostandpunkter

¹¹¹ Vejledning fra miljøstyrelsen Nr. 8 2000, Kortlægning af forurenede arealer

¹¹² Firmaerne Exclusive 3D og Geopartner Landinspektører: Visualiseringsrapport – DanePork maj 2015

¹¹³ Rådgivningsfirmaet Ingeniør'en: Notat af 20. maj 2015 ” Sag/projekt 2014.733- Skyggediagram DanePork

Visualiseringerne er udført på baggrund af fotos fra de viste positioner. Forud for fotograferingen blev der etableret en række paspunkter i området i form af flag opstillet i kendte højder og indmålte plankoordinater. Derudover blev der, som særlig kontrol af højden på slagteriets fremtidige skorsten, opstillet en stor mobilkran på dagen for fotografering. Sammen med nævnte paspunkter i området er alle 8 kamerapositioner indlagt i en 3D-model, hvor også slagteriets fremtidige byggeri og beplantning er indarbejdet.

De fremtidige bygninger er vist med en antracit grå facadefarve. Byggeriet forventes udført i beton- eller stålplader i en grå nuance og med flade tage. På visualiseringerne er skorstenen vist mørkere end den forventede farve. Dette er gjort for at sikre synlighed i billederne, også for fotostandpladser beliggende langt fra slagteriet.

Der er desuden udført skyggediagrammer i 3d model til vurdering af projektet skyggevirkninger.

Indretning af bygningsmasse og adgangsveje, støjvolde, beplantningsbælter ændringer af forsinkelsesbassin og skiltning, der skal gennemføres som konsekvens af det anmeldte projekt, er reguleret af de bestemmelser, der vedrører delområde 1 i lokalplan for St. Lihme. Disse forhold vil derfor ikke blive reguleret i den miljøgodkendelse, der udarbejdes af Miljøstyrelsen på grundlag af denne VVM-redegørelse. Regulering af og tilsyn med disse forhold varetages af planmyndigheden Vejle Kommune.

Lys

Det er forudsat i lokalplanen for St. Lihme, at det ved placering, orientering, afskærmning og valg af lyskilder sikres, at der ikke sker en væsentlig lyspåvirkning af omgivelserne. Det fremgår ligeledes af lokalplanen for St. Lihme, at nye bebyggelser ikke må tages i brug, før belyningsforholdene er i overensstemmelse med lokalplanen. Det er i denne VVM-redegørelse forudsat, at disse bestemmelser medfører, at det nødvendige lys til driften sikres, samtidig med at placering, orientering, afskærmning og valg af lyskilder sikrer, at der ikke sker en væsentlig lyspåvirkning af omkringboende. Lys vil ikke blive reguleret i den miljøgodkendelse, der udarbejdes af Miljøstyrelsen på grundlag af denne VVM-redegørelse. Regulering af og tilsyn med lys og lysgener varetages af planmyndigheden Vejle Kommune.

Jord

Den jord, der er omfattet af det anmeldte projekt, er de jordmængder, der opstår i forbindelse med udgravning til nye bygninger, parkerings- og vejanlæg. Det er i redegørelsen fra Ingeniør'ne¹¹⁴ forudsat, at jorden køres væk og genanvendes til opbygning af støjvolde. Jordmængder fra de nye bygninger, parkeringsanlæg og vejanlæg i etape 1 og 2 udgraves til genanvendelse. Dette anlægsarbejde reguleres ikke i miljøgodkendelse men af Vejle Kommunes lokalplan og i forbindelse med byggesagsbehandlingen. Regulering af og tilsyn med anlægsarbejdet og jordflytning herunder kontrol af jordens beskaffenhed varetages af Vejle Kommune som planmyndighed, byggemyndighed samt myndighed i forhold til jord og affald.

6.11.2 Eksisterende forhold

Landskab og skygge

Projektområdet er ikke udpeget som område med særlige landskabelige interesser. Det fremgår dog af Vejle Kommunes kommuneplan, at i de områder og landskaber, der ligger udenfor de udpegede landskabelige interesseområder, er der også landskabsinteresser og værdier. I disse områder er det især væsentligt at

¹¹⁴ Ingeniør'ne, Projekt DanePork Vejle: Adgangsveje og beplantning – Notat dimensionering af støjvolde og opgørelse af jordmængder, dateret 2014-06-05. s. 5

sikre, at planlægningen for byudvikling, skovrejsning, større tekniske anlæg m.v. tager hensyn til landskabets karakter og bæreevne.

Det anmeldte projekt etableres i tilknytning til det eksisterende slagteri og omfatter ændringer af det eksisterende byggeri. Visualisering af det anmeldte projekt indebærer derfor, at den eksisterende bygningsmasse indgår i de visualiseringer, der er udarbejdet for det anmeldte projekt, foto a-h mærket før¹¹⁵.

Skyggevirkninger fra slagteriets eksisterende bygningsmasse vurderes at være begrænsede uden for virksomhedens skel, når slagteriets begrænsede bygningshøjder, bygningernes udformning med saddeltag og bygningernes afstand til skel tages i betragtning.

Lys

Figur 6.11.2.1 Nedenfor viser de steder hvor er i dag er lys på virksomheden.



Figur 6.11.2.1: Eksisterende udendørs arbejdspladsbelysning, den gule markering angiver hvor der er lys

Arbejds miljømæssige hensyn kræver, at der er vinduer i arbejdspladsarealer på slagteriet, hvilket ikke kan erstattes af f.eks. ovenlysvinduer. Slagteriets bygningsmasse fremstår derfor med oplyste vinduer i aften- og natperioden i de afdelinger, hvor der arbejdes om aften og natten.

6.11.3 Virkninger i anlægsfasen

Landskabet og skygge:

Kørsel til og fra virksomheden med anlægsmaterialer vil være ubetydeligt for områdets landskabelige karakter og skyggevirkning.

¹¹⁵ Firmaerne Exclusive 3D og Geopartner Landinspektører: Visualiseringsrapport – DanePork maj 2015

Lys:

I anlægsfasen vil der blive midlertidigt blive opsat lys i forbindelse med anlægsarbejderne. Belysning udover hvad der normalt forekommer på byggepladser af denne størrelse forventes ikke. Bygge- og anlægsarbejder skal anmeldes til Vejle Kommune og reguleres efter kommunens forskrifter.

Jord

Der er i videst muligt omfang sigtet mod at opnå lokal jordbalance med projektet. Anlægsarbejderne udføres i tre etaper. I etape 1 foretages jordflytning i forbindelse med etablering af adgangsvej og forsinkelsesbassin. I etape 2 foretages jordflytning i forbindelse etablering af bygning 7, en skorsten, parkeringsplads, etablering af støjvolde og plantebælter.

Jord, som opgraves i forbindelse med udgravning til bygninger og vejarealer mv., anvendes til etablering af støjvoldene. Opgravet jord, som ikke kan anvendes i voldene, forventes dels anvendt til terrænregulering af lave områder på de østlige arealer, og dels vil det blive bortkørt. Da der samtidig skal tilkøres indbygningsmaterialer (sand og grus mv.) til bygninger, anlæg og belægninger, forventes en del jord bortkørt som returlæs.

I etape 1 og 2 udgraves der jord fra et areal der er ca. 15.300 m². Dette giver ca. 9.200 m³ komprimeret jord. Derudover skal der udgraves og bortkøres ca. 32 m³ asfalt/råjord fra eksisterende belægninger, hvor der skal anlægges ny adgangsvej. Overskud af jord i forbindelse med ændring af forsinkelsesbassinet forventes at tilføre 3.200 m³ jord.

Det rådgivende ingeniørfirma Ingeniør´ne har foretaget en overslagsmæssig vurdering af disponeringen af jord i forbindelse med etablering af støjvolde. Placeringen af støjvoldene fremgår af afsnit 6.11.4 nedenfor.

Behovet for jord til støjvolden ved adgangsvejen mod nord er beregnet ud fra en højde på 3 meter, 9, 6 meter bredde og en længde på 210 meter, hvortil der forventes anvendt 2.940 m³ råjord. Til støjvolden mod nord med en højde på 5 meter og længde på 50 meter forventes anvendt 1.850 m³ råjord. Støjvolden mod syd øst er 4 meter høj, 12,5 meter bred og 170 meter lang, hvortil der forventes anvendt 4.080 m³ råjord⁸⁵. Det svarer nogen lunde til den mængde komprimeret jord på ca. 9.200 m³, der skal fjerens i forbindelse med anlæg af veje og bygninger m.v. Samlet skal der anvendes ca. 10.000 m³ jord, inkl. muld. Regnestykket giver således et overskud på ca. 2.400 m³ jord, som skal bortkøres.

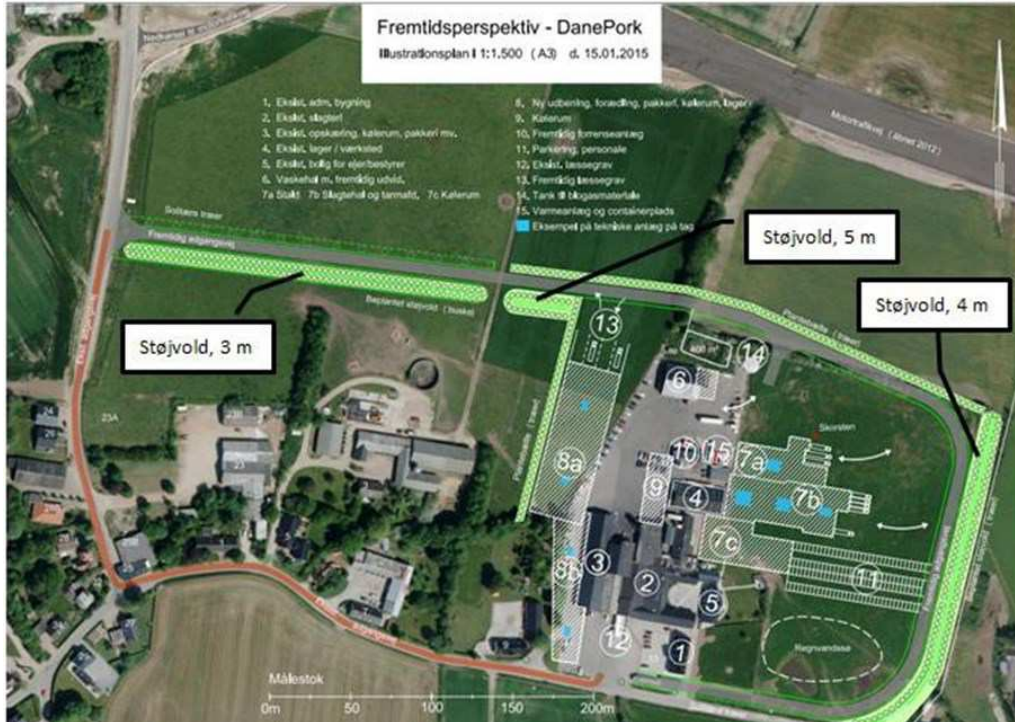
I etape 3 vil der til bygning 8a, bygning 9, samt bygning 8b skulle opgraves ca. 5.000 m³ jord, som skal bortkøres.

6.11.4 Virkninger i driftsfasen

Landskabet og skygge

Det højeste anlæg på det eksisterende slagteri er konfiskatanlægget, som er ca. 12 m over terræn. De nye bygninger får en maksimalhøjde på ca. 10 m (bygning 7a, 7b, 7c, jf. bilag 2). Forædlingsbygningerne (8a og 8b) forventes at blive ca. 8 m. I visualiseringerne (se nedenfor) er bygningerne dog vist med en højde på 10 m, svarende til lokalplanens maksimalt tilladte. På nogle bygninger vil der herudover blive etableret tekniske installationer ovenpå taget til ventilation og køling mv. inden for lokalplanens højdemæssige rammer. Alle slagteriets fremtidige lugtemitterende afkast samles i en fælles skorsten nordøst for den nye stald og

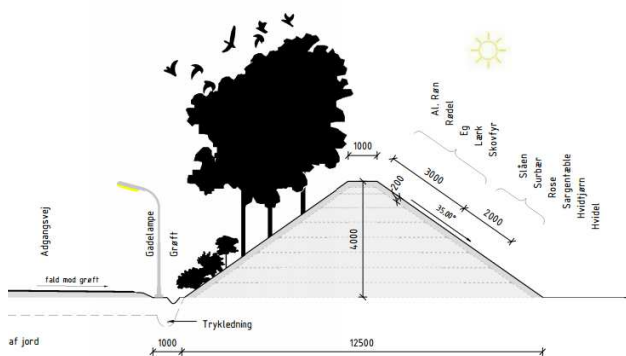
slagtegang. Skorstenen forventes at blive på ca. 65-70 m over terræn. Omkring det fremtidige slagteri og den nye adgangsvej forventes etableret støjvolde og beplantning, jf. nedenstående figur. (illustrationsplanen er vist i større format i bilag 2).



Figur 6.11.4.1 : Illustrationsplan med fremtidige volde og beplantning

Det rådgivende firma Ingeniør´ne har foretaget vurderinger og beskrivelser af voldanlæg og beplantning, herunder vurderinger af anvendelige plantearter¹¹⁶. I bilag 3 er der vist snit gennem den nordlige støjvold på 5 m og den østlige støjvold på 4 m med vejforløb og beplantning jf. Figur 6.11.4.1. På snittegningerne er bredden på plantebælterne angivet til 7,5 m af hensyn til maskinel vedligeholdelse mellem træerne. For at reducere behovet for arealer, der skal erhverves til vej, er det nødvendige areal til anlægget omkring vejføringen plantebæltet - begrænset til 5 m, hvilket er lagt til grund på illustrationsplanen.

Der er udført visualiseringer af slagteriets nuværende og fremtidige fremtræden i landskabet. Visualiseringsrapporten er vedlagt som bilag 4.



¹¹⁶ Ingeniør´ne, Projekt DanePork Vejle: Adgangsveje og beplantning – Notat dimensionering af støjvold og opgørelse af jordmængder, dateret 2014-06-05. side 6 og frem.

Figur 6.11.4.2: Principsnit af fremtidige vold og beplantning

I visualiseringerne er det valgt at vise en fremtidig situation, hvor der er udført beplantning med nogle af de anvendelige plantearter, og hvor plantebælter og solitære træer har etableret sig med en højde på 6 m. Træer på voldene er 4 meter og placeret i 2 meters højde, i alt 6 m over terræn. Beplantningen og træer skal vokse til over tid. Der vil være en kort periode, hvor beplantningen er lavere, og træerne vil med tiden blive højere. De træarter, der forventes anvendt som singulære træer, vil typisk kunne opnå en højde på ca. 20 – 30 m, mens træerne i plantebælterne bliver ca. 15 – 20 m. Træerne i plantebælterne forventes at have opnået en højde på mindst 5 m efter 5 år og mindst 10 m efter 10 år.

På nogle af bygningernes tage vil der blive etableret tekniske installationer til ventilation og køling mv. Den nøjagtige placering og dimensioner for disse tekniske installationer afklares i forbindelse med detailprojektering. De tekniske installationer på taget udføres med afskærmende ”galleri”, så de fremtræder som bygningsdele (kasser). Højden bliver maksimalt 3 m over tag inkl. galleri.

For at give et indtryk af, hvor meget de tekniske installationer fylder, er der i visualiseringerne indlagt eksempler på mulige størrelse, placering og udformning til illustration af, hvordan bygningerne kan komme til at se ud med de tekniske installationer. ”Kasserne” er vist som blå felter på illustrationsplanen i bilag 2. De visualiseringer, der er udarbejdet for det anmeldte projekt, fremgår af foto a-h mærket efter, hvor de tekniske installationer kan ses på f.eks. foto¹¹⁷

Herunder gengives enkelte af visualiseringsrapportens visualiseringer:

¹¹⁷ Firmaerne Exclusive 3D og Geopartner Landinspektører: Visualiseringsrapport – DanePork maj 2015



Figur 6.11.4.3: Fotostandpunkt E, Rute 28, før og efter



Figur 6.11.4.4: Fotostandpunkt G, Tørskindvej syd for St. Lihme, før og efter



Figur 6.11.4.5: Fotostandpunkt H, St. Lihme Møllevej, før og efter

Der er ikke anden større industri eller store husdyrbrug i slagteriets nærområde, hvorfor slagteriet fremstår med en vis størrelse, når man betragter de fremtidige bygningers arealmæssige udstrækning i fugleperspektiv, jf. illustrationsplanen i bilag 2. Set fra terrænniveau vil blikket - som det fremgår af visualiseringerne - dog kun i begrænset omfang opleve slagteriet som fremtrædende i landskabet. Der er tale om

et relativt fladt og anonymt byggeri, hvor beplantningen ad åre vil sløre bygningerne og udviske skarpe linjer og kon- turer, hvilket sammen med de begrænsede bygningshøjder vil medføre, at bygningsmas- sen vil opleves mindre stor i forhold til omgivelserne.

Landskabet omkring St. Lihme er et relativt åbent landbrugslandskab som på grund af større vejanlæg, volde og byggeri fra forskellige perioder udviser svag karakteristik i forhold landskabets historik. Landska- bet fremtræder i en skala der vil give en vis skalamæssig ubalance i forhold til skorstenens højde. Grundet landskabets svage karakteristik vurderes skorstenen dog kun i mindre grad at virke forstyrrende i landska- bet.

På længere afstande er det primært skorstenen der kan påvirke landskabet. Skorstenen er dog relativt smal og malet i en lysere grå farve, hvilket der er fastsat bestemmelser om i lokalplanen. Skorstenen kræves ikke lys- eller farveafmærket af hensyn til luftfart, hvorfor der ikke vil være visuelt særligt fremtrædende dele hverken om dagen eller om natten, som kan virke forstyrrende for landskabsoplevelsen.

I området omkring Engelsholm Sø ca. 2 km nord for St. Lihme, findes flere udsigtspunkter samt to værdi- fulde kulturmiljøer som begge er sårbare i forhold til omgivelserne. Landskabet omkring søen er et særligt værdifuldt landskab som er karakteriseret ved natur og kulturhistorie og meget lille påvirkning fra bebyg- gelse og tekniske anlæg. Landskabet lig- ger dog noget lavere end området omkring St. Lihme og skovarea- let 'Dyrehaven' syd for søen vil umiddelbart hindre udsigt til skorstenen. Dette understøttes af fotopunkt B som ligger ca. 1 km nord for St. Lihme, hvor det vurderes, at ses skorstenen fra et lavere beliggende punkt ved dobbelt afstand, vil skorstenen komme under landskabets bevoksning. Endvidere ligger hverken skor- sten eller byggeri i nogle af udsigtspunkternes centrale oplevelsesområder.

I området omkring Vejle Ådal findes en række udsigtspunkter som på de sydligt beliggende skrænter har de centrale oplevelsesområde i retning mod St. Lihme. Det mest besøgte er udsigtspunktet ved Tørskind Grusgrav ca. 5 km syd for St. Lihme, som ligger i samme linje som fotopunkt D der kun ligger på ca. 2,3 km syd for St. Lihme. På fotopunkt D er synligheden relativt begrænset, hvorfor det vurderes at synligheden af skorstenen vil være lille set fra Vejle Ådal.

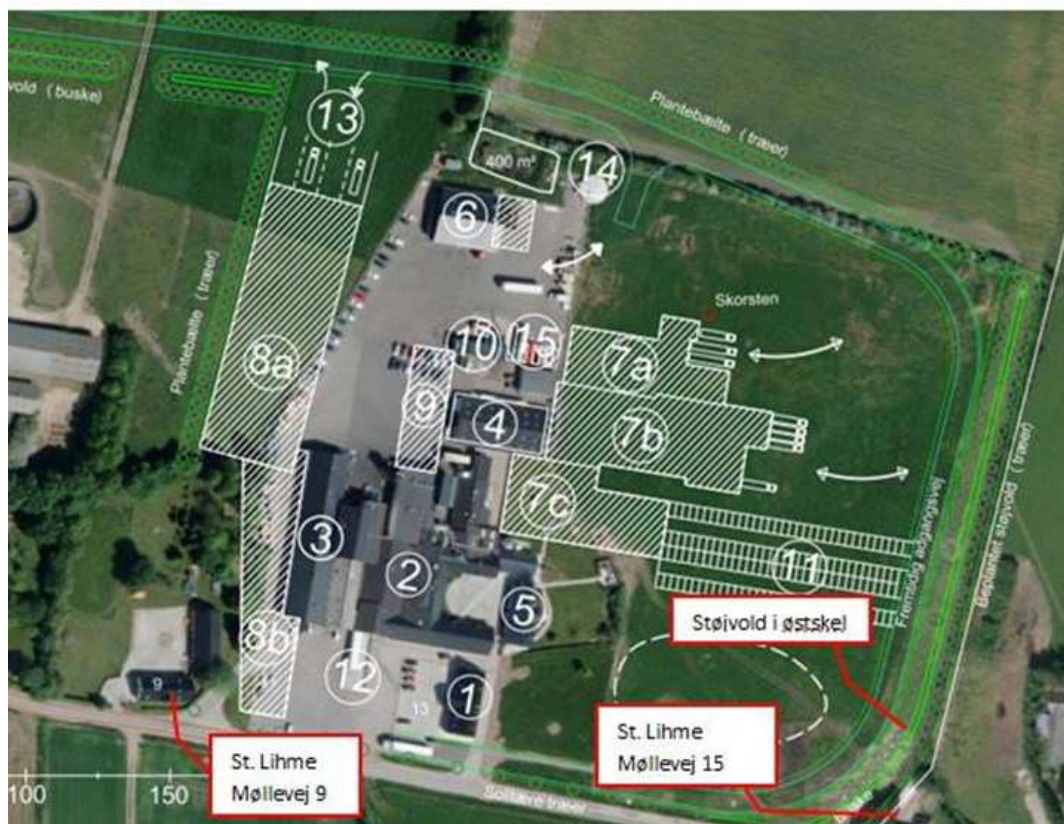
Slagteriet er lokaliseret i et område, der ikke er omfattet af udpegninger i relation til landskabelige, kul- turmiljømæssige, kirkelige eller geologiske beskyttelseshensyn i Vejle Kommunes Kommuneplan 2013 – 2025. Området er heller ikke omfattet af beskyttelseshensyn i relation til fredninger, fortidsminder og jord- og stendiger, eller ønske om skovrejsning eller genskabelse af vådområder, ligesom der heller ikke er byg- gelinjer i forhold til vandløb, sø, skov eller kirkeomgivelser.

St. Lihme er ikke optaget i kommuneplanen som en by, der er vurderet til at rumme sær- lige bevarings- værdier. I kommuneplanen er omgivelserne omkring slagteriet og det øvrige St. Lihme udpeget som områ- der til jordbrugsformål, hvor anvendelsen i henhold til kommuneplanretningslinjerne hovedsagelig er jordbrugserhverv, dvs. landbrug, skovbrug og gartneri, idet varetagelsen af andre samfundsmæssige inte- resser kan medføre, at hensynet til disse anvendelser må nedprioriteres.

Det vurderes på ovenstående baggrund - herunder de beskrevne landskabsmæssige af- værgforanstaltning- er ved etablering af volde og beplantning, samt lokalplanfastlagte krav til byggeriets fremtræden, at det fremtidige slagteri ikke vil medføre væsentlig påvirkning af landskabet, og at etableringen af udvidelsen ikke påvirke landskabelige for- hold, som er omfattet af beskyttelseshensyn.

Skygger. Der vil kunne forekomme skyggekast ved lave solvinkler, hvor bygning 8 vil kaste skygger mod vest i morgen- og formiddagstimerne, og støjvold og beplantning i slagteriets østskel vil kaste skygger mod

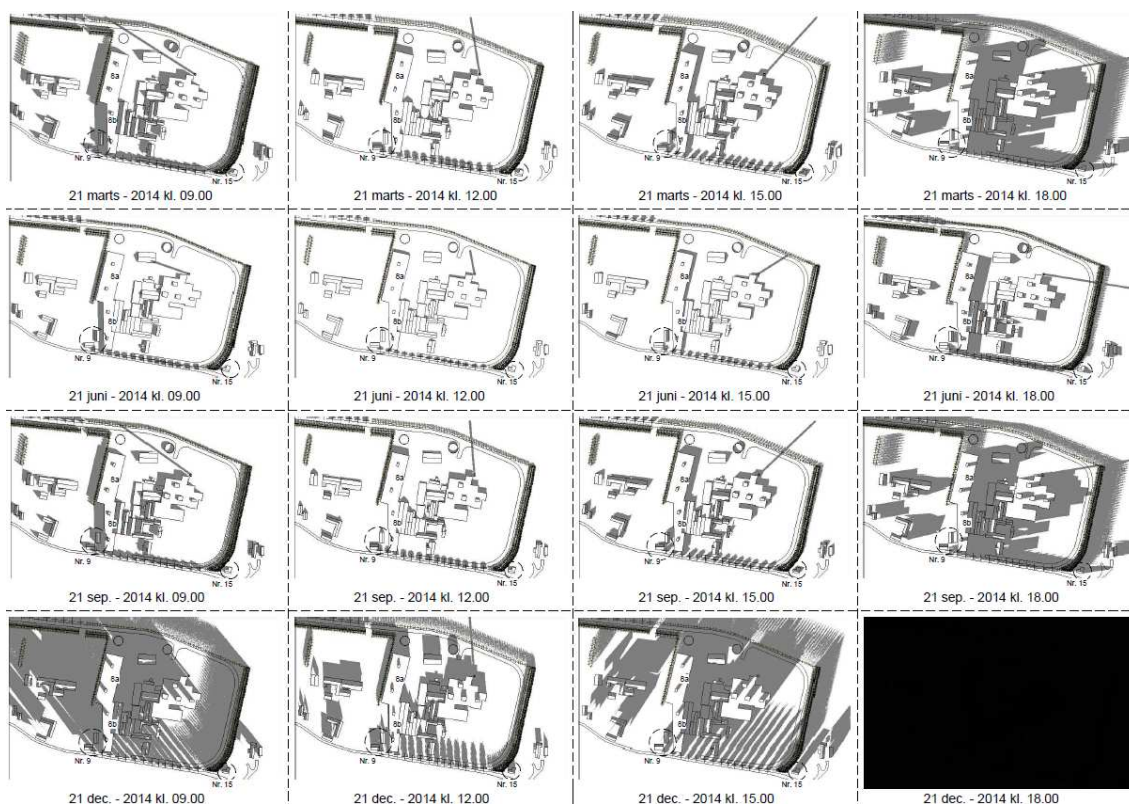
øst hen under aften. De nærmeste ejendomme ved disse områder er St. Lihme Møllevvej 9 (vest) og St. Lihme Møllevvej 15, jf. nedenstående figur. Endvidere vil skorstenen på grund af sin højde kaste lange skygger.



Figur 6.11.4.7: Kort til skyggeberegning

Det rådgivende firma Ingeniør´ne har udarbejdet skyggediagrammer af forskellige situationer, for at belyse projektets skyggekast i omgivelserne. Det er i skyggeberegningerne forudsat, at bygning 8a og 8b er med fladt tag, at beplantningen på støvoldene har en højde på 4 m, samt at der er tekniske anlæg (ventilationsanlæg o.l.) på tagene i form af tre meter høje kasser, svarende til de anvendte forudsætninger i visualiseringerne. Skorstenen indgår i skyggeberegningerne med en diameter på 2,5 m og en højde på 70 m, svarende til den i lokalplanen maksimalt tilladte højde. Der er udført skyggediagrammer for fire tidspunkter på året svarende til situationer i de fire årstider (marts, juni, september og december), og diagrammerne er udført for fire tidspunkter på dagen (kl. 9, 12, 15 og 18). Skyggediagrammerne fremgår herunder, og der er redegjort yderligere for skyggediagrammerne og diagrammerne fremstår i en bedre opløsning i bilag 7.

Skyggevirkninger fra udvidelsen af slagteriet vurderes at være moderat ved lave solvinkler i et begrænset område uden for virksomhedens skel. Følsomme anvendelser udover St. Lihme Møllevvej 9 vil kun kunne blive ramt af skygger i et meget kort tidsrum omkring solopgang og solnedgang. Beboere ved St. Lihme Møllevvej 9 vil kunne opleve nogle skyggevirkninger ved det fuldt udbyggede projekt. De samlede skyggevirkninger vurderes at være mindre.



Figur 6.11.4.8: Skyggediagram. Se også bilag 7.

Fremtidige forhold lys

Der etableres belysning langs den del af den nye adgangsvej, som forløber inde på slagteriets arealer, samt ved interne tilkørselsveje til stald og affaldsopbevaring ved slagtegangen, og der etableres orienteringsbelysning ved parkeringsarealer og langs stier. Ved slagteriets bygninger og pladser vil der blive etableret udendørs belysning alle steder, hvor der efter mørkets frembrud foregår aktiviteter, som kræver lys. I det omfang, det er foreneligt med kravene til de forskellige arbejdsoperationer, etableres sensorer, som regulerer tænd/sluk-funktionerne for relevante lyskilder i forhold til mængden af naturligt dagslys.

På baggrund af en forespørgsel har Trafikstyrelsen den 17. juni 2014 oplyst, at skorstenen med den projekterede placering og højde ikke kræver lysafmærkning eller anden afmærkning af hensyn til luftfart.

Den nærmere placering og udførelse af belysningen i udearealerne kan først afklares nærmere i forbindelse med detailprojekteringen. I overensstemmelse med kravene i § 8 og 9 i lokalplan 1168 vil der ved detailprojekteringen blive foretaget en sagkyndig vurdering af spredningen af lys fra slagteriets samlede udendørs arbejdsbelysning, og der vil blive udarbejdet en belysningsplan som via placering, orientering, afskærmning og valg af lyskilden skal sikre, at der ikke sker væsentlig lyspåvirkning af omkringboende.

Efterhånden som slagteriet udbygges, vil de bygninger, der etableres, afskærme for lysudbredelse til omkringboende. Efter fuld udvidelse vil der være fuld afskærmning af gårdrummet, hvor hovedparten af slagteriets udendørs aktiviteter foregår. Den fire meter høje beplantede jordvold i slagteriets østskel vil have afskærmende virkning overfor lyspåvirkning af beboelser i øst fra parkeringspladsen og tilkørslen til stald og affaldsoplæg i bygning 7.

I etape 2 er bygning 8 endnu ikke etableret. Der vil i denne fase ikke være bygningsafskærmning af gårdrummet mod vest, men der vil være etableret et plantebælte mod vest, som med tiden vil begrænse lysudbredelsen.

I forhold til beboelser i St. Lihme vil plantebæltet, samt den beplantede øst-vest gående støjvold, endvidere have afskærmende virkning overfor lyskilder langs adgangsvejen, ligesom den beplantede støjvold langs øst-skellet vil afskærme beboelser i øst mod belysning langs denne vejstrækning.

Jord

Jordflytning er beskrevet under anlægsfasen afsnit 6.11.3

6.11.5 Kumulation

Landskabet og skygge

Se afsnit 6.11.4.

Lys

Der vurderes ikke at være kumulative forhold vedrørende lys af betydning for vurderingen af miljøpåvirkningerne. Nye lyskilder i kumulation med eksisterende er vurderet i ovenstående afsnit.

Jord

Den jord, der skal flyttes som konsekvens af det anmeldte projekt, søges anvendt på ejendommen til etablering af støjvolde og opfyldninger i terrænet omkring virksomheden. Rent bygningsteknisk ser det ud til, at der er et overskud af jord fra det anmeldte projekt, som kan anvendes til opfyldning med anden overskudsjord i Vejle Kommune til opfyldning.

6.11.6 O-alternativet

Landskabet og skygge

Landskab: I o-alternativerne vil landskabet fremstå uændret, og fremtidige skyggeforhold være uændret i forhold til eksisterende drift.

Lys

I o-alternativerne vil der ikke blive etableret nye lyskilder langs adgangsvej, p-plads og ved nye udendørs arbejdspladser. I o-alternativerne vil der ikke blive nedlagt eksisterende udendørs belysning ved arbejdsområder, som flyttes i forbindelse med projektet. I o-alternativerne vil der ikke ske fysisk afskærmning af lyskilder via bygninger, volde og plantebælter, ligesom der heller ikke vil blive udarbejdet en belyningsplan med henblik på at minimere slagteriets samlede lyspåvirkninger.

I o-alternativerne vil der ikke være en anlægsfase, hvor der kan forekomme arbejdslys, som midlertidigt vil kunne påvirke omgivelserne.

Jord

I o-alternativerne vil der ikke være anlægsarbejder, hvorfor der ikke skal flyttes jord i området, herunder flytning af overskudsjord til opfyldning og anvendelse andre steder i Vejle Kommune.

6.11.7 Afværgeforanstaltninger

Landskabet, skygge og lys

I nedenstående tabel er der opstillet en oversigt over afværgeforanstaltninger til at reducere landskabelige påvirkninger og lyspåvirkninger.

Situation	Lyspåvirkninger	Afværgeforanstaltninger
o-alternativ B	Den landskabelige og visuelle påvirkning fra slagteriet vil forblive uændret Lys fra bygningsvinduer og lys fra udendørs belysning udbredes uhindret mod vest, nord og øst. Belysningen er ikke etableret efter en samlet plan for begrænsning af lys- påvirkninger.	-
o-alternativ A	Som o-alternativ B	-
Etape 1	Der etableres ny adgangsvej med belysning.	Der etableres plantebælte i slagteriets vestskel. Jord fra udgravning af vej anvendes til opbygning af støj-, visuelt og lysaf- skærmende volde. Belysning langs adgangsvejen etableres ud fra en belysningsplan, som skal sikre, at der ikke sker væsentlig lyspåvirkning af naboer. Lokalplanen indeholder bestemmelser om belysning, som belysningsplanen skal overholde.

<p>Etape 2</p>	<p>De nye bygninger (bygning 7) har uden tilknyttede funktioner der kræver lys, De erstatter tilsvarende funktioner i det eksisterende byggeri. Produktionen udvides, og behovet for anvendelse af lys udvides</p>	<p>Der etableres plantebælter og beplantning omkring slagteriet til visuel afskærmning af byggeri.</p> <p>Bepantning og bygningerne afskærmer lyspåvirkninger fra udendørs lys i gårdrummet mod beboelser i øst.</p> <p>Jord fra udgravning af bygninger mv. anvendes til opbygning af støj-, visuelt og lysafskærmende volde. Der plantes træer i nordskel og på østlig vold, samt nord for adgangsvejen (se bilag 2). Belysning ved P-plads og udendørs belysningskrævende funktioner etableres ud fra en belysningsplan, som skal sikre, at der ikke sker væsentlig lyspåvirkning af naboer. Lokalplanen indeholder bestemmelser om belysning, som belysningsplanen skal overholde.</p>
<p>Etape 3</p>	<p>Der etableres nye bygninger (bygning 8 og 9) med vinduer og tilknyttede udendørs belysningskrævende funktioner. Produktionen udvides, og behovet for anvendelse af lys udvides.</p>	<p>Bygning 8 afskærmer lyspåvirkninger fra udendørs lys i gårdrummet mod beboelser i vest. For at skræmme mod beboelser etableres der en ny udendørs belysning på øst- og nordside af bygningen.</p> <p>Belysning ved udendørs belysningskrævende funktioner etableres ud fra en belysningsplan, som skal sikre, at der ikke sker væsentlig lyspåvirkning af naboer. Lokalplanen indeholder bestemmelser om belysning, som belysningsplanen skal overholde.</p>

Tabel nr. 6.11.7.1: Afværgeforanstaltninger – visuelle påvirkninger og lyspåvirkning

Jord

Jord fra udgravning til byggeriet anvendes i overvejende grad til etablering af volde og terræn ved og omkring slagteriet. I det omfang det er muligt, forsøges det at opnå jordbalance.

6.11.8 Sammenfattende vurdering

Landskabet og skygge

Der er ikke anden større industri eller store husdyrbrug i slagteriets nærområde, hvorfor slagteriet fremstår med en vis størrelse, når man betragter de fremtidige bygningers arealmæssige udstrækning. Den landskabelige påvirkning vil være størst nær byggeriet og aftage i takt med, at afstanden øges. På længere afstande er det primært skorstenen (65-70 meter høj), der kan påvirke landskabet. Skorstenen er dog relativt smal og malet i en lysere grå farve, hvilket der er fastsat bestemmelser om i lokalplanen.

Karakteren af de berørte landskaber er bestemmende for graden af påvirkning. Større tekniske anlæg skaber en særlig landskabsæstetik. Når landskabet bliver domineret af større tekniske anlæg, nedtones landskabets oprindelige karakter, ligesom karakteren af de tekniske anlæg vil præge landskabsoplevelsen¹¹⁸. Det anmeldte projekt ligger ikke i det åbne land men etableres i tilknytning til det eksisterende slagteri, som ligger på grænsen mellem det åbne land og landsbyen i et erhvervsområde i overensstemmelse med Vejle Kommunes planer for området. Slagteriet er lokaliseret i et område, der ikke er omfattet af udpegninger i relation til landskabelige hensyn eller andre kulturmiljømæssige eller landskabelige interesser.

Der er i Vejle Kommunes planlægning af området fastsat omfattende krav om foranstaltninger til at reducere anlæggets visuelle virkninger. Der er således stillet vilkår om etablering af afskærmende volde, træer og beplantning, samt til byggeriets udformning og udseende.

Det fremgår af Ingeniør'nes notat¹¹⁹, at bygning 8b i forår, efterår og vinter medfører skyggekast om formiddagen ved St. Lihme Møllevvej 9, som ejes af slagteriet. Ved lave solvinkler fra vest (aften) kaster støjvold og beplantning skygger ved St. Lihme Møllevvej 15. For at begrænse skyggevirkningerne er støjvolden kun projekteret beplantet med træer på vestsiden ud for St. Lihme Møllevvej 15. Skorstenen er placeret nordlig og kaster derfor ikke skygge ved omliggende beboelser.

Det vurderes, at projektets skyggepåvirkninger er begrænset til skyggekast fra bygning 8b om formiddagen ved St. Lihme Møllevvej 9 og skyggekast fra vold/beplantning eftermiddag/aften ved St. Lihme Møllevvej 15. Det vurderes samtidig, at der ikke er betydende kumulative skyggepåvirkninger fra det eksisterende slagteri eller fra andre projekter i området.

Lys

Lysspredningen til omkringboende vil afhænge af lyskildernes orientering samt type af lyskilde og afskærmning af selve lyskilden.

Det anmeldte projekt indrettes, så nye bygninger, volde og plantebælter vil give en afskærmning af lyspåvirkninger fra det eksisterende slagteri, herunder særligt påvirkninger fra eksisterende udendørs lyskilder i gårdrummet. Projektet vil medføre, at der etableres nye lyskilder i tilknytning til de nye adgangsforhold.

Vejle Kommunes lokalplanbestemmelser for området forudsætter, at der udarbejdes en belyningsplan med krav til placering, orientering, afskærmning og valg af lyskilder. Hensigten er, at det anmeldte projekt ikke vil medføre væsentlige lysgener ved omboende. Det vurderes, at disse foranstaltninger kan betyde en reduktion af lyspåvirkninger fra udvendig arbejdspladsbelysning i forhold til de påvirkninger, der er under de eksisterende forhold. Under eksisterende forhold er belysningen ikke indrettet efter en plan for begrænsning af lysspredningen, og der er ikke afskærmning mod omgivelserne fra nye bygninger og ny beplantning.

¹¹⁸ Link tekniske anlæg i landskabet <http://www.sns.dk/udgivelser/2007/978-87-7279-751-9/html/kap03.htm#3.5>

¹¹⁹ Rådgivningsfirmaet Ingeniør'en: Notat af 20. maj 2015 ” Sag/projekt 2014.733- Skyggeidiagram DanePork, vedlagt som bilag.

Jord

Der skal ske en del jordflytning i forbindelse med anlægsarbejder. Den jord, der skal flyttes som konsekvens af det anmeldte projekt, søges anvendt på ejendommen til etablering af støjvolde og opfyldninger i terrænet omkring virksomheden. Ved det fuldt udbyggede projekt forventes et mindre overskud af jord, som køres væk og kan anvendes til opfyldning sammen med anden overskudsjord i Vejle Kommune.

Sammenfatning af miljøpåvirkning, landskab, lys, skygge og jord:

Emner	Sandsynlighed for påvirkning	Geografisk udbredelse af påvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelserne	Varighed	Konsekvenser
Landskab	Stor	Lokal	Mellem (skorsten er høj og synlig på lang afstand mens bygningsmassen er af en vis størrelse koncentreret i kanten af byen)	Vedvarende	Moderat - derfor er der krav til bygningernes udformning og dimensioner, materiale-/farvevalg samt at der skal plantes afskærmende beplantning
Lys	Mellem	Lokal	Mellem	vedvarende	Moderat - derfor er der krav om at der gennemføres en belysningsplan
Skygge	Stor	Lokal	Lille	Vedvarende	Mindre (Dog moderat til væsentlig for adressen St. Lihme Møllevej 9, hvis bygning 8b etableres)
Jord	Stor	Lokal	Lille	Kortvarig	Mindre

Tabel 6.11.8.1: Sammenfatning af miljøpåvirkning

6.12 Risiko for uheld

Dette afsnit omhandler risiko for uheld, der kan medføre miljøgener. Kapitlet er udarbejdet på grundlag af data fra virksomheden¹²⁰

6.12.1 Metode

Indledningsvis skal det afklares, om virksomheden skal vurderes efter den metode, der fremgår af risikobekendtgørelsen.

Mange fødevarer virksomheder har køleanlæg, der anvender ammoniak i et omfang, der overskrider risikobekendtgørelsens tærskelværdi, og dermed bliver de også omfattet af de særlige procedurer, der fremgår af denne bekendtgørelse. DanePork anvender ammoniak i virksomhedens køleanlæg. Det eksisterende anlæg har kapacitet til ca. 1. tons ammoniak. Det fremtidige anlæg har kapacitet til 4,6 tons. Tærskelværdien for ammoniak er 50 tons.¹²¹ Da Slagteriet ligger i et område, som grænser op til landsbyen St. Lihme, er det relevant at undersøge, om virksomheden er omfattet af undtagelsesbestemmelsen, hvor tærskelværdien for ammoniak er 5 tons. Virksomheden ligger op til et område, der er udlagt til bolig og erhverv. I et område med en radius af 200 meter fra virksomheden opholder sig mindre end 150 mennesker. Det betyder, at særreglen ikke finder anvendelse, og tærskelværdien er 50 tons. Selvom virksomheden ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen, så skal risikoen for uheld fortsat vurderes.

6.12.2 Eksisterende forhold

Der er oplag og processer på slagteriet, som kan medføre forurening i omgivelserne i tilfælde af uheld og driftsforstyrrelser. Ved forebyggelse søges uheldsrisici og de miljømæssige konsekvenser i tilfælde af uheld begrænset. Figur 6.12.2.1 viser vist en oversigt over placeringen af oplag af hjælpestoffer mv. og affald

¹²⁰ Bidrag fra DanePork A/S til VVM-redegørelse kapitel 6.7

¹²¹ Risikobekendtgørelsen, BEK. nr. 1666 af 14/12/2006, del 1 Om 5-tonns reglen: § 1, stk. 2, nr. 2, litra b, i risikobekendtgørelsen fastsætter en særlig tærskelværdi på fem tons for ammoniak og klor i anlæg eller oplag, der ligger mindre end 200 meter fra "boligområder, institutioner eller tilsvarende arealanvendelse, hvor mange mennesker opholder sig". Tanken har været at gennemføre en yderligere sikkerhed ved disse oplag eller anlæg, fordi de vurderes at have en særlig risikofølsomhed i forhold til andre oplag eller anlæg med giftige stoffer. Boligområde

Ved et boligområde forstås i sammenhæng med § 1, stk. 2, nr. 2, litra b, i risikobekendtgørelsen et område,

1) hvor der opholder sig eller planlægges at skulle opholde sig 150 eller flere mennesker, og

2) som i kommune- eller lokalplan er udlagt til eller som faktisk anvendes til boligområde eller sommerhusområde, eller blandet bolig- og erhvervsområde med en overvægt af boliger inden for den nævnte afstand af risikoanlægget eller -oplaget

En virksomhed bliver kun til en risikovirksomhed efter denne særregel, hvis begge disse regler er opfyldt.



Figur 6.12.2.1: Oplag af hjælpestoffer mv. og affald

Pos.	Anlæg
A	Biomaterialetank, 207 m ³ .
B	Brændstoftank, 5.900 l
C	Container til opsamlet faststof fra vaskeplads
D	Container til brændbart affald
E	Tanke til jernchlorid og natronlud
F	Rengørings- og desinfektionsmidler, papemballage mv., samt farligt affald
G	CO ₂ – tank til bedøvelse af svin
H	Indendørs containere til slagteaffald og hår, samt blodtank
I	Konfiskatsilo
J	Ammoniak, køleanlæg

Tabel 6.12.2.1: Liste over oplag og affald

Opbevaring af rengøringsmidler og kemikalier: I værkstedet (bygning pos.4) opbevares gasflasker til brug for reparationsarbejder og gastrucks. Rengøringsmidler, desinfektionsmidler mv. opbevares i dunke på spildbakker i bygningen pos. 4, samt i de områder på virksomheden, hvor rengøringsmidlerne skal bruges.

Syre- og klorholdige rengøringsmidler opbevares adskilt for at fjerne risikoen for udvikling af klorgas ved sammenblanding af klor- og syreholdige midler. Rengøringspersonalet er instrueret om, at syre- og klorholdige rengøringsmidler ikke må sammenblandes, og advarsel herom fremgår af emballagen samt af leverandørbrugsanvisninger.

Jernchlorid, polymer og natronlud til fældning og pH-regulering af spildevandet opbevares i bygning 4 jf. bilag 2. Jernchlorid opbevares i en tank på ca. 15 m³, som er placeret bag en opkant, der sikrer tilbageholdelse af hele tankens volumen i tilfælde af evt. uheld. Natronlud opbevares i 900 l palletanke på spildbakke, hvilket også gælder opbevaringen af polymer.

Der opbevares maksimalt 20 l spildolie på slagteriet, hvilket foregår på under tag i bygning 4 i spildbakke på tæt gulv. Maling, smøreoliedåser, fedttuber o.l. fra intern vedligeholdelse af bygninger og anlæg, samt affald herfra, opbevares i bygning 4.

Den eksisterende spildevandsledning på slagteriet er fra 2010 – 2011. Der er konstateret en række driftsstop i perioden 2010-2015. Ved driftstop bliver spildevandet afhentet på slagteriet med tankvogne / slam-sugere, hvilket medfører forøget trafik- og støjbelastning af omgivelserne.

Olieskift mv. på slagteriets produktionsanlæg foretages af leverandørerne, som i den forbindelse også forestår den videre bortskaffelse af brugt olie mv. Slagteriet har en dieseltank på 5.900 l til tankning af egne køretøjer. Dieseltanken er placeret under tag i et opsamlingskar, der kan rumme det samlede tankindhold (pos. 6 jf. bilag 2). I karret er der placeret en 1.000 l palletank med brændstoftilsætningsstoffet AdBlue, som tankes på lastbilerne i det nødvendige blandingsforhold i forbindelse med dieseltankning. AdBlue tilsættes af miljømæssige hensyn for at reducere udsendelsen af nitroøse gasser (NOx) fra lastbilernes udstødning. AdBlue består af 32,5 % urea (urinstof) i vand, og er giftfri.

Tankning foregår under tag på betonbelægning. Tankpistolen til begge væsker er forsynet med en afbryderanordning, som stopper pumpning, hvis ikke operatøren kontinuert aktiverer anordningen. Tankningspladsens afløb er ført til slagteriets renseanlæg, hvor evt. forurening fra et større uheld kan opsamles.

Der er 1.000 kg ammoniak på slagteriets nuværende køleanlæg.

6.12.3 Virkninger i anlægs- og driftsfase

Det eksisterende køleanlæg fjernes i forbindelse med udvidelsen. I tilknytning til det fremtidige kølerum (pos. 7c jf. bilag 2) etableres i stedet et nyt samlet køleanlæg for hele det fremtidige slagteri med en forventet ammoniakmængde på 4,6 tons.

Ved udendørs udslip af ammoniak fra køleanlægget, vil den del, der ikke når at fordampe, kondenseres på belægningen ved anlægsbygningen og blive ført til forsinkelsesbassinet for regnvand. Forsinkelsesbassinet er konstrueret således, at der altid vil være en stor mængde vand i det som vil optage evt. ammoniak og omdanne det til ammonium og for en dels vedkommende til nitrat. Ved større uheld kan disse stoffer tilbageholdes i forsinkelsesbassinet, så der ikke sker udledning til vandløbet, jf. nedenstående redegørelse om afspærringsventil.

Hvis der sker et større udendørs udslip, vil det kunne medføre væsentlige lugtgener hos omboende i et tidsrum, indtil ammoniakken er løbet bort eller fordampet. Oplaget bliver under de 5 tons, som medfører, at et ammoniakoplag omfattes af risikobekendtgørelsens¹²² regler, når der er risikofølsom arealanvendelse indenfor 200 m¹²³.

Slagteriet har desuden et mindre køleanlæg, som køler frostrummet i slagteriets udbenings- og udleveringsafdeling. Anlægget er placeret mellem bygningerne ved stalden og indeholder ca. 45 liter af kølemidlet

¹²² Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

¹²³ Endvidere er der i henhold til Miljøstyrelsens fortolkning af regelsættet heller ikke omgivelser omkring slagteriet, som skal betragtes som risikofølsom i bekendtgørelsens forstand. Miljøministeriets brev til kommunerne af 27. august 2007 om særreglen for ammoniak og klor i risikobekendtgørelsens § 1, stk. 2.

R404A, som et flourbaseret kølemiddel. Dette oplag er heller ikke omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er tale om et meget lille anlæg, hvor mængden af kølemiddel i forbindelse med evt. uheld må forventes at fordampe uden at kunne blive ført til terræn. I forbindelse med øvrige bygge- og anlægsarbejder i etape 2 vil R404A blive substitueret med ammoniak, enten ved at det lille køleanlæg drives med ammoniak eller ved at anlægget nedlægges og dets kølefunktioner overtages af det store fremtidige anlæg.

De mindre mængder ammoniak, der vil kunne frigøres ved udslip i det indendørs system, vil dels fordampe, dels blive optaget i afløbsvand, som ledes til det interne kloaksystem. Dette gør afløbsvandet basisk, og i for-reanseanlægget vil pH- reguleringen sikre, at vandet neutraliseres, inden det ledes videre til spildevandsselskabets kloaksystem.

Samtlige udendørs aktiviteter foregår på pladser befæstet med asfalt eller betonbelægningssten, og de områder, hvor der er transport eller håndtering af potentielt forurenende væsker, afleder overfladevand til forsinkelsesbassinet. I tilfælde af større uheld med ammoniak eller væsker, f.eks. i tilfælde af brand eller trafikuheld i forbindelse med ind-transport af rengøringsmidler eller dieselolie til slagteriets tank, vil forureningen således blive afledt til forsinkelsesbassinet.

I forbindelse med udvidelsen flyttes jernchlorid, polymer og natronlud sammen med flotationsanlægget til bygning 10, hvor der vil blive etableret tilsvarende opbevaringsforanstaltninger, som sikrer mod, at væskerne kan blive tilført jord, grundvand eller afløb i tilfælde af eventuelle uheld.

6.12.4 Kumulation

Både de nuværende og fremtidige risikoforhold er belyst og vurderet i afsnit 6.12.2 og 6.12.3. Der vurderes i området ikke at være virkninger eller anlæg, der giver anledning til dominoeffekt eller andre virkninger af kumulativ karakter.

6.12.5 0-alternativet

Ammoniadmængden vil ikke forøges, og risikoen forbliver uændret som under de eksisterende forhold.

6.12.6 Afværgeforanstaltninger

I virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse er der stillet vilkår til forebyggelse af forurening fra oplag og håndtering af forurenende stoffer, samt krav om procedurer til forebyggelse af udslip af ammoniak fra køleanlægget.

Udløbet fra forsinkelsesbassinet bliver forsynet med en manuel afspærringsventil, som aktiveres i tilfælde af uheld, så forurenende vand – f.eks. slukningsvand i forbindelse med brand – ikke bliver ledt til vandløbssystemet. Vandet vil efterfølgende blive behandlet i henhold til miljømyndighedens anvisning. Hvis et større uheld indebærer, at vandet i forsinkelsesbassinet ikke kan ledes til vandløbet, skal der enten etableres rensning af vandet inden udledning eller bortkørsel af vandet i tankvogne eller slamsugere, hvilket kortvarigt vil medføre øget trafik og støjbelastning af omgivelserne.

6.12.7 Sammenfattende vurdering

I det ovenstående er der redegjort for potentielle uheld og driftsforstyrrelser, som kan medføre forøget forurening, og der er redegjort for, hvorledes dette er forebygget, og hvorledes det afhjælpes. Som det fremgår, kan uheld og driftsforstyrrelser samt afhjælpning i særlige situationer medføre, at der potentielt kan forekomme øgede lugt- eller støjpåvirkninger i omgivelserne. Det vurderes dog, at sandsynligheden for sådanne påvirkninger er meget små, og at påvirkningerne i givet fald vil være kortvarige.

Sammenfatning af miljøpåvirkning, risiko for uheld;

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirknings- grad af omgivelserne	Varighed	Konsekvenser
Risiko for uheld	Meget lille	Lokal	Mellem	Kortvarig	Ingen til ubetydelige

Tabel 6.12.7.1: Sammenfatning af miljøpåvirkning

6.13 Øvrige forhold

Dette kapitel omfatter de temaer, der er af begrænset betydning for miljøet og er derfor ikke struktureret som de øvrige kapitler. Øvrige forhold omfatter kulturarv og materielle goder, socioøkonomiske effekter og offentlighedens adgange.

6.13.1 Kulturarv og materielle goder

Det fremgår af Vejle Kommunes kommuneplans retningslinjer om kulturhistoriske værdier, at indenfor de udpegede kulturmiljøer må der kun planlægges for og udføres aktiviteter inden for byggeri, anlæg, råstofgravning med videre, hvis der tages hensyn til de kulturhistoriske bevaringsværdier, og det kan godtgøres, at de beskyttelses- og bevaringsmæssige interesser sikres.

Inden for kirkeomgivelserne må der kun planlægges for og udføres aktiviteter indenfor byggeri, anlæg, råstofgravning m.v., hvis der tages hensyn til kirkens landskabelige beliggenhed, samspil med det nære bebyggelsesmiljø eller udsigten til og fra kirken, og det kan godtgøres, at de beskyttelsesmæssige og bevaringsmæssige interesser ikke tilsidesættes.

Udvidelsen af slagteriet etableres på et areal inden for slagteriets grund. Den fremtidige vejadgang etableres henover landbrugsarealer. Udvidelsen, den nye adgangsvej, samt trykledningen etableres i et område, der ikke er omfattet af udpegninger i relation til kulturmiljømæssige eller kirkelige beskyttelseshensyn i Vejle Kommunes Kommuneplan 2013 – 2025. Området er heller ikke omfattet af beskyttelseshensyn i relation til fredninger, fortidsminder eller jord- og stendiger. Projektområdet har ingen særlig rekreativ værdi, og etablering og drift af anlægget vurderes ikke at påvirke områder med rekreativ værdi udenfor projektområdet eller adgangsmuligheder til områder med rekreativ værdi.

Vejle Museum har i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen oplyst, at museet har foretaget arkivalisk kontrol af de arealer, der er omfattet af Lokalplan nr. 1168. Der er ikke i forvejen registreret fortidsminder på de berørte matrikler, men ud fra topografiske kriterier er der overvejende risiko for skjulte fortidsminder på de berørte arealer. Vejle Museum anbefaler derfor, at der forud for byggeriet gennemføres en arkæologisk forundersøgelse.

På den baggrund vil der forud for bygge- og anlægsarbejderne blive udført forundersøgelser i samarbejde med museet, således at der kan blive taget stilling til, om der skal foretages videre arkæologiske undersøgelser, inden arbejdet kan gennemføres.

6.13.2 Socioøkonomiske effekter

Ved socioøkonomiske effekter forstås først og fremmest samfundsmæssige eller lokal-samfundsmæssige påvirkninger som følge af projektets miljøpåvirkninger. Det vil sige grundlaget for et områdes sociale struktur og erhvervsliv, herunder påvirkningen på indtægtsgrundlaget for tredjemand som følge af de forventede miljøpåvirkninger.

Udvidelserne vil give anledning til mere trafik til og fra området, men den samtidige omlægning af vejadgangen vil medføre, at påvirkningen af omboende fra trafik til og fra slagteriet samlet reduceres.

Etableringen af den nye adgangsvej over landbrugsarealer indebærer, at markarealer nord for den pågældende ejendom (St. Lihme Møllevvej 3) som udgangspunkt adskilles fra ejendommen. For at sikre ejendommen adgang over vejen etableres en passage gennem støjvolden, og der etableres færste på vejen, som hindrer kreaturer i at forlade området via adgangsvejen.

Såvel det eksisterende slagteri som det udvidede slagteri skal overholde de vejledende grænseværdier for påvirkning af omgivelserne, hvorfor ændringerne i miljøpåvirkningen vurderes at være begrænsede.

På grundlag af de undersøgelser, der er foretaget for at belyse slagteriets miljøpåvirkninger, vurderes det, at miljøpåvirkningerne ikke vil give anledning til væsentlige, negative socioøkonomiske effekter.

En positiv socioøkonomisk effekt af projektet er, at der såvel i anlægsfasen som i driftsfasen skabes flere arbejdspladser. Slagteriet beskæftiger i dag ca. 140 ansatte og afføder ca. 30 fuldtidsbeskæftigede i en række andre virksomheder til opgaver indenfor rengøring, vedligeholdelse, transport, byggeri, rådgivning mv. Driften af det fuldt udvidede slagteri forventes at medføre en vedvarende fordobling af disse tal.

6.13.3 Offentlighedens adgang

Udvidelsen etableres på en del af slagteriets eksisterende område, og adgangsvejen etableres på landbrugsjord. Projektet berører således ikke arealer, der i dag er offentligt tilgængelige, ligesom projektets placering heller ikke udgør en hindring eller barriere for offentlighedens adgang til naturen og landskabet.

Trafikken til og fra anlægget vil ske på eksisterende offentlige veje med en del trafik, og vurderes ikke at ændre eventuelle barriereeffekter som følge af trafik, jf. vurderingerne i afsnit 6.12.

6.13.4 Sammenfattende vurdering

Det anmeldte projekt har en væsentlig positiv betydning for beskæftigelsen lokalt og regionalt og bidrager til Vejle Kommunes planer og ønsker om erhvervsudvikling og beskæftigelse.

Hensynet til kulturarv varetages af Vejle Museum og håndteres i forbindelse med Vejle Kommunes byggesagsbehandling. Den miljøgodkendelse, der forudsættes og giver tilladelse til det anmeldte projekt, vil ikke indeholde reguleringer eller bestemmelser på dette område. Sammenfatning af miljøpåvirkning, øvrige forhold;

Emne	Sandsynlighed for påvirkning	Geografisk udbredelse af påvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelserne	Varighed	Konsekvenser
Kulturarv og materielle goder	Meget lille	Lokal	Lille	vedvarende	Ingen/ubetydelig
Socioøkonomiske effekter	Stor	Regional	Mellem	vedvarende	Væsentlig
Offentlighedens adgang	Lille	Lokal	Lille	Vedvarende	Ubetydelig

Tabel 6.13.4.1: Sammenfatning af miljøpåvirkning

7 Manglende viden og begrænsninger ved miljøredegørelsen

Det vurderes, at vidensgrundlaget generelt har været tilstrækkeligt til vurderingen af påvirkninger af miljøet. Der kan påvises mulige påvirkninger inden for flere miljøtemaer, som kan afbødes med de forslag, der er stillet.

VVM-redegørelsen bygger på faglige vurderinger foretaget på baggrund af dels den udførte dokumentation, dels gældende grænseværdier og kvalitetskrav og normal anvendt praksis inden for de respektive områder.

Den udførte dokumentation bygger på målinger på det eksisterende slagteri, erfaringsdata fra andre slagterier, samt kravværdier mv. Dokumentationen er udført i overensstemmelse med vejledende anbefalinger og anvendt praksis indenfor de forskellige discipliner for kortlægning og dokumentation af påvirkninger med støj, luft, lugt, kvælstofdeposition, trafik, skyggekast mv., såvel ved undersøgelser af eksisterende forhold, som ved modellering af forventede fremtidige forhold.

Som al anden måling og modellering indeholder de i VVM-redegørelsen anvendte undersøgelsesmetoder usikkerheder. Disse usikkerheder overholder rammerne i gældende vejledninger, anvisninger og praksis for de forskellige anvendte metoder. VVM-redegørelsen vurderes ikke at rumme usikkerheder eller fejlklarer, som er så væsentlige, at de kan have betydning for de konklusioner, der på baggrund af VVM-redegørelsen kan drages i vurderingen af de miljømæssige konsekvenser.

Fremstillingen af VVM-redegørelsen har forløbet over en lang periode, og i processen er der sket en vis udvikling og afklaring omkring projektets indretningsforhold og bygningsmæssige rammer mv. På den baggrund er de tidligere undersøgelser omkring projektet, f.eks. omkring lugtforhold, udført på baggrund af skitse-mæssige illustrationer af bygningsmasse mv., som er mindre detaljeret, end hvad der er fremkommet senere i processen. Dette har dog ingen betydning for de undersøgte forhold, og de dele af redegørelsen, hvor indretningsmæssige og visuelle forhold har betydning, er udført ud fra seneste projektmateriale.

Udvidelserne af DanePork er endnu ikke detailprojekteret, hvorfor det ikke er muligt at lave eksakte opgørelser af påvirkningerne fra bygge- og anlægsprojekterne. Ud fra erfaringer fra industribyggeri er det dog muligt på et overordnet niveau at lave opgørelser og skøn af de væsentligste påvirkninger, som må forventes af anlægsprojekter i den pågældende størrelsesorden.

Redegørelsen for projektet og de tilknyttede vurderinger, samt den visuelle fremstilling heraf, er baseret på en forventet realisering. I forbindelse med den senere detailprojektering forventes, at der vil ske mindre tilpasninger i forhold til det i redegørelsen fremstillede, men at dette ikke vil have betydning for VVM-redegørelsens konklusioner, da disse justeringer skal ligge indenfor de forudsætninger, der ligger til grund for VVM-redegørelsen og er fastholdt i vilkår, der vil fremgå af de tilladelser, der gives på grundlag af VVM-redegørelse.

Særligt vedrørende afsnit 6.1

Til støjredegørelsen skal det nævnes, at bygning 8b jf. bilag 2 ikke indgår i modellen til støjberegningerne. Det betyder, at hvis bygning 8b etableres må støjdbredelsen forventes at reduceres, som følge af bygningens afskærmende virkning, samtidig med at bygning 8b i sig selv ikke forventes at tilføje nye væsentlige støjkluder.

Særligt vedrørende afsnit 6.2

Til redegørelsens afsnit 6.2 skal det nævnes, at vurderingsgrundlaget for den trafikale udvikling afviger lidt fra det grundlag, som gælder for o-alternativ B. Vurderingerne baseres på, at al trafik til og fra slagteriet sker nordfra. Det kan ikke afvises, at der både nu og i fremtiden skal hentes grise fra enkelte ejendomme i området, som vil medføre transporter fra syd eller øst, ligesom også medarbejdere kan være bosiddende i disse retninger. Det er dog en rimelig antagelse, at transport til og fra DanePork i disse retninger er på et ubetydeligt niveau i forhold til den samlede transport, som i alt væsentligt vurderes at ske via den overordnede infrastruktur nord for St. Lihme.

8 Bilag

Bilag 1: Indretningsplan af det eksisterende slagteri

Bilag 2: Illustrationsplan af den fremtidige indretning

Bilag 3: Snit i volde og beplantning

Bilag 4: Visualiseringsrapport

Bilag 5: Natura 2000-områder

Bilag 6: Vurdering af støjdata

Bilag 7: Skyggeberegninger

Bilag 8A: Luft - Immissionsberegninger for NO_x, lugt og NH₃

Bilag 8B: Depositionsberegning for kvælstof

9 Referencer

Udarbejdelsen af VVM-redegørelsen er sket på grundlag af en række baggrundsrapporter mv., hvor resultaterne af de enkelte delundersøgelser fremgår detaljeret.

Baggrundsrapporterne omfatter:

1. DanePork A/S, Miljømåling Ekstern Støj, Støjberegninger – udvidelse, Rapport nr. 15.05, Projekt nr. 205457 version 5, Niras januar 2015, revideret 20. august 2015.
2. DanePork A/S, St. Lihme – emissionsberegninger i forbindelse med en udvidelse af slagteprocessen til 350 svin pr. time. Rapport af 10. juni 2015, version 1. Udarbejdet af Teknologisk Institut - DMRI
3. Beregning af deposition af kvælstof fra DanePork A/S, OSC-Miljø, 27. august 2015.
4. Beskrivelse af naturområder omkring DanePork, St. Lihme, BioWitt, juni 2014.
5. DanePork A/S. Støj – Vejtrafik. Trafikale forhold. Rapport udarbejdet af Niras, marts 2015.
6. DanePork A/S, St. Lihme – lugtberegninger i forbindelse med slagting af 1370 svin pr. døgn i eksisterende bygninger, Notat af 14. januar 2014 (Proj.nr. 1379798). Udarbejdet af Teknologisk Institut - DMRI TKI
7. Adgangsvej og beplantning, Notat, Ingeniør'ne 5. juni 2014,
8. DanePork A/S, St. Lihme - Lugtvurdering i forbindelse med udvidelse af slagteriet, Notat af 19. marts 2014, Teknologisk Institut – DMRI TKI
9. NO_x – påvirkninger fra det eksisterende anlæg, OML-beregninger, OSC-Miljø, 27. august 2015.
10. Danepork - VVM og miljøansøgning, Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer, Niras, 30. oktober 2014, Projekt nr. 205457.
11. DanePork, Ammoniakbidrag udenfor skel, OML-beregninger, OSC-Miljø, 30. januar 2015
12. Lugtmålinger udført og af rapporteret af Teknologisk institut, 13. august 2012. Beregningerne er afrapporteret ved rapport fra Teknologisk Institut af 14. januar 2014 (Proj.nr. 1379798).

Øvrige referencer

DMU, Miljø- og Energiministeriet, 1999: Tålegrænser for luft forurening: Anvendelse i strategisk miljøplanlægning, Danmarks Miljøundersøgelser..- Faglig rapport fra DMU, nr. 269. Link:

http://www2.dmu.dk/1_viden/2_Publikationer/3_fagrappporter/rappporter/fr269.pdf

DMU Deposition af N-komponenter 2007 - kommuner. http://www2.dmu.dk/1_viden/2_Miljoe-tilstand/3_luft/4_spredningsmodeller/5_Depositionsberegninger/depositiontables.asp?period=2007

GEUS, 1995. Jordartskort over Danmark, 1:200.000

<http://drift.kortinfo.net/Map.aspx?Site=Midtjylland&Page=Kom+til+kort>

Miljøministeriet, Naturstyrelsen. 2009-2015 Natura 2000-plan nr. 81 Øvre Grejs Ådal Link:

<http://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/natura-2000/natura-2000-planer/natura-2000-planer-2009-15/plan-1-125/81-grejs>

Miljøministeriet, Naturstyrelsen. 2009-2015, Natura 2000-plan nr. 238 Egtved Ådal, link:

<http://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/natura-2000/natura-2000-planer/natura-2000-planer-2009-15/plan-126-246/238-egtved>

Miljøministeriet, Natura2000 – Høring 2016-2021: Link:

<http://miljoeqis.mim.dk/cbkort?profile=natura2000planer2h2014>

Miljøministeriet. Miljøportalen, arealinfo.dk.

Miljøministeriet: Naturstyrelsen, den 4. juni 2013 (j.nr. NST-130-00231) Afgørelse om ikke VVM-pligt for projektet der omfatter: Projektet omfatter etablering af:

- Uopvarmet tarmhus til videre forarbejdning af tarme, inkl. pumperum, sluserum samt kompressor, i alt 103 m²
- Vaskehal med sektion til rengøring af lastbiler til transport af grise samt en sektion til rengøring af lastbiler til transport af færdigvarer.
- Betonbeholder på 207 m³ til opbevaring af biogasmateriale/destruktionsaffald
- Containerbaseret energianlæg i 40 fods container placeret på containerplads indeholdende 2 stk. gaskedler
- Kølekondensatorer med tilhørende støjafskærmning.

Link: <http://naturstyrelsen.dk/annonceringer/alle-annonceringer/2013/jun/danepork/>

Miljøministeriet: Vandplan 2009 - 2015

Link: <http://naturstyrelsen.dk/vandmiljoe/vandplaner/vandplaner-2009-2015/vedtagne-vandplaner-2009-2015>

Link: <http://naturstyrelsen.dk/media/nst/66555/Bilag%201%20punktkilder.pdf>

Miljøministeriet: Vandområdeplaner (2015-2021) Link:

<http://naturstyrelsen.dk/vandmiljoe/vandplaner/vandomraadeplaner-2015-2021/>

Miljøstyrelsen: Zonering. Vejledning nr. 3, 2000

Naturstyrelsen. Ammoniakmanualen 2005 herunder opdatering af ammoniakmanualen af 19. dec. 2008. Link: <http://naturstyrelsen.dk/publikationer/2008/dec/opdatering-af-ammoniakmanualen/>

DCE- det nationale center for Miljø og energi: Atmosfærisk deposition 2011, NOVANA, videnskabelig rapport fra DCE nr. 30, 2012 Link: <http://www2.dmu.dk/pub/sr30.pdf>

Atmosfærisk deposition 2012, NOVANA, videnskabelig rapport fra DCE nr. 73, 2013 Link: <http://dce2.au.dk/pub/SR73.pdf>

Danmarks Miljøundersøgelser. 2000, Faglig rapport fra DMU 322.. Naturtyper og arter omfattet af EF-habitatdirektivet. Indledende kortlægning og foreløbig vurderinger af bevaringsstatus, Link: http://www2.dmu.dk/1_viden/2_publicationer/3_fagrappporter/rapporter/fr322.pdf

Danmarks Miljøundersøgelser, Aarhus Universitet, 2007: Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV, Faglig rapport fra DMU, nr.635. Link: <http://www2.dmu.dk/Pub/FR635.pdf>

Danmarks Miljøundersøgelser, Miljøministeriet, Kvalitetsvurderingssystem for habitatdirektivets marine naturtyper. Faglig rapport fra DMU, nr. 446, 2003: Link:http://www2.dmu.dk/1_viden/2_publicationer/3_fagrappporter/rapporter/FR446.pdf

Miljøministeriet, Naturstyrelsens. Forvaltningsplan for odder (*Lutra lutra*) i Danmark. Link: <http://naturstyrelsen.dk/publikationer/2008/dec/forvaltningsplan-odder-i-danmark/>

Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmåling: Oversigt over godkendte laboratorier. 2015 Link: <http://www.referencelaboratoriet.dk/godkendte-laboratorier/samlet-oversigt/niras-as/>

Referencelaboratoriet: Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder, Orientering nr. 36 af 30. nov. 2005 rev. 22.juli 2008 Link: <http://www.referencelaboratoriet.dk/wp-content/uploads/2010/07/Orientering-nr36.pdf>

Referencelaboratoriet: Hvilke spilleregler gælder for støj? Orientering nr. 40 af 6. nov. 2009 Link: <http://www.referencelaboratoriet.dk/wp-content/uploads/2010/07/Orientering-nr40-Hvilke-spilleregler-galder-der-for-stojenr-1509.pdf>

Referencelaboratoriet: Valg af måle- og beregningspunkter Orientering nr. 43 af 31. dec. 2010 Link: <http://www.referencelaboratoriet.dk/wp-content/uploads/2011/01/r13110-Orientering-nr-43.pdf>

Referencelaboratoriet: Anvendelse af kildedata til bygge- og anlægsstøj, Orientering nr. 8 af 7. nov. 2013 Link: http://www.referencelaboratoriet.dk/wp-content/uploads/2015/01/r10713_Orientering_nr_48_Kildedata_til_bygge-og_anlaegsstoej.pdf

Vejle Kommune, Teknik og miljø: Byvækst og Grundvand, redegørelse for byvækst i områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsplaner, Teknisk notat, maj 2015.